

ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ 2021-2023 КЪМ НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЯ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА 2021-2030 НА ОБЩИНА ПЪРВОМАЙ, ОБЛ. ПЛОВДИВ

Съкращения

БДП: безопасност на движението по пътищата

ДАБДП: Държавна Агенция „Безопасност на движението по пътищата“

МВР: Министерство на вътрешните работи

МТИТС: Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

ИААА: Изпълнителна агенция Автомобилна администрация

МРРБ: Министерство на регионалното развитие и благоустройството

АПИ: Агенция Пътна инфраструктура

МОН: Министерство на образованието и науката

МЗ: Министерство на здравеопазването

МФ: Министерство на финансите

ОблКБДП: Областни комисии по безопасност на движението по пътищата

ОбщКБДП: Общински комисии по безопасност на движението по пътищата

БЧК: Български червен кръст

НСПБДП: Национална стратегия за подобряване на безопасността на движението по пътищата 2021-2030

ДОККПБДП: Държавно-обществена консултативна комисия по проблемите на безопасността на движение по пътищата

НПО: Неправителствени организации

Обща информация за Плана за действия 2021-2023

Планът за действие се разработва към Националната стратегия за подобряване безопасността на движение по пътищата в Република България 2021-2030.

Настоящият план обхваща първите три години от действието на Националната стратегия.

Планът съдържа мерки, произтичащи от определените в условията на национален консенсус чрез ДОККПБДП стратегически цели, както и областите на въздействие на националната политика по БДП, дефинирани в Докладът за състоянието на БДП към 2019 г., приет с Решение 776 на МС от 19 декември 2019 г.

Планът е обект на актуализация в началото на всяка от съответните години, както и при необходимост.

Актуализацията е необходима с оглед конкретизиране на мерките на годишна база, както и планиране на нови мерки, за които има обективна необходимост да бъдат включени в плана за действие.

Планът представя в обобщен вид мерките за безопасност на движението по пътищата, обособени по стратегически цели и тематични направления.

Структурата и съдържанието на плана имат следната логика:

Колона 1: пореден номер на мярката

Колона 2: наименование на мярката

Колона 3: ефект на мярката

Колона 4: отговорник по мярката

Колона 5: индикатор и срок по мярката

Колона 6: източник на информация и контрол на изпълнението по мярката

Предвид на това, че планът обхваща три-годишен период на изпълнение, част от мерките са формулирани общо, тъй като предполагат, че съдържат в себе си комплекс от под-мерки. Съответно конкретиката на мерките ще бъде предмет на годишната актуализация и предмет на отчитането - както текущо, на тримесечие, в рамките на докладваната от институциите информация към ДАБДП за целите на заседанията на ДОККПБДП, така и годишно – в рамките на годишните доклади на институциите към ДАБДП за целите на годишното докладване на цялостната държавна политика по БДП към МС и обществеността.

Планът за действие се отчита по разработен от ДАБДП образец като част от единната система за мониторинг, контрол, оценка и отчитане на Националната стратегия за подобряване безопасността на движение по пътищата в Република България 2021-2030.

ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ

1 No	2 Мерки	3 Ефект	4 Отговорник	5 Индикатор. Срок	6 Източник на информация и контрол на изпълнението
1.1	Цел: Прилагане на интегрирана система за планиране, изпълнение, отчитане и оценка на държавната политика по БДП в единна стратегическа рамка				
1.1.2	Темата за безопасността на движението по пътищата е приоритетна и отговорност на цялото общество. В този контекст, Община Първомай не прави изключение по прилагането на целенасочени и координирани мерки за намаляване на пътно транспортните произшествия на своята територия.	Комисията по безопасност на движението в Община Първомай е учредена със Заповед № РД-15-715 от 04.12.2019г. на Кмета на Община Първомай. В комисията са включени представители от: Община Първомай, РУП-Първомай, ОПУ / РПС-Първомай/, РСПБЗН Първомай и др.	ДАБДП МВР, МОН, МТИТС/ИААА, МРРБ/АПИ, МЗ ОблКБДП, Общини	Функциите на комисията са описани подробно в Наредба за организацията и безопасността на движение на територията на Община Първомай.	Комисията по безопасност на движение при Общинска администрация гр. Първомай, интегрира до колкото е възможно всички национални политики и законови рамки предприети през даден отчетен период в зависимост от финансовата възможност на общината.
1.1.5		Дължина на РПМ в		1	Общински

	Изготвяне на инвестиционен проект за основен ремонт за общински път Дебър-Татарево, Основен ремонт общински път гр. Първомай-с. Бяла река Основен ремонт тротоарни настилки улична мрежа гр. Първомай и селата, Основен ремонт ул. Братя Миладинови –юг“ от 301-от305 Основен ремонт ул. Рожен“ от 415-от421, Основен ремонт ул. Сребърна, Изграждане пешеходна алея ул. „Раковски“ гр. Първомай	границите на общината – 45. 996 км Дължина на общинската пътна мрежа – 103. 432 км. Дължина на общинската и уличната пътна мрежа в границите на областта и по общини Дължина на уличната пътна мрежа в регулация е 407.500 км.			годишни план-програми по БДП, представени на ДАБДП и ОблКБДП Постъпило писмо вх. № 24-03-211 / 01.10.2019г. от Държавна агенция “Безопасност на движението по пътищата“
1.1.6	Имайки предвид, че Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в областта 2011-2020г. е изцяло адаптирана към Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата, регулярно Общинската администрация гр. Първомай, провежда работни срещи и комисии, с цел координирането на информация, свързана с възникнали проблеми по безопасността на движение, предприети мерки за решения, кампании по обогатяване на културата за движение по пътищата, както от пешеходци, така и от водачи на ППС и др.	Решенията на комисията по безопасност на движение към Община Първомай се вземат, имайки предвид всички институционални и законови рамки в Р. България.		Реализират се част от предприетите на национално и областно ниво мерки, като: поставяне на повече камери за наблюдение на трафика, поддържане на вертикалната и хоризонталната пътна маркировка, подобряване на пътната инфраструктура, ограничаване на скоростта на движение в проблемни райони, изкърпване на нарушени участъци от пътните платна по улиците на гр. Първомай и селата, възстановяване и подмяна на остарели пътни знаци и др. Срок: ежегодно,	Постъпило писмо вх. № 24-03-211 / 01.10.2019г. от Държавна агенция “Безопасност на движението по пътищата“ с препоръки за предприемане на действия на общинско ниво за повишаване на безопасността по пътищата на територията на Община Първомай, в изпълнение на мярка 3.8 от Решение № 16 от 17.01.2019г. на

				31 януари 2022-2031 Срок: ежегодно, 15 февруари 2022-2031	МС. Във връзка с постъпило писмо из № РД-37-18 от 23.01.2020г и вх. № 06-00-16 / 24.01.2020г. от Областен управител на област Пловдив, относно изготвяне изпращане на Годишен доклад 2019г. и План – програма за 2020г. безопасност на движение по пътищата на област Пловдив, Община Първомай
1.1.10	Процесът на пътното движение е непрекъснато взаимодействие между основните фактори определящи движението и неговата безопасност, които са квалификацията, културата и поведението на участниците в движението, безопасността на пътната инфраструктура и изправността на автомобилният парк, отчитайки конкретната пътнотранспортна обстановка и характерните местни условия.	До настоящият момент на територията на Община Първомай са извършени множество ремонти и изкърпвания по пътните платна на общинската пътна мрежа. Община Първомай има закупила специализирана техника за извършване на ремонт и			Годишен доклад

		<p>поддържане на общинската пътна мрежа. От 2017г. в ОБА Първомай функционира и звено „Изграждане, ремонт и поддържане на улична мрежа“, което осъществява действия по поддръжка и извършване на ремонти на общинската пътна мрежа.. За обезопасяване на уязвими участъци на възлови кръстовища в гр. Първомай има изготвен проект за регулиране на движението на кръстовището на ул. „Княз Борис I“, ул. Стара планина“ и ул. „Орфей“ с изграждане на кръгово движение, както и повдигнати пешеходни пътеки в центъра на гр. Първомай, по ул. „Орфей“ и ул. Княз Борис I“ до СУ „Проф. д-р Асен Златаров“.</p>			
1.1.11	<p>За подобряване състоянието на пътната мрежа в Община Първомай е необходимо осигуряване на финансов ресурс. Има пътни участъци, които се нуждаят от</p>	<p>Община Първомай в своята инвестиционна програма за 2020г. въпреки ограниченият ресурс е заложила</p>		<p>Предвидени са средства за вертикалната знакова сигнализация, както и ежегодно / при необходимост и по често/ се опреснява</p>	

	цялостно преасфалтиране. Често прилаганото изкърпване на асфалтовите настилки с цел икономия на средства не решава натрупаните през годините проблеми. За намаляване скоростта на движение на автомобилите е необходимо изграждане на повдигнати пешеходни пътеки пред детските и учебни заведения, изграждане на повдигнати неравности на уличните платна, предвидени с приемане на схемата за урегулиране на движението в централната градска част.	необходимите средства за възстановяване на хоризонталните маркировки и вертикалната сигнализация на възловите кръстовища в гр. Първомай, но за изграждане на възлови обекти свързани с безопасността на движението сумите са недостатъчни.		хоризонталната пътна маркировка пред училища, детски градини и по възловите кръстовища на гр. Първомай и селата. Извърши се опресняване и възстановяване на пешеходните пътеки по възловите кръстовища на улиците и пред учебните заведения в гр. Първомай., обл. Пловдив. Общо- 58 бр.- пешеходни пътеки- около 750 кв.м. /в зависимост от ширината на пътното платно/ Срок: постоянен	
1.2	Цел: Оптимизиране на координацията и задълбочаване на взаимодействието между институциите при изпълнение на държавната политика по БДП				
1.2.1	Процесът на пътното движение е непрекъснато взаимодействие между основните фактори определящи движението и неговата безопасност, които са квалификацията, културата и поведението на участниците в движението, безопасността на пътната инфраструктура и изправността на автомобилният парк, отчитайки конкретната пътнотранспортна обстановка и характерните местни условия.				
1.2.9	Най-важен фактор, който оказва влияние върху безопасността на	Процесът на пътното движение		Проведени три заседания на комисията по безопасност на	Общинска план-програма за БДП

	<p>движение е състоянието на асфалтовите настилки, тъй като отстраняването на проблемите свързани с поддръжката им ще доведе до значително намаляване на ПТП, възникнали поради лошо състояние на пътя. За подобряване състоянието на пътната мрежа в Община Първомай е необходимо осигуряване на финансов ресурс. Има пътни участъци, които се нуждаят от цялостно преасфалтиране. Често прилаганото изкърпване на асфалтовите настилки с цел икономия на средства не решава натрупаните през годините проблеми. За намаляне скоростта на движение на автомобилите е необходимо изграждане на повдигнати пешеходни пътеки пред детските и учебни заведения, изграждане на повдигнати неравности на уличните платна, предвидени с приемане на схемата за урегулиране на движението в централната градска част. За заостряне вниманието на участниците в автомобилното движение и предодвратяване на пътно транспортни произшествия и тяхното свеждане до минимум, както и закупуване на светещи пътни знаци за районите на училищата в гр. Първомай и селата. Мерките са необходими във връзка с подобряване на организацията на движение.</p>	<p>непрекъснато взаимодействие между основните фактори определящи движението и неговата безопасност, които са квалификацията, културата и поведението на участниците в движението, безопасността на пътната инфраструктура и изправността на автомобилният парк, отчитайки конкретната пътнотранспортна обстановка и характерните местни условия.</p>		<p>движението при ОБА Първомай</p>	<p>Общински годишен доклад за БДП Докладвана информация от членовете на комисията по време на заседанията Протоколи от работа на Комисията Кореспонденция</p>
1.6	<p>Цел: Повишаване на знанията, уменията и продуктивността на работещите в държавната администрация в изпълнение</p>				

на политиката по БДП					
1.6.1	<p>Състав на Общинска комисия по безопасност на движението по пътищата (ОбКБДП): със Заповед № РД-15-715 от 04.12.2019г.</p> <p>ПРЕДСЕДАТЕЛ: Ружди Фахри Салим- заместник кмет при Община Първомай</p> <p>Секретар: Анна Христова Матова-главен специалист «КР» при ОБА -Първомай</p> <p>Членове: 1. арх. Добромир Спасов Спасов- главен архитект на Община Първомай</p> <p>2. Представител на Районно управление на МВР гр. Първомай</p> <p>3. Представител на Районна пътна служба гр. Първомай</p> <p>4. Представител на Районна служба „Пожарна безопасност и защита на населението“ гр. Първомай</p> <p>5. Надежда Желязкова-главен експерт „СБ“ при ОБА Първомай</p>				
1.6.6	<p>Има пътни участъци, които се нуждаят от цялостно преасфалтиране. Често прилаганото изкърпване на асфалтовите настилки с цел икономия на средства не решава натрупаните през годините проблеми. За</p>				

	<p>намаляне скоростта на движение на автомобилите е необходимо изграждане на повдигнати пешеходни пътеки пред детските и учебни заведения, изграждане на повдигнати неравности на уличните платна, предвидени с приемане на схемата за урегулиране на движението в централната градска част.</p>				
2.2	<p>Цел: Подготовка на образовани, обучени и информирани водачи на пътни превозни средства, притежаващи квалификация и отговорно поведение за безопасно упражняване на водаческа дейност</p>				
2.2.2	<p>За подобряване състоянието на пътната мрежа в Община Първомай е необходимо осигуряване на финансов ресурс. За заостряне вниманието на участниците в автомобилното движение и предодвратяване на пътно транспортни произшествия и тяхното свеждане до минимум, както и закупуване на светещи пътни знаци за районите на училищата в гр. Първомай и селата. Мерките са необходими във връзка с подобряване на организацията на движение.</p>				
<p>ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА</p>					
4.1	<p>Цел: Пълноценно интегриране на пътната безопасност в управлението на пътната инфраструктура на национално,</p>				

областно и общинско ниво за ефективно ограничаване на отрицателните ефекти на транспортния сектор					
4.1.2	Има пътни участъци, които се нуждаят от цялостно преасфалтиране. Често прилаганото изкърпване на асфалтовите настилки с цел икономия на средства не решава натрупаните през годините проблеми.	За намаляне скоростта на движение на автомобилите е необходимо изграждане на повдигнати пешеходни пътеки пред детските и учебни заведения, изграждане на повдигнати неравности на уличните платна, предвидени с приемане на схемата за урегулиране на движението в централната градска част.			
4.1.4	Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по републикански пътища, общински пътища и улици, разработена за обекти: Рехабилитация и реконструкция на общински път /PDV 1217/ Първомай, кв. Дебър-Брягово-Искра, в участъка от път републикански път I-8 /Поповица-Бяла река/ до с. Брягово. Основен ремонт път PDV 1216 /с. Татарево-кв. Дебър/ Основен ремонт път PDV 1213 / гр. Първомай- с. Бяла река/	Има съгласуван ВОБДП с отговорните инстанции			

4.1.7	<p>Важно обстоятелство, е че на територията на общината има доста населени места, които са в полите на планина Родопи и в самите Родопи (с.Буково, с.Воден, с.Драгойново). В следствие на това пътищата имат много криви – завои и денивелация на терена, като същите са силно нагънати на определени участъци.</p>	<p>Във връзка с гореизложените констатации на места липсват обозначения, които да оказват наличието на завои и неравности по пътя, за което е необходимо да се поставят допълнителни знаци от типа на : A1 – опасен завой надясно, A2 – опасен завой наляво, A3 – последователни опасни завои, първият от които е надясно, A4- последователни опасни завои, първият от които е наляво, последните четири в комбинация с пътен знак B26 – забранено е движението със скорост, по-висока от означената, A12 – неравности по платното за движение и A13 – изкуствени неравности по платното за движение.</p>			
4.1.12	<p>За обезопасяване на уязвими участъци на възлови кръстовища в</p>	<p>Необходимо е изграждане на кръгово</p>			

	гр. Първомай има изготвен проект за регулиране на движението на кръстовището на ул. „Княз Борис I“, ул. Стара планина“ и ул. „Орфей“ .	движение, както и повдигнати пешеходни пътеки в центъра на гр. Първомай, по ул. „Орфей“ и ул. Княз Борис I“ до СУ „Проф. д-р Асен Златаров“.			
4.1.13	На територията на Община Първомай са извършени множество ремонти и изкърпвания по пътните платна на общинската пътна мрежа. Община Първомай има закупила специализирана техника за извършване на ремонт и поддържане на общинската пътна мрежа.	От 2017г. в ОБА Първомай функционира и звено „Изграждане, ремонт и поддържане на улична мрежа“, което осъществява действия по поддръжка и извършване на ремонти на общинската пътна мрежа.		На места е подновена вертикалната знакова сигнализация, както и ежегодно / при необходимост и по често/ се опреснява хоризонталната пътна маркировка пред училища, детски градини и по възловите кръстовища на гр. Първомай и селата.	
4.1.14	Към днешна дата Общинска администрация гр.Първомай, не разполага с разработена цялостна План-схема за сигнализация с пътни знаци и пътна маркировка на общинските пътища на територията на община Първомай.				годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП
4.1.17	Изготвяне на инвестиционен проект за основен ремонт за общински път Дебър-Татарево, Основен ремонт общински път гр. Първомай-с. Бяла река Основен ремонт тротоарни настилки улична мрежа гр. Първомай и селата,Основен ремонт ул. Братя Миладинови –юг“ от 301-от305 Основен ремонт ул. Рожен“ от 415-от421, Основен ремонт ул.	Инвестиционна програма за 2020г.			Бюджетни разчети на институциите

	Сребърна, Изграждане пешеходна алея ул. „Раковски“ гр. Първомай				
4.3	Цел: Ефективно поддържане и развитие на ниско-конфликтна общинска и улична пътна инфраструктура, с ясни послания към участниците в движението и осигуряваща защитата от рисковете на градската среда				
4.3.1	<p>Във връзка с осигуряване безопасността на движението през 2019г. до настоящият момент на територията на Община Първомай са извършени множество ремонти и изкърпвания по пътните платна на общинската пътна мрежа. За обезопасяване на уязвими участъци на възлови кръстовища в гр. Първомай има изготвен проект за регулиране на движението на кръстовището на ул. „Княз Борис I“, ул. Стара планина“ и ул. „Орфей“ с изграждане на кръгово движение, както и повдигнати пешеходни пътеки в центъра на гр. Първомай, по ул. „Орфей“ и ул. Княз Борис I“ до СУ „Проф. д-р Асен Златаров“.</p>	<p>Община Първомай има закупила специализирана техника за извършване на ремонт и поддържане на общинската пътна мрежа. От 2017г. в ОБА Първомай функционира и звено „Изграждане, ремонт и поддържане на улична мрежа“, което осъществява действия по поддръжка и извършване на ремонти на общинската пътна мрежа.</p>	Общини	<p>На места е подновена вертикалната знакова сигнализация, както и ежегодно / при необходимост и по често/ се опреснява хоризонталната пътна маркировка пред училища, детски градини и по възловите кръстовища на гр. Първомай и селата. Извърши се опресняване и възстановяване на пешеходните пътеки по възловите кръстовища на улиците и пред учебните заведения в гр. Първомай., обл. Пловдив. Общо- 58 бр.- пешеходни пътеки- около 750 кв.м. /в зависимост от ширината на пътното платно/.</p> <p>Срок: Постоянен</p>	<p>Информацията е сведена до знанието на компетентните органи по безопасност на движението.</p>
4.3.2	<p>Изпълнява се проекта по рехабилитация и реконструкция на общински път PDV 1217 /I-8, Поповица – Бяла река/ Първомай, кв. Дебър – Брягово – Искра - / PDV 3219/, в участъка от път републикански път I-8 (Поповица – Бяла река) до с. Брягово.</p>				

4.3.3	Има изготвен План за организацията на движението в централна градска част – гр.Първомай, който е изпълнен.			Има изградена система за видео наблюдение с 16 камери в гр. Първомай, с. Дълбок извор и др.	
4.3.4	За обезопасяване на уязвими участъци на възлови кръстовища в гр. Първомай има изготвен проект за регулиране на движението на кръстовището на ул. „Княз Борис I“, ул. Стара планина“ и ул. „Орфей“ с изграждане на кръгово движение, както и повдигнати пешеходни пътеки в центъра на гр. Първомай, по ул. „Орфей“ и ул. Княз Борис I“ до СУ „Проф. д-р Асен Златаров“.				
4.3.5	Извършва се ежегодно опресняване и възстановяване на пешеходните пътеки по възловите кръстовища на улиците и пред учебните заведения в гр. Първомай, Общо- 58 бр.- пешеходни пътеки-около 750 кв.м. /в зависимост от ширината на пътното платно/	На територията на община Първомай във връзка със строежа на скоростната ж.п. линията за 160 км/ч /София-Свиленград/ в района на ж.п. гара Първомай има построени три подлеза и два надлеза.			
4.3.6	Няма започнати строителни обекти на този етап на територията на гр. Първомай, за които е необходимо въвеждане на ВОБДП и други ограничения по улици		Общини		
4.3.7	За заостряне вниманието на участниците в автомобилното		Общини		

	движение и предодвратяване на пътно транспортни проишествия и тяхното свеждане до минимум, както и закупуване на светещи пътни знаци за районите на училищата в гр. Първомай и селата.				
4.3.8	<p>Важно обстоятелство, е че на територията на общината има доста населени места, които са в полите на планина Родопи и в самите Родопи (с.Буково, с.Воден, с.Драгойново). В следствие на това пътищата имат много криви – завои и денивелация на терена, като същите са силно нагънати на определени участъци.</p> <p>Във връзка с гореизложените констатации на места липсват обозначения, които да оказват наличието на завои и неравности по пътя, за което е необходимо да се поставят допълнителни знаци от типа на : A1 – опасен завой надясно, A2 – опасен завой наляво, A3 – последователни опасни завои, първият от които е надясно, A4- последователни опасни завои, първият от които е наляво, последните четири в комбинация с пътен знак B26 – забранено е движението със скорост, по-висока от означената, A12 – неравности по платното за движение и A13 – изкуствени неравности по платното за движение.</p>		Общини	Към днешна дата Общинска администрация гр.Първомай, не разполага с разработена цялостна План-схема за сигнализация с пътни знаци и пътна маркировка на общинските пътища на територията на община Първомай.	Годишните доклади и план програми са изпратени на отговорните институции

4.3.9	<p>За подобряване състоянието на пътната мрежа в Община Първомай е необходимо осигуряване на финансов ресурс. Има пътни участъци, които се нуждаят от цялостно преасфалтиране. Често прилаганото изкърпване на асфалтовите настилки с цел икономия на средства не решава натрупаните през годините проблеми.</p>		Общини		
4.3.10	<p>На територията на община Първомай във връзка със строежа на скоростната ж.п. линията за 160 км/ч /София-Свиленград/ в района на ж.п. гара Първомай има построени три подлеза и два надлеза, единият от които е на републикански път III-667/ Плодовитово- Асеновград / и извежда част от транзитните потоци извън населеното място за успокояване на движението.</p>		Общини		
4.3.11	<p><i>През населените места на територията на община Първомай минават автобусни линии от общинската, областната и републиканската транспортна схема както следва:</i></p> <p><i>-Общинска транспортна схема-9 бр. автобусни линии/ обслужват населените места в общината</i></p>		Общини		

	<p><i>-Областна транспортна схема -3 бр. автобусни линии/Пловдив-Първомай през Градина, Пловдив –Първомай през Асеновград и Пловдив-Искра от квотата на община Пловдив</i></p> <p><i>-Републиканска транспортна схема- 3 бр. автобусни линии/Стара Загора-Първомай,Пловдив –Хасково от квотите на община Пловдив и община Хасково и Хасково-Асеновград /от квотата на община Асеновград /</i></p>				
4.3.12	<p>1. Изготвяне на План-схема за сигнализация с пътни знаци и пътна маркировка на общинските пътища на територията на община Първомай. Съгласно изготвена и одобрена План-схема за сигнализация с пътни знаци и пътна маркировка на общинските пътища на територията на общината, поетапно и планирано да се извършват необходимите мероприятия по поставяне на пътни знаци и пътна маркировка.</p> <p>2. Изграждане на повдигнати пешеходни пътеки в районите на учебните заведения.</p> <p>3. Допълнително въвеждане на</p>	<p>1. Изграждането на осветени пешеходни пътеки на възловите кръстовища в града и по надеждна пътна маркировка, която да се вижда през тъмната част на денят.</p> <p>2. Изготвянето и одобряване на проекти за повдигнати пешеходни пътеки на ул. «Княз Борис I» в участъка на пътя гр. Първомай- кв. Дебър, явяващ се част от републикански път III-667</p>	Общини		

	<p>ограничаване на движението на автомобили в централната градска част на гр. Първомай.</p> <p>4. Да се предвидят финансови средства в Инвестиционната програма за следващата година за извършване на цялостен ремонт на пътната настилка на улиците с най-травмираните участъци с нарушени пътни платна.</p> <p>5. Да се предвидят средства за почистване на храстовидната растителност на банкетите на общинската пътна мрежа за подобряване на видимостта във връзка с безопасността на движението.</p>	<p>/Плодовитово-Асеновград/ съвместно с Областно пътно управление – Пловдив- Агенция «Пътна инфраструктура» и ОД на МВР –Пловдив, поради голямото разстояние на отсечката без регламентирани места за преминаване на пешеходци.</p> <p>3. Ограничаване на скоростта в участъци на улиците с нова настилка в града за предодвратяване превръщането им в състезателни писти.</p>			
4.3.13	<p>ите на градският транспорт са в добро състояние, повечето, от които са монтирани през 2018г. със средства на Община Първомай През населените места на територията на община Първомай минават автобусни линии от общинската, областната и републиканската транспортна схема.</p>	<p><i>-Общинска транспортна схема-9 бр. автобусни линии/ обслужват населените места в общината</i></p>	Общини		
4.3.14	<p>Община Първомай ежегодно и постоянно полага усилия за поддръжка на общинските улици и</p>		Общини		

	пътища, със собствени средства и европейски средства, като кандидатства по различни европейски програми за финансиране на тези мероприятия.				
4.3.15	За заостряне вниманието на участниците в автомобилното движение и предотвратяване на пътно транспортни проишествия и тяхното свеждане до минимум, е необходимо закупуване на светещи пътни знаци за районите на училищата в гр. Първомай и селата.		Общини		
4.3.16	За намаляне скоростта на движение на автомобилите е необходимо изграждане на повдигнати пешеходни пътеки пред детските и учебни заведения, изграждане на повдигнати неравности на уличните платна, предвидени с приемане на схемата за урегулиране на движението в централната градска част. За заостряне вниманието на участниците в автомобилното движение и предотвратяване на пътно транспортни проишествия и тяхното свеждане до минимум, както и закупуване на светещи пътни знаци за районите на училищата в гр. Първомай и	Извършва се ежегодно опресняване и възстановяване на пешеходните пътеки по възловите кръстовища на улиците и пред учебните заведения в гр. Първомай, Общо- 58 бр.- пешеходни пътеки- около 750 кв.м. /в зависимост от ширината на пътното платно/.	Общини	На територията на община Първомай във връзка със строежа на скоростната ж.п. линията за 160 км/ч /София- Свиленград/ в района на ж.п. гара Първомай има построени три подлеза и два надлеза.	

	селата.				
4.3.17	За намаляне скоростта на движение на автомобилите е необходимо изграждане на повдигнати пешеходни пътеки пред детските и учебни заведения, изграждане на повдигнати неравности на уличните платна, предвидени с приемане на схемата за урегулиране на движението в централната градска част.	За заостряне вниманието на участниците в автомобилното движение и предодвратяване на пътното транспортно проишествие и тяхното свеждане до минимум, както и закупуване на светещи пътни знаци за районите на училищата в гр. Първомай и селата.	Общини	Към днешна дата Общинска администрация гр.Първомай, не разполага с разработена цялостна Плансхема за сигнализация с пътни знаци и пътна маркировка на общинските пътища на територията на община Първомай.	Община Първомай ежегодно и постоянно полага усилия за поддръжка на хоризонталните маркировки и вертикалната сигнализация по общинските улици и пътища, и реализирането на адекватни и навременни допълнителни мерки за повишаване на безопасността на движение по улиците на гр. Първомай и селата, както и на общинската пътна мрежа.
4.3.18	По график се възстановяват всички прокопавания по уличните платна в следствие на аварии по водопреносната мрежа на гр. Първомай от В и К Пловдив район Първомай.		Общини	Целогодишно по график при благоприятни атмосферни условия.	
4.3.19	РУ на МВР гр. Първомай по график зачестиха проверките върху скоростта в гр. Първомай, кв. Дебър и малките населени места на Община Първомай, санкционират неправомерно	Съществува много добра координация между представители на общинската администрация, РУП – Първомай и	Общини		

	спрели автомобили в района на автобусни спирки на улици с поставен пътен знак В27, следят за спазването на всички правила за движение по ЗДвП.	представител на ОПУ – РПС-Първомай			
--	--	------------------------------------	--	--	--

Николай Митков
Кмет на Община Първомай

Изготвил:
Анна Матова –гл. спец. „КР“