


Образец 3.1	ПРАВИЛНИК ЗА ДЕЙНОСТТА НА ОБЛАСТНИТЕ КОМИСИИ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЦАТА
 ДАБДП	Безопасна Универсална Мобилност

ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩИНСКАТА ПОЛИТИКА ПО БДП

Докладът на общинско ниво се разработва на годишна база, като отразява състоянието на БДП и изпълнението на общинската политика по БДП към съответната отчетна година.

Докладът се представя от Общината на секретариата на ОКБДП в срок до 15 февруари на годината, следваща отчетната година, с цел включване на информацията в единен областен доклад.

РАЗДЕЛ 1

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Община:	ПЪРВОМАЙ
Населени места в състава на общината:	гр. Първомай, с. Брягово, с.Буково,с.Бяла река,с.Виница,с.Воден,с. Градина,с.Добри дол,с.Драгойново,с. Дълбок извор, с.Езерово, с.Искра, с.Караджалово, с.Крушево, с.Поройна,с.Православен, с.Татарево, кв. Дебър, кв. Любеново

РАЗДЕЛ 2

СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНАТА И ТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

3.1 Дължина на общинската пътна и улична мрежа:

- улици: 407.500 км
- общински пътища:103.432 км.

3.2 Настилки:

- по улици:

*Общо състояние: добро- 50км, задоволително-10км и лошо-19км /данни за гр. Първомай/
За селата в Община Първомай - 53 км добра, задоволително 27 км. Лошо -230 км. Няма такава 24 км.*

Основни видове деформации: /образували се дупки, изронване на асфалтовия пласт и улици за цялостен ремонт единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др./

Процентен дял от общинските улици със сериозни деформации: около 60%

– по общински пътища:

Общо състояние: отлично -15 км, добро- 47 км. Задоволително-30 км. Лошо-12 км

Основни видове деформации: пропадания на пътното платно, дупки единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.)

Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 40%

3.3 Сигнализация и маркировка

– по улици:

Общо състояние: много добра за гр. Първомай - поддържане на хоризонталните маркировки и сигнализацията, В населените места в община Първомай липсва хоризонтална маркировка и пътна сигнализация /с изключение на: гр. Първомай, с. Градина, с. Дълбок извор и с. Искра/за селата необходимост от закупуване на необходимите пътни знаци и хоризонтални маркировки .

Основни видове несъответствия: подмяна на компрометирани се и износени пътни знаци

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 80% за селата

– по общински пътища:

Общо състояние: задоволително.

Основни видове несъответствия: няма хоризонтална маркировка /осови линии/

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 80%

3.4 Банкети

– по улици:

Общо състояние: извършва се ремонт и възстановяване на тротоари 2021г., съгласно инвестиционната програма на община Първомай- тротоари добро състояние .

Основни видове несъответствия: пропадания и липса на тротоарни плочки

Процентен дял липсващи банкети: няма

– **по общински пътища:**

Общо състояние: добро.

Основни видове несъответствия: затревяване и изрязване на храстовидната растителност

Процентен дял липсващи банкети: няма

3.5 Ограничителни системи

Общо състояние: няма.

Основни видове несъответствия: ...няма

Процентен дял липсващи ограничителни системи: ...няма

– **по общински пътища:**

Общо състояние: няма .

Основни видове несъответствия: ...няма

Процентен дял липсващи ограничителни системи: ...няма

3.6 Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези и светофарни уредби

Всички възлови кръстовища се с хоризонтални маркировки и сигнализация и целогодишно се поддържат, поставени са нови автобусни спирки през 2020г. в добро състояние, подлези в добро състояние, надлези в добро състояние.

3.7 Велоалеи

В добро състояние . Има обособена велоалея на ул. „Стефан Стамболов“ - промишлената зона на гр. Първомай и на изхода на гр. Първомай, посока север, по протежението на републикански път III-667 .

3.8 Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност)

Пешеходните пътеки пред учебните и детски заведения в гр. Първомай и кв. Дебър.

1. На ул. Княз Борис I" с ул. „Кочо Чистеменски“ /до СУ „Златаров/-4бр. добро състояние на пешеходните пътеки и пътната сигнализация.
2. На ул. „Ст. Стамболов“ с ул. „Хр. Ботев“/до НУ „Христо Ботев“/ с ул. Ал.Стамболийски“/ до НУ/ -3бр. много добро състояние след ремонт
- 3 . На ул. „Орфей“ с ул. „Христо Ботев“-2бр. /посока НУ „Хр. Ботев/- Добро състояние на пешеходните пътеки.
- 4 . На ул. „Бр. Миладинови-север“- ул. „Гимназиална“/ ЖПГ/-1бр. / до ОУ „Кирил и Методий“/добро състояние пешеходни пътеки/
5. На ул. „ Христо Смирненски“ с ул. „Гимназиална“-4бр.добро състояние пешеходни пътеки,
6. На ул. „Спартак“ с ул. „ Христо Смирненски“-4бр. /до детски ясли „Осми март“/ Добро състояние на хоризонталните маркировки и сигнализацията/ .
7. На ул. „Бор“ с ул. „Христо Смирненски“-4бр. -добро състояние на маркировките.
- 8 . ул. „Княз Борис I“ с ул. „Симеон Велики“ до ОУ „Г. Караславов“- кв. Дебър -4бр. - добро състояние на пешеходните пътеки.
9. На ул. „Ч. Храбър“ с ул. „Христо Смирненски“- 4 бр. /до детските площадки/ добро състояние на пешеходните пътеки
10. На ул. Орфей с ул. Княз Борис I -2бр. /в района на училище СУ „Златаров“/- добро състояние на пешеходните пътеки.

3.9 Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура

Много добро състояние на ж.п.гара Първомай след приключване на обект: „Реконструкция и електрификация на железопътна линия Пловдив-Свиленград“

3.10 Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност)

През населените места на територията на община Първомай минават автобусни линии от общинската, областната и републиканската транспортна схема както следва:

-Общинска транспортна схема-9 бр. автобусни линии/ обслужват населените места в общината

-Областна транспортна схема -3 бр. автобусни линии/Пловдив-Първомай през Градина, Пловдив –Първомай през Асеновград и Пловдив-Искра от квотата на община Пловдив

-Републиканска транспортна схема- 3 бр. автобусни линии/Стара Загора-Първомай,Пловдив –Хасково от квотите на община Пловдив и община Хасково и Хасково-Асеновград /от квотата на община Асеновград / населените места в общината

3.11 Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование (брой, средна възраст и техническо състояние)

Осигурен е автобусен превоз на всички учащи се в Община Първомай.

РАЗДЕЛ 3

ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩИНСКАТА ПЛАН-ПРОГРАМА

Мярка	Докладване на изпълнението на мярката <i>Моля опишете как са изпълнени мерките.</i> <i>Ако дадена мярка не е изпълнена, опишете причините за това.</i>
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ	
1.1 Разработване на годишна план-програма за БДП на общинско ниво	да
1.2 Изпълнение на годишна план-програма за БДП на общинско ниво	да
1.3 Участие в заседанията на областните комисии по БДП и изпълнение на взетите решения	да
1.4 Участие в обученията за ОКБДП и общините, организирани от ДАБДП	да
1.5 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на националната стратегия и произтичащите от нея документи	да
1.6 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на заседанията на ОКБДП	да
1.7 Подготовка на информация (Годишен общински доклад) от Общината за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП	Доклад от обхода на общинските улици и пътища.
1.8 Наблюдение и оценка на изпълнението на	да

политиката по БДП на общинско ниво (текущ анализ на ефективността – доколко ефективни са изпълняваните мерки по БДП)	
1.9 Приоритетно предвиждане от общинската администрация и одобряване от общинския съвет на мерки по БДП в годишния общински бюджет	Заложени средства в Инвестиционната програма на Община Първомай за 2022г. за мерки по БДП
1.10 Повишаване капацитета на общините за управление на настъпило ПТП (реакция и координация на службите)	
1.11 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на гражданското общество	
1.12 Обезпечаване на общините с необходимия човешки и технически ресурс за координация на общинската политика по БДП	
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ	
2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието	да
2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието	да
2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на образованието	
2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици	
2.5 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена	

скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.	
2.6 Прилагане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика в областта на БДП	Информирание на обществеността за промени в областта на БДП чрез сайта на общината.
2.7 Отбелязване на 29 юни - денят на безопасността на движение по пътищата	да
2.8 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.	да
2.9 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в Общината за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система /съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана система от мерки/	Осигурени паркоместа за работещите н администрацията.
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА	
4.1 Извършване на текущ анализ и оценка на организацията на дейностите по управление на пътната инфраструктура в общинската администрация	В състава на комисията по безопасност на движението присъстват представители на Община Първомай / главен архитект на Община Първомай, главен експерт „СБ“, експерти по транспорт, представители на звено „ТСУ“ „КОС“, отдел „Транспорт и други стопански дейности към Община Първомай/, РУП-Първомай, ОПУ / РПС-Първомай/, експерт по „Пожарна безопасност и защита на населението“ при Районна служба гр. Първомай. В процеса на вземане на решение по отделните казуси, всяка една институция в зависимост от компетентността и контрола, който има право да налага изказва своето мнение и поема ангажимент към решаването на проблема.

4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП	
4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура	Съществува много добра координация между представители на общинската администрация, РУП – Първомай и представител на ОПУ – РПС-Първомай
4.4. Предоставяне на данни от Общината за поддържане на ГИС-базиран масив от информация, свързана с общинската и улична пътна мрежа	
4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП	да
4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП	да
4.7 Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП с всички възможни комуникационни средства и средства за визуализация	Да, поставени необходимите пътни знаци
4.8 Прилагане на насоките на Европейската комисия за разработване на планове за устойчива градска мобилност с приоритет в областните градове	
4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места	Ограничаване на скоростта в централната градска част на гр. Първомай.
4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места (съгласно Наредба № 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, издадена от министъра на регионалното развитие и	Не, поради финансов недостиг на средства

благоустройството)	
4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на общинската/улична пътна инфраструктура	да
4.12 Интегриране на научните изследвания и добрите практики в областта на пътната безопасност	
4.13 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура	Да, Доклад от обхода на общинските улици и пътища.
4.14 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)	Договор с фирма за пътно поддържане през зимния сезон.
4.15 Координация с ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура	Писма до ОПУ Пловдив за необходимите мерки за поддържане на републиканската пътна мрежа на територията на Община Първомай
4.16 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, преди настъпване на летния сезон и началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон	Да
4.17 Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика	да
4.18 Установяване на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация	Своевременно отстраняване на повредените знаци и възстановяването им с нови и опресняване след зимния сезон на хоризонталните маркировки.
4.19 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация	Възстановяване на хоризонтални маркировки на възловите кръстовища в гр. Първомай и подмяна и възстановяване на пътни знаци.
4.20 Обследване на рискови пътни участъци	
4.21 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за	да

контрол, съгласувано със службите на ОДМВР	
<p>4.22 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околоръстни пътища</p> <p>.....</p> <p><i>/моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i></p>	<p>Неприложимо за община Първомай, околоръстен път е социално-икономически обоснован и целесъобразен, когато се касае за много големи и натоварени населени територии, за които се търси облекчаване на трафика в централните градски части.</p> <p>С реконструкцията и модернизацията на ж.п. линия Пловдив-Свиленград бе изграден пътен надлез на път III-667, явяващ се обходен маршрут за Община Първомай.</p>
4.23 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт	
4.24 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване	Възстановяване на тротоарните настилки по натоварените улици с пешеходно движение, велоалеи и пешеходни пътеки.
4.25 Развитие на обществения транспорт	Общинска транспортна схема-9 бр. автобусни линии/ обслужват населените места в общината
<p>.....</p> <p><i>/ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i></p>	
4.26 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура	
4.27 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи,	<p>... На територията на Община Първомай са извършени множество ремонти и изкърпвания по пътните платна на общинската пътна мрежа. Като цяло има участъци от пътните платна на общинските пътища на територията на Община Първомай, на които предстои цялостен ремонт и рехабилитация.</p> <p>Поддържането на общинските пътища е много трудно, имайки предвид ограничения финансов ресурс спрямо километричната мрежа.</p>

растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.) <i>/ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i>	
4.28 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони <i>/ моля попълнете конкретните мерки съгласно предвижданията на областната план-програма/</i>	Въведено ограничение 30 км за централна градска част в гр. Първомай съгласно одобрена схема
4.29 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезпечаване и обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения	Пешеходните пътеки пред учебните и детски заведения в гр. Първомай и кв. Дебър. 1. На ул. Княз Борис I" с ул. „Кочо Чистеменски“ /до СУ „Златаров/-4бр. 2. На ул. „Ст. Стамболов“ с ул. „Хр. Ботев“/до НУ „Христо Ботев“/ с ул. Ал.Стамболийски“/ до НУ/ -3бр. 3 . На ул. „Орфей“ с ул. „Христо Ботев“-2бр. /посока НУ „Хр. Ботев/- 4 . На ул. „Бр. Миладинови-север“- ул. „Гимназиална“/ ЖПГ/-1бр. / до ОУ „Кирил и Методий“/ 5. На ул. „ Христо Смирненски“ с ул. „Гимназиална“-4бр. 6. На ул. „Спартак“ с ул. „ Христо Смирненски“-4бр. /до детски ясли „Осми март“/ 7. На ул. „Бор“ с ул. „Христо Смирненски“-4бр. 8 . ул. „Княз Борис I" с ул. „Симеон Велики" до ОУ „Г. Караславов"- кв. Дебър -4бр. 9. На ул. „Ч. Храбър" с ул. „Христо Смирненски"- 4 бр. /до детските площадки/ 10. На ул. Орфей с ул. Княз Борис I -2бр. /в района на училище СУ „Златаров“/
4.30 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия	да
4.31 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места	да
4.32 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на	Да –видионаблюдение на възлови кръстовища и централна градска част в гр. Първомай и селата.

екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент	
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА	
5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица	
5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините	
5.3 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места	
5.4 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места	
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА	
6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования)	

Обща оценка на изпълнението на общинската План-програма:

Темата за безопасността на движението по пътищата е приоритетна и отговорност на цялото общество. В този контекст, Община Първомай не прави изключение по прилагането на целенасочени и координирани мерки за намаляване на пътно транспортните произшествия на своята територия. Реализират се част от предприетите на национално и областно ниво мерки, като: поставяне на повече камери за наблюдение на трафика, поддържане на вертикалната и хоризонталната пътна маркировка, подобряване на пътната инфраструктура, ограничаване на скоростта на движение в проблемни райони, изкърпване на нарушени участъци от пътните платна по улиците на гр. Първомай и селата, възстановяване и подмяна на остарели пътни знаци и др. Извършва се ежегодно опресняване и възстановяване на пешеходните пътеки по възловите кръстовища на улиците и пред учебните заведения в гр. Първомай. Общо- 60 бр.- пешеходни пътеки- около 800 кв.м. /в зависимост от ширината на пътното платно/.

РАЗДЕЛ 4

ОСНОВНИ ПРОБЛЕМИ И ПРЕПОРЪКИ КЪМ ДАБДП

Община Първомай ежегодно и постоянно полага усилия за поддръжка на общинските улици и пътища, със собствени средства и европейски средства, като кандидатства по различни европейски програми за финансиране на тези мероприятия. Има пътни участъци, които се нуждаят от цялостно преасфалтиране. Често прилаганото изкърпване на асфалтовите настилки с цел икономия на средства не решава натрупаните през годините проблеми. За намаляване скоростта на движение на автомобилите е необходимо изграждане на повдигнати пешеходни пътеки пред детските и учебни заведения, изграждане на повдигнати неравности на уличните платна, предвидени с приемане на схемата за урегулиране на движението.

- Необходимо е изготвяне на План-схема за сигнализация с пътни знаци и пътна маркировка на общинските пътища на територията на община Първомай. Съгласно изготвена и одобрена План-схема за сигнализация с пътни знаци и пътна маркировка на общинските пътища на територията на общината, поетапно и планирано след осигуряване на необходимите финансови средства да се извършват мероприятия по поставяне на пътни знаци и хоризонтална маркировка на общинските пътища.

- Изграждане на повдигнати пешеходни пътеки в районите на учебните заведения.

- Допълнително въвеждане на ограничаване на движението на автомобили в централната градска част на гр. Първомай.

- Да се предвидят финансови средства в Инвестиционната програма за 2022г. за извършване на цялостен ремонт на пътната настилка на улиците и общинските пътища с най-травмираните участъци с нарушени пътни платна.

- Да се предвидят средства за почистване на храстовидната растителност на банкетите на общинската пътна мрежа, както и полагане на хоризонтални маркировки за подобряване на видимостта във връзка с безопасността на движението.

Николай Митков

Кмет на Община Първомай