



ДАБДП

Универсална Безопасна Мобилност

ОБЩИНСКИ ДОКЛАД ЗА БДП: ЧАСТ 2 Документиране на констатациите от обследване и оценка на състоянието на общинската пътнотранспортна инфраструктура

ОБЩИНА

Първомай

ГОДИНА

2024

Настоящият образец е разработен от ДАБДП с цел да определи и визуализира структурата, и съдържанието на общинския доклад по БДП – част 2 за констатациите от извършено обследване и оценка на състоянието на БДП в общината.

Данните в образца не се попълват от общината, тъй като се генерират автоматично и се обобщават на ниво община от софтуерно приложение, предоставено от ДАБДП, в което общинските администрации документират данни по време на обследването и оценката.

1. ЕЛЕКТРОНЕН АДРЕС**2. ОБЛАСТ**

Пловдив

3. ОБЩИНА

Първомай

4. ДЪЛЖИНА НА УЛИЦИТЕ И ПЪТИЩАТА ПО ВИД НА НАСТИЛКАТА

ВИД НАСТИЛКА	АСФАЛТОБЕТОНОВА	БЕТОНОВА	ПАВАЖНА	ТРОШЕНОКАМЕННА	ЗЕМНА	ОБЩА ДЪЛЖИНА
УЛИЦИ	26.410 km		1.011 km	0.669 km		286.195 km
ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА	54.030 km					79.226 km

5. ОБХВАТ НА ОБСЛЕДВАНЕТО

	ОБСЛЕДВАНИ УЧАСТЪЦИ			ОБЩО УЧАСТЪЦИ	
улици	62 бр.	28.090 km	9.81 % от общия брой участъци	1212 бр.	286.195 km
ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА	14 бр.	54.030 km	68.20 % от общия брой участъци	29 бр.	79.226 km

По-долу е представено обобщено състояние на пътната безопасност на ниво община по отношение на набор от ключови за пътната безопасност елементи, като се отнася само за обследваните и оценени участъци.

Състоянието на ниво община по елементи е представено като сбор от състоянието им по всички обследвани и оценени участъци.

6. ДЪЛЖИНА И СЪСТОЯНИЕ НА АСФАЛТОБЕТОНОВАТА НАСТИЛКА										
	ОТЛИЧНО	ДЯЛ	ДОБРО	ДЯЛ	ЗАДОВОЛИТЕЛНО	ДЯЛ	НЕЗАДОВОЛИТЕЛНО	ДЯЛ	ЛОШО	ДЯЛ
УЛИЦИ	9.490 km	34.61 %	6.410 km	24.27 %	3.119 km	11.81 %	2.201 km	8.33 %	5.190 km	19.65 %
ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА			18.499 km	34.24 %	18.362 km	33.99 %	12.855 km	23.79 %	4.314 km	7.98 %

7. СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ					
	ОТЛИЧНО	ДОБРО	ЗАДОВОЛИТЕЛНО	НЕЗАДОВОЛИТЕЛНО	ЛОШО
УЛИЦИ	47.13 %	3.26 %	17.14 %	3.97 %	28.50 %
ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА	26.56 %	7.68 %	7.00 %	17.93 %	40.83 %

8. СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ПЪТНА МАРКИРОВКА					
	ОТЛИЧНО	ДОБРО	ЗАДОВОЛИТЕЛНО	НЕЗАДОВОЛИТЕЛНО	ЛОШО
УЛИЦИ	28.98 %	14.45 %	5.94 %	1.54 %	49.08 %
ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА	25.68 %	8.55 %	11.66 %	9.05 %	45.05 %

9. СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ОТВОДНЯВАНЕ					
	ОТЛИЧНО	ДОБРО	ЗАДОВОЛИТЕЛНО	НЕЗАДОВОЛИТЕЛНО	ЛОШО
УЛИЦИ	52.16 %	31.44 %	9.88 %	6.52 %	
ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА		45.89 %	9.58 %	22.19 %	22.34 %

10. СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ ПО ОТНОШЕНИЕ НА КРАЙПЪТНОТО ПРОСТРАНСТВО					
	ОТЛИЧНО	ДОБРО	ЗАДОВОЛИТЕЛНО	НЕЗАДОВОЛИТЕЛНО	ЛОШО
ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА	10.15 %		49.06 %	38.33 %	2.46 %

11. СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ТРОТОАРИ					
	ОТЛИЧНО	ДОБРО	ЗАДОВОЛИТЕЛНО	НЕЗАДОВОЛИТЕЛНО	ЛОШО
УЛИЦИ	45.04 %	11.12 %	10.91 %	13.43 %	19.50 %

12. СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ОГРАНИЧИТЕЛНИ СИСТЕМИ ЗА ПЪТИЩА					
	ОТЛИЧНО	ДОБРО	ЗАДОВОЛИТЕЛНО	НЕЗАДОВОЛИТЕЛНО	ЛОШО
УЛИЦИ	98.45 %		1.55 %		
ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА	37.56 %	41.97 %	20.47 %		

13. ХАРАКТЕРИСТИКИ НА КРЪСТОВИЩА							
ТИП НА РЕГУЛИРАНЕ		С ПЪТНИ ЗНАЦИ	СЪС СВЕТЛИННИ СИГНАЛИ	С ПРАВИЛОТО НА ДЯСНО СТОЯЩИЯ	КРЪГОВО КРЪСТОВИЩЕ	ОБЩ БРОЙ БЕЗОПАСНИ КРЪСТОВИЩА	ОБЩ БРОЙ ОБСЛЕДВАНИ КРЪСТОВИЩА
УЛИЦИ							
ЛЕСНО ЗА ОРИЕНТИРАНЕ	да	41 бр.	0 бр.	1 бр.	0 бр.	43 бр.	50 бр.
	не	2 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.		
БЕЗОПАСНО ЗА ПРЕМИНАВАНЕ	да	40 бр.	0 бр.	1 бр.	0 бр.		
	не	3 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.		
ОБЩНСКИ ПЪТИЩА							
ЛЕСНО ЗА ОРИЕНТИРАНЕ	да	1 бр.	0 бр.	1 бр.	0 бр.	1 бр.	1 бр.
	не	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.		
БЕЗОПАСНО ЗА ПРЕМИНАВАНЕ	да	1 бр.	0 бр.	1 бр.	0 бр.		
	не	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.		

14.1. ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ОБСЛЕДВАНИТЕ ПЕШЕХОДНИ ПЪТЕКИ ТИП М 8.1 „ЗЕБРА“					
ОБЩ БРОЙ ОБСЛЕДВАНИ ПЕШЕХОДНИ ПЪТЕКИ		61 бр.	ПП С ПОТЕНЦИАЛНА ОПАСНОСТ:		3 бр.
ЛЕНТИ ЗА ДВИЖЕНИЕ	НАЛИЧИЕ НА ОБЕЗОПАСИТЕЛНИ ЕЛЕМЕНТИ				
2 ЛЕНТИ ЗА ДВИЖЕНИЕ И ШИРОЧИНА НА ПЪТНОТО ПЛАТНО ДО 8 М	СПАСИТЕЛЕН ОСТРОВ	ИЗНЕСЕН ТРОТОАР	ПОВДИГНАТА ПЕШЕХОДНА ПЪТЕКА	НАСОЧВАЩИ ПАРАПЕТИ В РАЗДЕЛИТЕЛНАТА ИВИЦА	БЕЗ ИЗБРОЕНИТЕ ОБЕЗОПАСИТЕЛНИ ЕЛЕМЕНТИ
55 бр.	2 бр.	0 бр.	2 бр.	2 бр.	51 бр.
2 ЛЕНТИ ЗА ДВИЖЕНИЕ И ШИРОЧИНА НА ПЪТНОТО ПЛАТНО НАД 8 М	СПАСИТЕЛЕН ОСТРОВ	ИЗНЕСЕН ТРОТОАР	ПОВДИГНАТА ПЕШЕХОДНА ПЪТЕКА	НАСОЧВАЩИ ПАРАПЕТИ В РАЗДЕЛИТЕЛНАТА ИВИЦА	БЕЗ ИЗБРОЕНИТЕ ОБЕЗОПАСИТЕЛНИ ЕЛЕМЕНТИ
3 бр.	2 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	1 бр.
ПОВЕЧЕ ОТ 2 ЛЕНТИ ЗА ДВИЖЕНИЕ	СПАСИТЕЛЕН ОСТРОВ	ИЗНЕСЕН ТРОТОАР	ПОВДИГНАТА ПЕШЕХОДНА ПЪТЕКА	НАСОЧВАЩИ ПАРАПЕТИ В РАЗДЕЛИТЕЛНАТА ИВИЦА	БЕЗ ИЗБРОЕНИТЕ ОБЕЗОПАСИТЕЛНИ ЕЛЕМЕНТИ
3 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	3 бр.

14.2. СЪСТОЯНИЕ НА ОБСЛЕДВАНИТЕ ПЕШЕХОДНИ ПЪТЕКИ ТИП М 8.1 „ЗЕБРА“			
ПОКАЗАТЕЛИ	МАРКИРОВКА	ПЪТЕН ЗНАК Д 17	ОСВЕТЛЕНИЕ
СЪОТВЕТСТВА	61 бр.	56 бр.	17 бр.
НЕ СЪОТВЕТСТВА	0 бр.	5 бр.	44 бр.

15. ХАРАКТЕРИСТИКИ НА СПИРКИ НА ОБЩЕСТВЕНИЯ ТРАНСПОРТ												
	ПЪТНО УШИРЕНИЕ/ ДЖОБ		ОГРАДНИ СЪОРЪЖЕНИЯ		ПРЕГРАДНИ БУФЕРНИ ТЕЛА		ОСВЕТЯВАНЕ		ПЪТНИ ЗНАЦИ		БЕЗ НИТО ЕДИН ОТ ИЗБРОЕНИТЕ ПОКАЗАТЕЛИ	ОБЩ БРОЙ ОБСЛЕДВАНИ СПИРКИ
улици	има	няма	има	няма	има	няма	има	няма	има	няма	0 бр.	10 бр.
ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА	има	няма	има	няма	има	няма	има	няма	има	няма	0 бр.	2 бр.

16.1 ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПОДЛЕЗИ ЗА ПЕШЕХОДЦИ										
	ОСВЕТЛЕНИЕ		ОГРАДНИ СЪОРЪЖЕНИЯ ОКОЛО ТЯХ		ОСИГУРЯВАЩИ БЕЗОПАСНО ПРЕМИНАВАНЕ НА ПЕШЕХОДЦИТЕ		ОСИГУРЕН ДОСТЪП ДО ВЕЛОСИПЕДИСТИ И ХОРА СЪС СПЕЦИАЛНИ ПОТРЕБНОСТИ		БЕЗ НИГО ЕДИН СТ ИЗБРОЕНИТЕ ПОКАЗАТЕЛИ	ОБЩ БРОЙ ОБСЛЕДВАНИ ПОДЛЕЗИ
	има	няма	има	няма	има	няма	има	няма		
улици	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.
ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.

16.2 ХАРАКТЕРИСТИКИ НА НАДЛЕЗИ ЗА ПЕШЕХОДЦИ

	ОСВЕТЛЕНИЕ		ОГРАДНИ СЪОРЪЖЕНИЯ ОКОЛО ТЯХ		ОСИГУРЯВАЩИ БЕЗОПАСНО ПРЕМИНАВАНЕ НА ПЕШЕХОДЦИТЕ		ОСИГУРЕН ДОСТЪП ДО ВЕЛОСИПЕДИСТИ И ХОРА СЪС СПЕЦИАЛНИ ПОТРЕБНОСТИ		БЕЗ НИТО ЕДИН ОТ ИЗБРОЕНИТЕ ПОКАЗАТЕЛИ	ОБЩ БРОЙ ОБСЛЕДВАНИ НАДЛЕЗИ
	има	няма	има	няма	има	няма	има	няма		
улици	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.
ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.

17. ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ВЕЛОСИПЕДНИ ЛЕНТИ/АЛЕИ

	ВЪРХУ ПЛАТНОТО ЗА ДВИЖЕНИЕ, ОТДЕЛЕНИ С МАРКИРОВКА	ВЪРХУ ПЛАТНОТО ЗА ДВИЖЕНИЕ, ОТДЕЛЕНИ ФИЗИЧЕСКИ	ИЗВЪН ПЛАТНОТО ЗА ДВИЖЕНИЕ	ОБЩА ДЪЛЖИНА НА ОБСЛЕДВАНИ ЛЕНТИ/АЛЕИ
ПО УЛИЦИ				
ОТЛИЧНО СЪСТОЯНИЕ				
ЗАДОВОЛИТЕЛНО СЪСТОЯНИЕ				
ЛОШО СЪСТОЯНИЕ				
ПО ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА				
ОТЛИЧНО СЪСТОЯНИЕ				
ЗАДОВОЛИТЕЛНО СЪСТОЯНИЕ				
ЛОШО СЪСТОЯНИЕ				

18. ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ НА УЧИЛИЩА И ДЕТСКИ ЗАВЕДЕНИЯ

	СИГНАЛИЗИРАНИ МЕСТА ЗА ПРЕСИЧАНЕ		ИЗКУСТВЕНИ НЕРАВНОСТИ		ПЕШЕХОДНИ ОГРАЖДЕНИЯ ПРЕД ВХОДОВЕТЕ/ ИЗХОДИТЕ		ВЪВЕДЕН ЗАБРАНИТЕЛЕН РЕЖИМ ЗА ПАРКИРАНЕ		ПЕШЕХОДНИ ПЪТЕКИ С ДОПЪЛНИТЕЛНО И НАСОЧЕНО ОСВЕТЛЕНИЕ		ОБЩ БРОЙ ОБСЛЕДВАНИ УЧИЛИЩА И ДЕТСКИ ЗАВЕДЕНИЯ
	има	няма	има	няма	има	няма	има	няма	има	няма	
УЧИЛИЩА	4 бр.	4 бр.	2 бр.	9 бр.	5 бр.	6 бр.	1 бр.	10 бр.	2 бр.	9 бр.	11 бр.
ДЕТСКИ ЗАВЕДЕНИЯ	3 бр.	8 бр.	1 бр.	11 бр.	4 бр.	8 бр.	1 бр.	11 бр.	0 бр.	12 бр.	12 бр.

19. ХАРАКТЕРИСТИКА ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ НА АВТОГАРИ/ЖП ГАРИ

	ОСВЕТЯВАНЕ		ПАРКИНГИ КЪМ ТЯХ		СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ И МАРКИРОВКА		ОБЩ БРОЙ ОБСЛЕДВАНИ АВТОГАРИ/ЖП ГАРИ
	има	няма	има	няма	има	няма	
АВТОГАРИ	1 бр.	0 бр.	1 бр.	0 бр.	1 бр.	0 бр.	1 бр.
ЖП ГАРИ	1 бр.	0 бр.	1 бр.	0 бр.	1 бр.	0 бр.	1 бр.