



ДАБДП

Универсална Безопасна Мобилност

ОБЩИНСКИ ДОКЛАД ЗА БДП: ЧАСТ 2 Документиране на констатациите от обследване и оценка на състоянието на общинската пътнотранспортна инфраструктура

ОБЩИНА

Първомай

ГОДИНА

2023

Настоящият образец е разработен от ДАБДП с цел да определи и визуализира структурата, и съдържанието на общинския доклад по БДП – част 2 за констатациите от извършено обследване и оценка на състоянието на БДП в общината.

Данните в образца не се попълват от общината, тъй като се генерират автоматично и се обобщават на ниво община от софтуерно приложение, предоставено от ДАБДП, в което общинските администрации документират данни по време на обследването и оценката.

1. ЕЛЕКТРОНЕН АДРЕС**2. ОБЛАСТ**

Пловдив

3. ОБЩИНА

Първомай

4. ДЪЛЖИНА НА УЛИЦИТЕ И ПЪТИЩАТА ПО ВИД НА НАСТИЛКАТА

ВИД НАСТИЛКА	АСФАЛТОБЕТОНОВА	ПАВАЖНА	ТРОШЕНОКАМЕННА	ЗЕМНА	ОБЩА ДЪЛЖИНА
УЛИЦИ	16.714 km	1.011 km			306.648 km
ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА	37.622 km				79.226 km

5. ОБХВАТ НА ОБСЛЕДВАНЕТО

	ОБСЛЕДВАНИ УЧАСТЪЦИ			ОБЩО УЧАСТЪЦИ	
УЛИЦИ	32 бр.	17.725 km	2.53 % от общия брой участъци	1266 бр.	306.648 km
ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА	9 бр.	37.622 km	31.03 % от общия брой участъци	29 бр.	79.226 km

По-долу е представено обобщено състояние на пътната безопасност на ниво община по отношение на набор от ключови за пътната безопасност елементи, като се отнася само за обследваните и оценени участъци.

Състоянието на ниво община по елементи е представено като сбор от състоянието им по всички обследвани и оценени участъци.

6. ДЪЛЖИНА И СЪСТОЯНИЕ НА АСФАЛТОБЕТОНОВАТА НАСТИЛКА										
	ОТЛИЧНО	ДЯЛ	ДОБРО	ДЯЛ	ЗАДОВОЛИТЕЛНО	ДЯЛ	НЕЗАДОВОЛИТЕЛНО	ДЯЛ	ЛОШО	ДЯЛ
УЛИЦИ	5.948 km	35.59 %	5.492 km	32.86 %	3.220 km	19.26 %	0.894 km	5.35 %	1.160 km	6.94 %
ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА	4.622 km	12.29 %	13.877 km	36.88 %	7.676 km	20.40 %	7.133 km	18.96 %	4.314 km	11.47 %

7. СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ПЪТНИ ЗНАЦИ					
	ОТЛИЧНО	ДОБРО	ЗАДОВОЛИТЕЛНО	НЕЗАДОВОЛИТЕЛНО	ЛОШО
УЛИЦИ	45.54 %		18.83 %		35.63 %
ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА	38.15 %	11.02 %	10.05 %	10.35 %	30.43 %

8. СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ПЪТНА МАРКИРОВКА					
	ОТЛИЧНО	ДОБРО	ЗАДОВОЛИТЕЛНО	НЕЗАДОВОЛИТЕЛНО	ЛОШО
УЛИЦИ	37.15 %	13.18 %	8.86 %	1.42 %	39.39 %
ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА	49.17 %		16.74 %		34.09 %

9. СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ОТВОДНЯВАНЕ					
	ОТЛИЧНО	ДОБРО	ЗАДОВОЛИТЕЛНО	НЕЗАДОВОЛИТЕЛНО	ЛОШО
УЛИЦИ	53.70 %	34.05 %	9.94 %	2.31 %	
ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА		65.91 %	11.47 %	3.66 %	18.96 %

10. СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ ПО ОТНОШЕНИЕ НА КРАЙПЪТНОТО ПРОСТРАНСТВО					
	ОТЛИЧНО	ДОБРО	ЗАДОВОЛИТЕЛНО	НЕЗАДОВОЛИТЕЛНО	ЛОШО
ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА	12.29 %		70.46 %	13.72 %	3.54 %

11. СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ТРОТОАРИ					
	ОТЛИЧНО	ДОБРО	ЗАДОВОЛИТЕЛНО	НЕЗАДОВОЛИТЕЛНО	ЛОШО
УЛИЦИ	48.25 %	9.80 %	17.91 %	16.47 %	7.56 %

12. СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ОГРАНИЧИТЕЛНИ СИСТЕМИ ЗА ПЪТИЩА					
	ОТЛИЧНО	ДОБРО	ЗАДОВОЛИТЕЛНО	НЕЗАДОВОЛИТЕЛНО	ЛОШО
УЛИЦИ	97.69 %		2.31 %		
ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА	51.65 %	18.95 %	29.40 %		

13. ХАРАКТЕРИСТИКИ НА КРЪСТОВИЩА							
ТИП НА РЕГУЛИРАНЕ		С ПЪТНИ ЗНАЦИ	СЪС СВЕТЛИННИ СИГНАЛИ	С ПРАВИЛОТО НА ДЯСНО СТОЯЩИЯ	КРЪГОВО КРЪСТОВИЩЕ	ОБЩ БРОЙ БЕЗОПАСНИ КРЪСТОВИЩА	ОБЩ БРОЙ ОБСЛЕДВАНИ КРЪСТОВИЩА
УЛИЦИ							
ЛЕСНО ЗА ОРИЕНТИРАНЕ	да	42 бр.	0 бр.	1 бр.	0 бр.	43 бр.	51 бр.
	не	2 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.		
БЕЗОПАСНО ЗА ПРЕМИНАВАНЕ	да	40 бр.	0 бр.	1 бр.	0 бр.		
	не	4 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.		
ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА							
ЛЕСНО ЗА ОРИЕНТИРАНЕ	да	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.
	не	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.		
БЕЗОПАСНО ЗА ПРЕМИНАВАНЕ	да	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.		
	не	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.		

14.1. ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ОБСЛЕДВАНИТЕ ПЕШЕХОДНИ ПЪТЕКИ ТИП М 8.1 „ЗЕБРА“					
ОБЩ БРОЙ ОБСЛЕДВАНИ ПЕШЕХОДНИ ПЪТЕКИ			58 бр.		
ЛЕНТИ ЗА ДВИЖЕНИЕ	НАЛИЧИЕ НА ОБЕЗОПАСИТЕЛНИ ЕЛЕМЕНТИ				
2 ЛЕНТИ ЗА ДВИЖЕНИЕ И ШИРОЧИНА НА ПЪТНОТО ПЛАТНО ДО 8 М	СПАСИТЕЛЕН ОСТРОВ	ИЗНЕСЕН ТРОТОАР	ПОВДИГНАТА ПЕШЕХОДНА ПЪТЕКА	НАСОЧВАЩИ ПАРАПЕТИ В РАЗДЕЛИТЕЛНАТА ИВИЦА	БЕЗ ИЗБРОЕНИТЕ ОБЕЗОПАСИТЕЛНИ ЕЛЕМЕНТИ
54 бр.	2 бр.	0 бр.	2 бр.	2 бр.	50 бр.
2 ЛЕНТИ ЗА ДВИЖЕНИЕ И ШИРОЧИНА НА ПЪТНОТО ПЛАТНО НАД 8 М	СПАСИТЕЛЕН ОСТРОВ	ИЗНЕСЕН ТРОТОАР	ПОВДИГНАТА ПЕШЕХОДНА ПЪТЕКА	НАСОЧВАЩИ ПАРАПЕТИ В РАЗДЕЛИТЕЛНАТА ИВИЦА	БЕЗ ИЗБРОЕНИТЕ ОБЕЗОПАСИТЕЛНИ ЕЛЕМЕНТИ
3 бр.	2 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	1 бр.
ПОВЕЧЕ ОТ 2 ЛЕНТИ ЗА ДВИЖЕНИЕ	СПАСИТЕЛЕН ОСТРОВ	ИЗНЕСЕН ТРОТОАР	ПОВДИГНАТА ПЕШЕХОДНА ПЪТЕКА	НАСОЧВАЩИ ПАРАПЕТИ В РАЗДЕЛИТЕЛНАТА ИВИЦА	БЕЗ ИЗБРОЕНИТЕ ОБЕЗОПАСИТЕЛНИ ЕЛЕМЕНТИ
1 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	1 бр.

14.2. СЪСТОЯНИЕ НА ОБСЛЕДВАНИТЕ ПЕШЕХОДНИ ПЪТЕКИ ТИП М 8.1 „ЗЕБРА“			
ПОКАЗАТЕЛИ	МАРКИРОВКА	ПЪТЕН ЗНАК Д 17	ОСВЕТЛЕНИЕ
СЪОТВЕТСТВА	58 бр.	53 бр.	16 бр.
НЕ СЪОТВЕТСТВА	0 бр.	5 бр.	42 бр.

15. ХАРАКТЕРИСТИКИ НА СПИРКИ НА ОБЩЕСТВЕНИЯ ТРАНСПОРТ												
	ПЪТНО УШИРИЕНИЕ/ ДЖОБ		ОГРАДНИ СЪОРЪЖЕНИЯ		ПРЕГРАДНИ БУФЕРНИ ТЕЛА		ОСВЕТЯВАНЕ		ПЪТНИ ЗНАЦИ		БЕЗ НИТО ЕДИН ОТ ИЗБРОЕНИТЕ ПОКАЗАТЕЛИ	ОБЩ БРОЙ ОБСЛЕДВАНИ СПИРКИ
	има	няма	има	няма	има	няма	има	няма	има	няма		
УЛИЦИ	0 бр.	3 бр.	0 бр.	3 бр.	0 бр.	3 бр.	0 бр.	1 бр.	3 бр.	0 бр.	0 бр.	3 бр.
ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА	1 бр.	1 бр.	0 бр.	2 бр.	0 бр.	2 бр.	0 бр.	0 бр.	2 бр.	0 бр.	0 бр.	2 бр.

16.1 ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПОДЛЕЗИ ЗА ПЕШЕХОДЦИ										
	ОСВЕТЛЕНИЕ		ОГРАДНИ СЪОРЪЖЕНИЯ ОКОЛО ТЯХ		ОСИГУРЯВАЩИ БЕЗОПАСНО ПРЕМИНАВАНЕ НА ПЕШЕХОДЦИТЕ		ОСИГУРЕН ДОСТЪП ДО ВЕЛОСИПЕДИСТИ И ХОРА СЪС СПЕЦИАЛНИ ПОТРЕБНОСТИ		БЕЗ НИТО ЕДИН ОТ ИЗБРОЕНИТЕ ПОКАЗАТЕЛИ	ОБЩ БРОЙ ОБСЛЕДВАНИ ПОДЛЕЗИ
	има	няма	има	няма	има	няма	има	няма		
УЛИЦИ	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.
ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.

16.2 ХАРАКТЕРИСТИКИ НА НАДЛЕЗИ ЗА ПЕШЕХОДЦИ										
	ОСВЕТЛЕНИЕ		ОГРАДНИ СЪОРЪЖЕНИЯ ОКОЛО ТЯХ		ОСИГУРЯВАЩИ БЕЗОПАСНО ПРЕМИНАВАНЕ НА ПЕШЕХОДЦИТЕ		ОСИГУРЕН ДОСТЪП ДО ВЕЛОСИПЕДИСТИ И ХОРА СЪС СПЕЦИАЛНИ ПОТРЕБНОСТИ		БЕЗ НИТО ЕДИН ОТ ИЗБРОЕНИТЕ ПОКАЗАТЕЛИ	ОБЩ БРОЙ ОБСЛЕДВАНИ ПОДЛЕЗИ
	има	няма	има	няма	има	няма	има	няма		
УЛИЦИ	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.
ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.

17. ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ВЕЛОСИПЕДНИ ЛЕНТИ/АЛЕИ				
	ВЪРХУ ПЛАТНОТО ЗА ДВИЖЕНИЕ, ОТДЕЛЕНИ С МАРКИРОВКА	ВЪРХУ ПЛАТНОТО ЗА ДВИЖЕНИЕ, ОТДЕЛЕНИ ФИЗИЧЕСКИ	ИЗВЪН ПЛАТНОТО ЗА ДВИЖЕНИЕ	ОБЩА ДЪЛЖИНА НА ОБСЛЕДВАНИ ЛЕНТИ/АЛЕИ
ПО УЛИЦИ				0.252 km
ОТЛИЧНО СЪСТОЯНИЕ				
ЗАДОВОЛИТЕЛНО СЪСТОЯНИЕ				
ЛОШО СЪСТОЯНИЕ				
ПО ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА				
ОТЛИЧНО СЪСТОЯНИЕ				
ЗАДОВОЛИТЕЛНО СЪСТОЯНИЕ				
ЛОШО СЪСТОЯНИЕ				

18. ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ НА УЧИЛИЩА И ДЕТСКИ ЗАВЕДЕНИЯ											
	СИГНАЛИЗИРАНИ МЕСТА ЗА ПРЕСИЧАНЕ		ИЗКУСТВЕНИ НЕРАВНОСТИ		ПЕШЕХОДНИ ОГРАЖДЕНИЯ ПРЕД ВХОДОВЕТЕ/ ИЗХОДИТЕ		ВЪВЕДЕН ЗАБРАНИТЕЛЕН РЕЖИМ ЗА ПАРКИРАНЕ		ПЕШЕХОДНИ ПЪТЕКИ С ДОПЪЛНИТЕЛНО И НАСОЧЕНО ОСВЕТЛЕНИЕ		ОБЩ БРОЙ ОБСЛЕДВАНИ УЧИЛИЩА И ДЕТСКИ ЗАВЕДЕНИЯ
	има	няма	има	няма	има	няма	има	няма	има	няма	
УЧИЛИЩА	4 бр.	4 бр.	2 бр.	9 бр.	5 бр.	6 бр.	1 бр.	10 бр.	2 бр.	9 бр.	11 бр.
ДЕТСКИ ЗАВЕДЕНИЯ	3 бр.	8 бр.	1 бр.	11 бр.	4 бр.	8 бр.	1 бр.	11 бр.	0 бр.	12 бр.	12 бр.

19. ХАРАКТЕРИСТИКА ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ НА АВТОГАРИ/ЖП ГАРИ							
	ОСВЕТЯВАНЕ		ПАРКИНГИ КЪМ ТЯХ		СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ И МАРКИРОВКА		ОБЩ БРОЙ ОБСЛЕДВАНИ АВТОГАРИ/ЖП ГАРИ
	има	няма	има	няма	има	няма	
АВТОГАРИ	1 бр.	0 бр.	1 бр.	0 бр.	1 бр.	0 бр.	1 бр.
ЖП ГАРИ	1 бр.	0 бр.	1 бр.	0 бр.	1 бр.	0 бр.	1 бр.