



ДАБДП

Универсална Безопасна Мобилност

ОБЩИНСКА ПРОГРАМА ПО БДП

ОБЩИНА

Първомай

ГОДИНА

2023

Мерките в таблицата по-долу произтичат от Националната стратегия за БДП 2021-2030 г. и Плана за действие към нея и се отнасят за всички общини, поради което са предварително дефинирани и унифицирани. Те се приемат като мерки с постоянен характер и следва да се интегрират в дейността на общината текущо.

ПРЕДВАРИТЕЛНО ДЕФИНИРАНИ И УНИФИЦИРАНИ МЕРКИ

1. Подготовка на конкретни мерки по пътна безопасност за общинската програма по БДП и представянето им в секретариата на ОКБДП за целите на областната план-програма
2. Управление и администриране на дейността на общинска комисия по БДП (съгласно изискванията на Закона за движението по пътищата – за общини над 30 000 души, както и за общини под 30 000 души, които са преценили да сформират такава комисия)
3. Участие в дейността на областната комисия по БДП – присъствие и активно участие в заседанията, както и изпълнение на взетите решения
4. Участие в обучения за ОКБДП, организирани от ДАБДП
5. Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП в изпълнение на Националната стратегия по БДП и произтичащите от нея документи
6. Подготовка на информация за изпълнени мерки за целите на годишен областен доклад по БДП (част 1 от общинския

доклад) и представянето ѝ в секретариата на ОКБДП; подготовка на въпросник за състоянието (част 2 от общински доклад) и представянето му в ДАБДП
7. Наблюдение и оценка на изпълнението на общинската политика по БДП с цел повишаване на ефективността му
8. Обезпечаване на служители, отговорни за координацията на общинската политика по БДП
9. Участие в работа с деца в областта на БДП, съвместно с РУО
10. Участие в организиране и провеждане на извънкласни дейности и кампании по БДП за деца в системата на образованието, съвместно с РУО
11. Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование
12. Организиране и провеждане на превантивни кампании по БДП с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на обезопасителни колани и системи за обезопасяване на деца, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението и др.
13. Провеждане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика в областта на БДП
14. Отбелязване на дати, свързани с БДП
15. Прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо общинските служители за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП система от мерки
16. Анализ на травматизма по места и часови интервали за целите на координация на действията с ОДМВР
17. Системно поддържане и надграждане на документирана база данни за състоянието на БДП в общината
18. Разработване и прилагане на планове за устойчива градска мобилност
19. Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност
20. Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места
21. Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на пътната инфраструктура

22. Интегриране на научните изследвания и добрите практики в областта на пътната безопасност
23. Извършване на текущи и годишни обходи и огледи, и документирана оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната инфраструктура като база за подготовка на мерките за пътна безопасност
24. Планиране и бюджетиране на приоритетни мерки по БДП (капиталови инвестиции и текущо поддържане) в годишните бюджети на база оценката на транспортно-експлоатационното състояние на пътната инфраструктура съгласно описанието им в мярка 37
25. Актуализация на организацията на движение
26. Приоритетно обследване, обозначаване, обезопасяване и наблюдение на рискови участъци и участъци с концентрация на ПТП; обезпечаване с технически средства за контрол със съдействието на ОДМВР
27. Защита на уязвимите участници в движението – пешеходци и велосипедисти, чрез обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение
28. Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика
29. Информирание на водачите за въведени ВОБД и други ограничения
30. Развитие на общественя транспорт и изграждане на оптимални връзки между различните видове транспорт
31. Подкрепа за алтернативни форми на придвижване (обществен транспорт, пешеходно и вело движение)
32. Интегриране на стандартите, свързани с БДП, в изискванията към договорите за проектиране и строителство на пътна инфраструктура; прилагане на ефективен контрол при управление на договорите
33. Спазване на правилата за престой и паркиране на автомобили
34. Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на спасителните екипи до мястото на настъпил инцидент
35. Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили .
36. Участие в провеждане на съвместни учения за реакция при настъпило ПТП

37. КОНКРЕТНИ МЕРКИ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ В ОБЩИНАТА:

1/ Дейности по настилки по платно за движение

Местоположение: <i>/населено място; улица/път/</i>	Описание в конкретика , което включва следното:
1. Общински път PDV1213 Първомай – Бяла река /през моста на р. Мечка/ - Православен – Драгойново – Буково	Частично/цялостно: частично. Извършване на частично изкърпване на пътното платно. Основен ремонт на пътя между селата Православен и Драгойново. Участък от улицата/пътя/кръстовище: участък от пътя. Дължина: 25,600 км
2. Общински път PDV1214 – /Първомай – Градина – Крушево – Добри дол/	Частично/цялостно: частично. Участък от улицата/пътя/кръстовище: Дължина: 9,600 км
3. Общински път PDV1216 /Първомай, кв. Дебър – с. Татарево/	Частично/цялостно: частично. Проект за рехабилитация и реконструкция на пътя. Участък от улицата/пътя/кръстовище: участък от пътя Дължина: 5,000 км
4. Общински път PDV1217 – I-8 /с. Поповица – с. Бяла река/гр. Първомай, кв. Дебър – с. Брягово, с. Искра/	Частично/цялостно: частично. Необходимо почистване на крайпътната растителност. Дължина: 18,000 км
5. Общински път PDV1217 – I-8 /с. Поповица – с. Върбица / с. Бяла река / – с. Езерово – с. Воден/	Частично/цялостно: частично. Необходим ремонт и възстановяване на пътното платно /при водостока и до моста на р. Каялийка/. На места е необходимо почистването на храстовидната растителност. Дължина: 18,000 км
6. Общински път PDV2215 – I-8 /с. Поповица – гр. Първомай, кв. Дебър / ж.п. гара Винаца – с. Винаца – гр. Първомай/ / III-667/	Частично/цялостно: Цялостно. Необходим е основен ремонт на пътя. Дължина: 9,200 км
7. Общински път PDV1210 /гр.	Частично/цялостно: Частично.

<p>Първомай – с. Караджалово/</p>	<p>Пътят частично се изкърпва и е нужна реконструкция. Дължина: 9,112 км</p>	
<p>2/ Дейности по тротоари и банкети - не се предвижда</p>		
<p>3/ Дейности по сигнализиране с пътни знаци</p>		
<p>Местоположение:</p> <p>1. пътят с. Драгойново – с. Буково</p> <p>2. Общински път PDV1214 /Първомай – Градина – Крушево – Добри дол/</p> <p>3. с. Искра, с. Брягово, общ. Първомай</p>	<p>Описание в конкретика, което включва следното: Брой знаци: 4 броя пътни знаци А1, А2, А3, А4 по цялото протежение на участъка от пътя между селата Православен и Драгойново.</p> <p>За поставяне са пътни знаци А12, оказващи неравности.</p> <p>2 бр. пътни знаци Д12 – край на населеното място.</p>	
<p>4/ Дейности по сигнализиране с пътна маркировка</p>		
<p>Местоположение:</p> <p>1. Общински път PDV1214 /Първомай – Градина – Крушево – Добри дол/</p> <p>2. Общински път PDV1216 /Първомай, кв. Дебър – с. Татарево/</p> <p>3. с. Поповица, с. Бяла река, с. Езерово, с. Воден, общ. Първомай</p> <p>4. Общински път PDV2215 – I-8 /с. Поповица – гр. Първомай, кв. Дебър / ж.п. гара Винаца – с. Винаца – гр. Първомай/ / III-667/</p> <p>5. Общински път PDV1210 /гр. Първомай – с. Караджалово/</p>	<p>Описание в конкретика, което включва следното: Дължина на участъка от улицата/пътя: км Опресняване на съществуваща или полагане на нова маркировка: Полагане на нова хоризонтална маркировка.</p> <p>Дължина на участъка от улицата/пътя: км Опресняване на съществуваща или полагане на нова маркировка: Полагане на нова хоризонтална маркировка.</p> <p>Дължина на участъка от улицата/пътя: км Опресняване на съществуваща или полагане на нова маркировка: Полагане на нова хоризонтална маркировка.</p> <p>Дължина на участъка от улицата/пътя: км Опресняване на съществуваща или полагане на нова маркировка: Полагане на нова хоризонтална маркировка.</p> <p>Дължина на участъка от улицата/пътя: км Опресняване на съществуваща или полагане на нова маркировка: Полагане на нова хоризонтална маркировка.</p>	

5/ Дейности по ограничителни системи за пътища/мантинели – не се предвижда		
6/ Дейности по велосипедна инфраструктура – не се предвижда		
7/ Обезопасяване на спирки на обществения транспорт - не се предвижда		
8/ Обезопасяване на пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура		
Местоположение: 1. Общински път PDV1210 /гр. Първомай – с. Караджалово/	Описание в конкретика , което включва следното: Брой пътеки: бр. Вид обезопасителни дейности по пътеки	
9/ Мерки за успокояване на движението (кръгови кръстовища, изнесени тротоари, острови, изкуствени неравности, др.), включително на входовете/изходите на населените места - не се предвижда		
10/ Изграждане на нови улици/общински пътища		
Местоположение: 1. с. Искра, общ. Първомай, ул. „Хисаря“	Описание в конкретика , което включва следното: 1. Основен ремонт на улицата и частично изкърпване.	
11/ Изграждане на пътища за извеждане на транзитния трафик – не се предвижда		
12/ Модернизация на обществения транспорт и автомобилния парк - не се предвижда		
13/ Други мерки по преценка на Общината: не се предвижда		

КМЕТ:
/НИКОЛАЙ МИТКОВ/