



ДАБДП

Универсална Безопасна Мобилност

**ОБЩИНСКИ ДОКЛАД ЗА БДП - ЧАСТ 1:  
Информация за изпълнението на конкретни мерки от общинската програма за отчетната година****ОБЩИНА**

Първомай

**ГОДИНА**

2022 година

Образецът на информация е разработен от ДАБДП с цел подпомагане на общините при отчитане на изпълнените конкретни мерки по БДП в рамките на годишното докладване и подготовката на областния доклад за БДП.

Информацията за изпълнението на конкретни мерки от общинската програма за отчетната година се представя в секретариата на ОКБДП **в писмен вид, утвърдена от кмета на общината, и в електронен формат Word, в срок до 15-ти януари** на годината, следваща отчетната, за поместване на информацията в областния годишен доклад.

Ако някоя от изброените по-долу подмерки не е била планирана в План-програмата, в съответния ред се отбелязва „не е била планирана“, като се изтриват указанията за попълването ѝ.

<b>1/ Дейности по настилки по платно за движение</b>		
<b>Местоположение:</b> гр. Първомай, кв. Дебър, с. Искра, с. Градина, с. Караджалово, общ. Първомай	<b>Описание в конкретика</b> , което включва следното: Изпълнението е частично. Участък от улицата/пътя/кръстовище: участък от пътя Дължина: 3,867 км	
<b>2/ Дейности по тротоари и банкети</b>		
<b>Местоположение:</b> 1. с. Татарево, общ. Първомай 2. с. Езерово, общ. Първомай	<b>Описание в конкретика</b> , което включва следното: Изпълнението е цялостно Участък от улицата/пътя/кръстовище: От общински път Първомай – Татарево PDV1216 с дължина 5 км. Изпълнението е частично.	

<p>3. с. Езерово, общ. Първомай</p> <p>4. гр. Първомай, общ. Първомай</p>	<p>Полагане на трошенокаменна настилка на ул. „5-та“ – ОТ 86-87-89-90-91 Дължина: 606 м. Изпълнението е частично.</p> <p>Полагане на трошенокаменна настилка на ул. „11-та“ – ОТ 55-106 и ул. „24-та“ – ОТ 4-70-71-72 Дължина: 606 м. Изпълнението е цялостно.</p> <p>Основен ремонт на тротоари на ул. „Княз Борис I“. Дължина: 606 м.</p>	
<b>3/ Дейности по сигнализиране с пътни знаци</b>		
<p><b>Местоположение:</b> с. Винаца, общ. Първомай</p> <p>с. Татарево, общ. Първомай</p>	<p><b>Описание в конкретика</b>, което включва следното: Брой знаци: 2 бр. пътни знаци А19 „Деца“ и 2 бр. Стълб за пътен знак.</p> <p>2 бр. пътни знаци В18 „Забранено е влизането на пътни превозни средства с маса с товар, по-голяма от означената“ и 2 бр. Стълб за пътен знак.</p>	
<b>4/ Дейности по сигнализиране с пътна маркировка</b>		
<p><b>Местоположение:</b> гр. Първомай, общ. Първомай</p>	<p><b>Описание в конкретика</b>, което включва следното: Дължина на участъка от улицата/пътя: 5 км Опресняване на съществуваща пътна маркировка.</p>	
<b>5/ Дейности по ограничителни системи за пътища/мантинели - не е била планирана</b>		
<b>6/ Дейности по велосипедна инфраструктура - не е била планирана</b>		
<b>7/ Обезопасяване на спирки на обществения транспорт - не е била планирана</b>		
<b>8/ Обезопасяване на пешеходни пътеки и изграждане на пешеходна инфраструктура</b>		
<p><b>Местоположение:</b> гр. Първомай, общ. Първомай</p>	<p><b>Описание в конкретика</b>, което включва следното: Брой пешеходни пътеки: Пешеходните пътеки пред учебните и детски заведения в гр. Първомай и кв. Дебър.</p> <p>1. На ул. Княз Борис I“ с ул. „Кочо Чистеменски“ /до СУ „Златаров/-4бр. добро състояние на пешеходните пътеки и пътната сигнализация.</p> <p>2. На ул. „Ст. Стамболов“ с ул. „Хр. Ботев“/до НУ „Хр. Ботев“/ с ул. Ал.Стамболийски“/ до НУ/ -3бр. много добро състояние след ремонт</p>	

	<p>3 . На ул. „Орфей“ с ул. „Христо Ботев“-2бр. /посока НУ „Хр. Ботев/- Добро състояние на пешеходните пътеки.</p> <p>4 . На ул. „Бр. Миладинови-север“- ул. „Гимназиална“/ ЖПГ/- 1бр./ до ОУ „Кирил и Методий“/добро състояние пешеходни пътеки/</p> <p>5. На ул. „ Христо Смирненски“ с ул. „Гимназиална“- 4бр.добро състояние пешеходни пътеки,</p> <p>6. На ул. „Спартак“ с ул. „ Христо Смирненски“-4бр. /до детски ясли „Осми март“/ Добро състояние на хоризонталните маркировки и сигнализацията/ .</p> <p>7. На ул. „Бор“ с ул. „Христо Смирненски“-4бр. -добро състояние на маркировките.</p> <p>8 . ул. „Княз Борис I“ с ул. „Симеон Велики“ до ОУ „Г. Караславов“- кв. Дебър -4бр. - добро състояние на пешеходните пътеки.</p> <p>9. На ул. „Ч. Храбър“ с ул. „Христо Смирненски“- 4 бр. /до детските площадки/ добро състояние на пешеходните пътеки</p> <p>10. На ул. Орфей с ул. Княз Борис I -2бр. /в района на училище СУ „Златаров“/- добро състояние на пешеходните пътеки.</p> <p>Вид обезопасителни дейности по пътеки: опресняване на хоризонтална маркировка- пешеходни пътеки. Обезопасителни дейности по друга пешеходна инфраструктура не е била планирана.</p>	
<p><b>9/ Мерки за успокояване на движението (кръгови кръстовища, изнесени тротоари, острови, изкуствени неравности и др.)</b></p>		
<p><b>Местоположение:</b> гр. Първомай, бул. „Княз Борис I“ №51 В (пътя за кв. Дебър)</p>	<p><b>Описание в конкретика,</b> което включва следното: Вид дейности за успокояване на движението: кръгово кръстовище</p>	
<p><b>10/ Изграждане на нови улици/общински пътища</b></p>		
<p><b>Местоположение:</b>  <b>А.Реконструкция на улици:</b> 1. гр. Първомай,кв. Дебър, ул. „Антим I“</p>	<p><b>Описание в конкретика,</b> което включва следното:  Вид дейности/ дължина на участъка: <i>1.Участък ОТ 69 до ОТ 71 / дължина 229,68 м.</i></p>	

<p>2. гр. Първомай, кв. Дебър, ул. „Богомил“  3. гр. Първомай, кв. Дебър, ул. „Босилек“  4. гр. Първомай, кв. Дебър, ул. „Крайречна“  5. с. Искра, общ. Първомай, ул. „Бели брези“  6. гр. Първомай, кв. Дебър, ул. „Босилек“</p> <p>7. с. Искра, общ. Първомай, ул. „Д. Благовоев“  8. с. Градина, общ. Първомай, ул. „Иван Вазов“  9. с. Караджалово, общ. Първомай  10. с. Градина, общ. Първомай, ул. „Чапаев“</p> <p><b>Б. Основен ремонт на улици:</b>  1. гр. Първомай, общ. Първомай ул. „Възраждане“  2. с. Брягово, общ. Първомай</p> <p>3. гр. Първомай, общ. Първомай, ул. „Кочо Чистеменски“  4. гр. Първомай, общ. Първомай, ул. „П. Славейков“</p>	<p>2. Участък ОТ 96 до ОТ 91 / дължина 403,36 м.  3. Участък ОТ 71 до ОТ 33 / дължина 280 м.  4. Участък ОТ 132 до ОТ 82 / дължина 170 м.  5. Участък ОТ 137 до ОТ 139 / дължина 130,96 м.  6. Участък ОТ 204 до ОТ 75 и ОТ 78 до ОТ 204 / дължина 112,705 м.  7. Участък ОТ 307 до ОТ 57 / дължина 116,59 м.  8. Участък ОТ 100 до ОТ 104 / дължина 174,21 м.  9. Участък ОТ 123 до ОТ 213 / дължина 521,20 м.  10. Участък ОТ 77 до ОТ 41 / дължина 189,47 м.</p> <p>Вид дейности/ дължина на участъка:  1. Участък от ул. „Хан Аспарух“ до ул. „Братя Миладинови – север“ / дължина 806,14 м.  2. Участък ОТ 78-171-172-173 по ПУП-ПР на с.Брягово /дължина 170м  3. Участък от ул. „Княз Борис I“ до ул. „Перуника“ /дължина 270,51 м  4. Участък от ул. „Св. св. Кирил и Методий“ до ул. „Хаджи Димитър“ / дължина 292,42 м.</p>	
<p><b>11/ Изграждане на пътища за извеждане на транзитния трафик - не е била планирана, не е необходимо</b></p>		
<p><b>12/ Модернизация на обществения транспорт и автомобилния парк - не е била планирана</b></p>		
<p><b>13/ Други мерки от план-програмата:</b></p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Периодично извършване на обход за състоянието на пътната инфраструктура;</li> <li>- Редовни заседания на ОбщКДБП за обсъждане на текущи въпроси</li> <li>- Участие в обучения и срещи относно БДП на ниво община и ниво област.</li> </ul>		



ДАБДП

Универсална Безопасна Мобилност

## ОБЩИНСКИ ДОКЛАД ЗА БДП: ЧАСТ 2

### Въпросник за документиране на констатациите от извършени обходи и огледи: състояние на общинската пътнотранспортна инфраструктура

ОБЩИНА

Първомай

ГОДИНА

2022 година

Настоящият въпросник е разработен от ДАБДП с цел подпомагане изпълнението на задължения за общините и ДАБДП, произтичащи от Закона за движението по пътищата. Въпросникът обхваща данни за основни аспекти от БДП, които са необходими за: оценка на състоянието на БДП в общината; анализ на нуждите; приоритизация и планиране на предстоящи конкретни мерки по БДП в общинските програми по БДП; последваща статистическа обработка и анализ на данните от ДАБДП на общинско, областно и национално ниво.

Въпросникът отразява констатациите от извършените обходи и огледи за оценка на експлоатационното състояние на пътнотранспортната инфраструктура, като се попълва в обобщение на данните от изготвените помощни инструменти - приложения на ниво конкретен път и улица. Приложенията на ниво конкретен път и улица са за вътрешна употреба и не се представят към въпросника.

Въпросникът се състои от 23 въпроса, които съдържат предимно количествени данни (стойности в км, проценти и брой), които се въвеждат ръчно. В случаите, в които общински път преминава през населено място и представлява едновременно и улица, състоянието в този участък се отбелязва като улица.

Данните от въпросника следва да са налични в общината преди подготовката на общинската план-програма за съответната планова година, за да служат като основа за приоритизиране и планиране на конкретни мерки по пътна безопасност.

Въпросникът се попълва и изпраща само на ДАБДП по електронен път, в допълнително осигурен в онлайн пространството и указан от ДАБДП формат.

Срокът за изпращане на въпросника в ДАБДП е **31-ви януари** на годината, следваща отчетната.

До попълване и изпращане на информацията в онлайн формата с краен срок 31-ви януари, данните следва да се съхраняват в работен порядък на настоящия образец във формат Word.

### 1. ЕЛЕКТРОНЕН АДРЕС

zamkmet2@parvomai.bg

### 2. ОБЛАСТ

Пловдив

### 3. ОБЩИНА

Първомай

### 4. ДЪЛЖИНА НА УЛИЦИТЕ И ПЪТИЩАТА ПО ВИД НА НАСТИЛКАТА

ВИД НАСТИЛКА	АСФАЛТОБЕТОНОВА	ПАВАЖНА	ТРОШЕНОКАМЕННА	ЗЕМНА	ОБЩА ДЪЛЖИНА
<b>УЛИЦИ</b>	407.500 км	... км	10 км	... км	417.500 км
<b>ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА</b>	103.432 км	... км	... км	... км	103.432 км

### 5. ДЪЛЖИНА И СЪСТОЯНИЕ НА АСФАЛТОБЕТОНОВАТА НАСТИЛКА

СЪСТОЯНИЕ	ОТЛИЧНО	ДЯЛ спрямо посочената дължина по въпрос 4	ДОБРО	ДЯЛ спрямо посочената дължина по въпрос 4	ЗАДОВОЛИТЕЛНО	ДЯЛ спрямо посочената дължина по въпрос 4	НЕЗАДОВОЛИТЕЛНО	ДЯЛ спрямо посочената дължина по въпрос 4	ЛОШО	ДЯЛ спрямо посочената дължина по въпрос 4	НЯМА ИНФОРМАЦИЯ	ДЯЛ спрямо посочената дължина по въпрос 4
<b>УЛИЦИ</b>	0 км	0%	103 км	27 %	37км	9 %	... км	... %	249 км	62 %	... км	... %

<b>ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА</b>	15 км	14 %	47 км	45 %	30 км	30 %	... км	... %	12 км	11 %	... км	... %
------------------------	-------	------	-------	------	-------	------	--------	-------	-------	------	--------	-------

**Указания за попълване:**

Оценките за отлично, добро, задоволително, незадоволително и лошо състояние на асфалтобетоновите настилки се определя по следната методика, на база повредената площ в проценти и видимите данни за повредите, както следва:

<b>Оценка</b>	<b>Повредена площ, %</b>	<b>Видими данни</b>
Отлично	0	няма видими повреди
Добро	1 – 10	забелязват се отделни пукнатини и единични повреди няма коловози
Задоволително	11 – 30	отделни зони с мрежовидни пукнатини общо напукана повърхност коловози с дълбочина до 10 мм слабо изразени деформации избил битум
Незадоволително	31 – 50	значителна площ от покритието е повредена деформации коловози с дълбочина от 10 до 15 мм избил битум
Лошо	> 50	повече от половината площ от настилката е повредена коловози с дълбочина над 15 мм

**6. ДЯЛ НА ПЪТНИТЕ ЗНАЦИ ОТ ОБЩИЯ БРОЙ ПЪТНИ ЗНАЦИ СПОРЕД ПОСОЧЕНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И НАЛИЧИЕ**

ХАРАКТЕРИСТИКИ	С ЛИПСА НА ВИДИМОСТ	НЕЧЕТИМИ	С ЛИПСА НА СВЕТЛООТРАЗИТЕЛНОСТ	ЛИПСВАЩИ	ОБЩ ДЯЛ ПРОБЛЕМНИ ЗНАЦИ
<b>УЛИЦИ</b>	3 %	5 %	2 %	0 %	<b>10 %</b>
<b>ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА</b>	3 %	5 %	3 %	0 %	<b>11 %</b>

**Указания за попълване:**

С ЛИПСА НА ВИДИМОСТ: закрити от растителност или други обекти, поставени на недостатъчна височина, отстояние и др.

НЕЧЕТИМИ: със съдържание, което не може да бъде разпознато

С ЛИПСА НА СВЕТЛООТРАЗИТЕЛНОСТ: неизпълнени със светлоотразително фолио

ЛИПСВАЩИ: липсващи са пътните знаци, които не са монтирани съгласно съответния Проект за организация на движението (ПОД), които са паднали или ги няма върху стойките, както и тези, които липсват в проекта, но следва да са поставени (преди кръстовища, преди мост, за предимство, преди пешеходни пътеки и др.)

**7. ДЪЛЖИНА И ДЯЛ НА ПЪТНАТА МАРКИРОВКА (ПМ) ПО ОБЩИНСКИТЕ УЛИЦИ И ПЪТИЩА С АСФАЛТОБЕТОНОВА И ПАВАЖНА НАСТИЛКА СПОРЕД ХАРАКТЕРИСТИКИТЕ И НАЛИЧИЕТО НА МАРКИРОВКАТА:**

ХАРАКТЕРИСТИКА НА ПЪТНАТА МАРКИРОВКА И НАЛИЧИЕ	ВИДИМО ЛОШО СЪСТОЯНИЕ		ЛИПСВАЩА	
<b>УЛИЦИ</b>	10 км	5 %	3 км	2 %
<b>ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА</b>	10 км	13 %	50 км	50 %

**Указания за попълване:**

ВИДИМО ЛОШО СЪСТОЯНИЕ: състоянието на ПМ, при което ПМ не отговаря частично или изцяло на изискванията на Наредба №2 за сигнализация на пътищата с ПМ за цялото пътно платно по дължината на пътя/улицата.

ЛИПСВАЩА: ПМ, която физически не съществува за цялото пътно платно по дължината на пътя/улицата.

Делът на съответното състояние на ПМ представлява процентът на дължината на ПМ в съответното състояние, отнесена към общата дължина на пътната маркировка.

**8. БРОЙ НЕСЪОТВЕТСТВИЯ МЕЖДУ ПЪТНА МАРКИРОВКА (ПМ) И ПЪТНИ ЗНАЦИ (ПЗ):**

<b>ПО УЛИЦИ</b>	0 бр.
<b>ПО ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА</b>	0 бр.



<b>9. ОБЩА ДЪЛЖИНА НА БАНКЕТИТЕ СПОРЕД ПОСОЧЕНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И НАЛИЧИЕ:</b>				
ХАРАКТЕРИСТИКИ НА БАНКЕТИТЕ И НАЛИЧИЕ	НЕДОСТАТЪЧНА ШИРИНА	ЗАТРУДНЕНА ПРОХОДИМОСТ	РАЗЛИКА МЕЖДУ НИВАТА НА БАНКЕТИТЕ И НАСТИЛКАТА	ЛИПСВАЩИ
<b>ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА</b>	80 км	0 км	20 км	80 км

**Указания за попълване:**

НЕДОСТАТЪЧНА ШИРИНА: които не отговарят на нормативно определената съобразно габарита на пътя

ЗАТРУДНЕНА ПРОХОДИМОСТ: банкети, които са обрасли с растителност, с предмети по тях, с неравности, с препятствия, дупки и др.

РАЗЛИКА МЕЖДУ НИВАТА НА БАНКЕТИТЕ И НАСТИЛКАТА: разлика между нивата на банкета и настилката, различна от нормативно определената

ЛИПСВАЩИ: които са разрушени

<b>10. ОБЩА ДЪЛЖИНА НА ТРОТОАРИТЕ СПОРЕД ПОСОЧЕНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И НАЛИЧИЕ:</b>			
ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ТРОТОАРИТЕ И НАЛИЧИЕ	НЕДОСТАТЪЧНА ШИРИНА	ЗАТРУДНЕНА ПРОХОДИМОСТ	ЛИПСВАЩИ
<b>УЛИЦИ</b>	... км	... км	... км
<b>ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА</b>	... км	... км	... км

**Указания за попълване:**

НЕДОСТАТЪЧНА ШИРИНА: които не отговарят на нормативно определената съобразно габарита на улицата/пътя

ЗАТРУДНЕНА ПРОХОДИМОСТ: които са обрасли с растителност, с предмети по тях, с неравности, с препятствия, дупки и др.

ЛИПСВАЩИ: които са напълно разрушени или изобщо не са изградени с трайна настилка

<b>11. ОБЩА ДЪЛЖИНА НА ОГРАНИЧИТЕЛНИ СИСТЕМИ ЗА ПЪТИЩА – ОСП (МАНТИНЕЛИ) СПОРЕД ПОСОЧЕНИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И НАЛИЧИЕ:</b>			
ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ОСП И НАЛИЧИЕ	НАЛИЧНИ	В ЛОШО СЪСТОЯНИЕ	ЛИПСВАЩИ
<b>УЛИЦИ</b>	0 км	0 км	0 км
<b>ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА</b>	0 км	0 км	0 км

**Указания за попълване:**

НАЛИЧНИ: сумарната дължина на ОСП за двете страни на пътя/улица и в разделителна ивица (ако има).

В ЛОШО СЪСТОЯНИЕ: ОСП, които са корозирали, деформирани, с липсващи елементи, с липсващи светлоотразителни елементи, др.

ЛИПСВАЩИ: ОСП, които не са монтирани, но са част от съответния проект за пътя/улицата. Ако проект за организация на движението не е наличен, се отбелязва дължината на онези ОСП, които е необходимо да бъдат поставени поради явна опасност – при мост, дере, в крива, в която има неподвижни препятствия - дърво, билборд, стълб и др.

<b>12. ВИД НА КРАИЩАТА НА ОСП:</b>		
	<b>С БЕЗОПАСНИ НАЧАЛО/КРАЙ</b>	<b>С ОПАСНИ НАЧАЛО/КРАЙ</b>
<b>УЛИЦИ</b>	0 бр.	0 бр.
<b>ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА</b>	0 бр.	0 бр.

**Указания за попълване:**

С БЕЗОПАСНИ НАЧАЛО-КРАЙ: правилно изпълнено късо/дълго зануляване, буфери и терминали

С ОПАСНИ НАЧАЛО-КРАЙ: с липсващи елементи за начало и край, „рибена опашка“, неправилно изпълнено късо/дълго зануляване.

<b>13. КРЪСТОВИЩА, КОИТО ИМАТ НУЖДА ОТ ОБЕЗОПАСЯВАНЕ</b>	
<b>УЛИЦИ</b>	5 бр.
<b>ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА</b>	0 бр.

**Указания за попълване:**

Посочват се кръстовища с нужда от промяна на вида на организацията на движение, геометрията, режима на светлинната сигнализация, осветяването, др.

<b>14. ПЕШЕХОДНИ ПЪТЕКИ (ПП), КОИТО ИМАТ НУЖДА ОТ ОБЕЗОПАСЯВАНЕ</b>							
	СИГНАЛИЗИРАНЕ С ПЪТНИ ЗНАЦИ	СИГНАЛИЗИРАНЕ С ПЪТНА МАРКИРОВКА	ОСВЕТЯВАНЕ	РЕГУЛИРАНЕ СЪС СВЕТОФАРНА УРЕДБА	ИЗНЕСЕНИ ТРОТОАРИ	ОСТРОВИ ВЪРХУ ПЪТНОТО ПЛАТНО	<b>ОБЩ БРОЙ ПЕШ. ПЪТЕКИ ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ</b>
<b>УЛИЦИ</b>	2 бр.	5 бр.	5 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	<b>10 бр.</b>
<b>ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА</b>	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	<b>0 бр.</b>

**Указания за попълване:**

За „..... бр.“ се посочва броят пешеходни пътеки с нужда от съответната мярка за обезопасяване. За „Общ брой пешеходни пътеки за обезопасяване“ се попълва общият брой пешеходни пътеки, които се нуждаят от обезопасяване, независимо от броя и видовете обезопасителни мерки по тях.

<b>15. СПИРКИ НА ОБЩЕСТВЕНИЯ ТРАНСПОРТ, КОИТО ИМАТ НУЖДА ОТ ОБЕЗОПАСЯВАНЕ</b>							
	ПЪТНО УШИРЕНИЕ/ ДЖОБ	ОБЕЗОПАСЯВАНЕ С ОГРАДНИ СЪОРЪЖЕНИЯ	ОБЕЗОПАСЯВАНЕ С ПРЕГРАДНИ БУФЕРНИ ТЕЛА	ОСВЕТЯВАНЕ	СИГНАЛИЗИРАНЕ С ПЪТНИ ЗНАЦИ И МАРКИРОВКА	ИЗГРАЖДАНЕ НА ПЕШЕХОДНИ ПОДЛЕЗИ/ НАДЛЕЗИ	<b>ОБЩ БРОЙ СПИРКИ ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ</b>
<b>УЛИЦИ</b>	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.
<b>ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА</b>	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.

**Указания за попълване:**

За „..... бр.“ се посочва броят спирки с нужда от съответната мярка за обезопасяване. За „Общ брой спирки за обезопасяване“ се попълва общият брой спирки, които се нуждаят от обезопасяване, независимо от броя и видовете обезопасителни мерки по тях.

<b>16. ПОДЛЕЗИ/НАДЛЕЗИ, КОИТО ИМАТ НУЖДА ОТ ОБЕЗОПАСЯВАНЕ</b>						
	<b>ЗА ПОДЛЕЗИТЕ:</b>			<b>ЗА НАДЛЕЗИТЕ:</b>		
	ОСВЕТЯВАНЕ	ОГРАДНИ СЪОРЪЖЕНИЯ ОКОЛО ТЯХ	<b>ОБЩ БРОЙ ПОДЛЕЗИ ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ</b>	ОСВЕТЯВАНЕ	ОГРАДНИ СЪОРЪЖЕНИЯ ОКОЛО ТЯХ	<b>ОБЩ БРОЙ НАДЛЕЗИ ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ</b>
<b>УЛИЦИ</b>	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	<b>0 бр.</b>
<b>ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА</b>	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	0 бр.	<b>0 бр.</b>

**Указания за попълване:**

За „..... бр.“ се посочва броят подлези/надлези с нужда от съответната мярка за обезопасяване. За „Общ брой подлези/надлези за обезопасяване“ се попълва общият брой подлези/надлези, които се нуждаят от обезопасяване, независимо от броя и видовете обезопасителни мерки по тях.

<b>17. ВЕЛОСИПЕДНИ ЛЕНТИ/АЛЕИ, КОИТО ИМАТ НУЖДА ОТ ОБЕЗОПАСЯВАНЕ</b>				
	СА ВЪРХУ ПЛАТНОТО ЗА ДВИЖЕНИЕ И СА ОТДЕЛЕНИ С <u>МАРКИРОВКА</u> ОТ ОСТАНАЛИТЕ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА	СА ВЪРХУ ПЛАТНОТО ЗА ДВИЖЕНИЕ И СА ОТДЕЛЕНИ <u>ФИЗИЧЕСКИ</u> ОТ ОСТАНАЛИТЕ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА	СА <u>ИЗВЪН</u> ПЛАТНОТО ЗА ДВИЖЕНИЕ	<b>ОБЩ БРОЙ ЛЕНТИ/АЛЕИ ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ</b>
<b>ПО УЛИЦИ</b>	0 бр.	0 бр.	0 бр.	<b>0 бр.</b>
<b>ПО ОБЩИНСКИ ПЪТИЩА</b>	0 бр.	0 бр.	0 бр.	<b>0 бр.</b>

**Указания за попълване:**

За „..... бр.“ се посочва броят велосипедни ленти/алеи, за които се отнася описаното състояние. За „Общ брой велосипедни ленти/алеи за обезопасяване“ се попълва общият брой велосипедни ленти/алеи, които се нуждаят от обезопасяване, независимо от броя и видовете обезопасителни мерки по тях.

**18. УЧИЛИЩА И ДЕТСКИ ГРАДИНИ, КОИТО ИМАТ НУЖДА ОТ ОБЕЗОПАСЯВАНЕ**

	СИГНАЛИЗИРАНЕ НА МЕСТА ЗА ПРЕСИЧАНЕ	ИЗГРАЖДАНЕ НА ИЗКУСТВЕНИ НЕРАВНОСТИ	ПЕШЕХОДНИ ОГРАЖДЕНИЯ ПРЕД ВХОДОВЕТЕ/ ИЗХОДИТЕ	ВЪВЕЖДАНЕ НА ЗАБРАНИТЕЛЕН РЕЖИМ ЗА ПАРКИРАНЕ	ДОПЪЛНИТЕЛНО ОСВЕТЯВАНЕ НА ПЕШЕХОДНИТЕ ПЪТЕКИ	ОБЩ БРОЙ УЧИЛИЩА И ДЕТСКИ ГРАДИНИ ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ
<b>НАСЕЛЕНО МЯСТО</b>	5 бр.	5 бр.	5 бр.	5 бр.	5 бр.	<b>5 бр.</b>

**Указания за попълване:**

Посочва се броят училища и детски градини, по които има нужда от обезопасяване по съответните мерки, както и общият брой училища и детски градини с нужда от обезопасяване независимо от вида и броя на мерките.

**19. ДАННИ ЗА АВТОГАРИ/ЖП ГАРИ, КОИТО ИМАТ НУЖДА ОТ ОБЕЗОПАСЯВАНЕ**

	ОСВЕТЯВАНЕ	ПАРКИНГИ КЪМ ТЯХ	СИГНАЛИЗАЦИЯ С ПЪТНИ ЗНАЦИ И МАРКИРОВКА	ОБЩ БРОЙ АВТОГАРИ/ЖП ГАРИ ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ
<b>АВТОГАРИ</b>	0 бр.	0 бр.	0 бр.	<b>0 бр.</b>
<b>ЖП ГАРИ</b>	0бр.	0 бр.	0 бр.	<b>0 бр.</b>

**Указания за попълване:**

Посочва се броят на автогарите/жп гарите, които имат нужда от съответната мярка за обезопасяване, както и общият брой на автогарите/жп гарите, които имат нужда от мерки за обезопасяване, независимо от вида и броя на мерките.

**20. ОБЩИНСКИ ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ:**

НАСЕЛЕНИ МЕСТА С <u>ВЪТРЕШНОГРАДСКИ</u> ТРАНСПОРТ ОТ ОБЩИНСКО ПРЕДПРИЯТИЕ И/ИЛИ ПО ДОГОВОР	СРЕДНА ВЪЗРАСТ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА ОТ ВЪТРЕШНОГРАДСКИЯ ТРАНСПОРТ	„ЗЕЛЕНА“ МОБИЛНОСТ - НАЛИЧНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ОТ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТА (автобуси, тролейбуси, трамваи)	НАСЕЛЕНИ МЕСТА <u>БЕЗ ТРАНСПОРТНА ВРЪЗКА С ОБЩИНСКИЯ/ ОБЛАСТНИЯ ЦЕНТЪР</u>
1 бр.	15 години	0 бр.	0 бр.

### 21. АВТОБУСИ (ОБЩИНСКИ И/ИЛИ ПО ДОГОВОР), ОБСЛУЖВАЩИ УЧИЛИЩА И ДЕТСКИ ГРАДИНИ:

ОБЩ БРОЙ АВТОБУСИ	СРЕДНА ВЪЗРАСТ НА НАЛИЧНИТЕ АВТОБУСИ	БРОЙ НЕОБХОДИМИ НОВИ АВТОБУСИ
10 бр.	10 години	0 бр.

### 22. ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО В ОБЩИНАТА (ГПОД):

Предстои изготвяне на генерален план за организация на движението.

#### Указания за попълване:

Избира се един от възможните отговори, като:

ИМА АКТУАЛЕН: избира се при наличие на актуален ГПОД, като се посочва годината на приемането му

НЯМА: избира се, когато няма ГПОД или когато ГПОД не е актуален

ВЪЗЛОЖЕН ЗА ИЗГОТВЯНЕ/АКТУАЛИЗАЦИЯ: избира се, когато ГПОД е вече възложен за изготвяне/актуализация, като се посочва годината на възлагане

### 23. ОБЩИНСКА КОМИСИЯ ПО БДП:

Общинска комисия е сформирана с Решение № 218 на Общински съвет – гр. Първомай, прието на 30.09.2021 г. по протокол № 24 . Със Заповед на Кмета на Община Първомай № РД-15-654/12.10.2021 г. е определен съставът на ОбщКБДП. Настоящата заповед е изменяна със Заповед № РД-15-70/07.02.2022 г. и Заповед № РД-15-484/25.07.2022 г. относно промяна в поименния състав на ОбщКБДП.

**Указания за попълване:**

Избира се един от възможните отговори, като:

ИМА: посочва се при действаща общинска комисия по БДП, като се посочва годината и се прилага заповедта за сформирането ѝ

НЯМА И НЕ СЕ ПРЕДВИЖДА: посочва се при липса на общинска комисия по БДП и в случай, че такава не се предвижда

ПРЕДСТОИ СФОРМИРАНЕ: посочва се в случай, че се планира сформирането ѝ през настоящата година

**Забележка:** Съгласно чл. 167в, ал. 2 от Закона за движението по пътищата към кметовете на общини с население над 30 000 жители се създават общински комисии по безопасност на движението по пътищата, а в тези под 30 000 души - с решение на съответния общински съвет, включително по мотивирано предложение на председателя на Държавна агенция "Безопасност на движението по пътищата".

**КМЕТ: .....**  
**/НИКОЛАЙ МИТКОВ/**