



ОБЩИНА ПЪРВОМАЙ
ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ

АДРЕС: УЛИЦА "БРАТЯ МИЛАДИНОВИ" – ЮГ № 50
ТЕЛ.: 0336 / 62201 ; ФАКС: 0336 / 62139

E-mail: obaparv@parvomai.bg
<https://www.parvomai.bg>

ПРЕДВАРИТЕЛНА ЧАСТИЧНА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО

Институция: ОБЩИНА ПЪРВОМАЙ

Нормативен акт: Проект на Наредба за регистрацията, движението и паркирането на индивидуални електрически превозни средства на територията на община Първомай.

Дата: януари 2026г.

Телефон: 0336/62201

I. Дефиниране на проблема:

1. Кратко описание на проблема и причините за неговото възникване. Посочват се аргументите, които оправдават нормативната промяна.

Законът за нормативни актове, в чл.26, ал.4 указва, че срокът за становища, във връзка с предстоящия проект на **Наредба за регистрацията, движението и паркирането на индивидуални електрически превозни средства на територията на община Първомай**, следва да бъде 30-дневен.

В Закона за движение по пътищата бяха извършени множество законодателни промени, свързани с индивидуални електрически превозни средства - условията и редът за регистрация, движението и паркирането на, по които следва да се извършва от всяка община на територията на Република България.

В чл. 80а, ал. 4 са посочени областите, в които общинският съвет с Наредба следва да определи изисквания или още правила за ИЕПС. А те са, както следва:

1. Възможността общински съвет да определи по-ниски максимално допустими скорости от определените в ал. 2, т. 1 на чл. 80а и допълнителни ограничения за използване на индивидуални електрически превозни средства;

2. редът за определяне на задължителните зони за паркиране на индивидуални електрически превозни средства, включително и максимално допустимия брой, както и условията и реда за тяхното предоставяне и ползване;

3. условията и редът за регистрация на индивидуални електрически превозни средства.

В Държавен вестник №64 от 05.08.2025г., беше обнародван текст, в който се посочват новите изисквания за индивидуални електрически превозни средства, които са заложили в Закона за движение по пътищата, като с решение на Общински съвет, ще се определят условията и редът

за регистрация, движението и паркирането на индивидуални електрически превозни средства. Новите правила в настоящата Наредба следва да бъдат приети и приложени най-късно до 07.01.2026г. /съгласно Указ № 129, издаден на 31.07.2025г. на Президента на Република България за обнародване в Държавен вестник №64 от 5.08.2025г. на разпоредбата на §104, ал. 1 от Преходните и заключителни разпоредби на Закон за изменение и допълнение на Закона за движение по пътищата /.

Всички пряко свързани разходи с индивидуални електрически превозни средства на територията на община Първомай следва да се включват в план-сметката за съответната календарна година. Размерът на задълженията на гражданите относно регистрацията на ИЕПС следва да отговаря на разходите на общината за гореописаните дейности, свързани с ИЕПС. Още повече и с новите законодателни промени, които ще влезнат в сила от февруари 2026г. населението следва да бъде информирано от по-ранен етап за бъдещото въвеждане и на такса за регистрация на ИЕПС, поради гореизброените причини в съвкупност.

Законът за нормативните актове, в чл.26, ал.4 указва, че срокът за становища, във връзка с предстоящия проект на **Наредба за регистрацията, движението и паркирането на индивидуални електрически превозни средства на територията на община Първомай**, следва да бъде 30-дневен, като при изключителни случаи и изрично посочване на причините в мотивите, съответно в доклада, съставителят на проекта може да определи друг срок, но не по-кратък от 14 дни.

Поради горните мотиви в съвкупност е изготвена тази **Наредба за регистрацията, движението и паркирането на индивидуални електрически превозни средства на територията на община Първомай**, с която единствено се цели да се информират гражданите за предстоящите бъдещи промени, които следва да бъдат извършвани за ИЕПС. Подробно доразвиване на разпоредбите на проект на новата Наредба ще бъде направен след общественото обсъждане след изтичането на 30-дневния срок.

Настоящият проект за Наредба, следва да се приеме на основание: чл. 80а, ал.4 от Закона за движение по пътищата, във връзка с § 104 ал. 1 от Преходните и заключителни разпоредби на ЗДВП, обнародван в ДВ, бр. 64 от 2025 г. в сила от 07.09.2025 г., чл.8, във връзка с чл.19, ал. 1 и 2, чл.20, чл.26 и чл.28 от Закон за нормативните актове, чл. 75, чл. 76, ал. 3, чл. 77 Административно процесуалния кодекс предлагам на Общински съвет на община Първомай да обсъди и вземе следното:

Посочва се дали са изготвени последващи оценки на нормативния акт или анализи за изпълнението на политиката и какви са резултатите от тях?

Не са изготвяни последващи оценки на въздействие. Последващи оценки на въздействие ще бъдат направени след влизането в сила на подзаконовия нормативен акт и неговото прилагане.

II. Цели: Посочват се целите, които си поставя нормативната промяна по конкретен и измерим начин и график за тяхното постигане.

1. Привеждане на подзаконовите нормативни актове на местното законодателство с нормативните актове от по-висока степен /Закон за движение по пътищата/, във връзка с промените, които всяка една община на територията на Република България въвежда за ИЕПС.
2. По-ранното информиране на населението на община Първомай за всички промени, които община Първомай предвижда, за да обслужва интересите на своите граждани във връзка с ИЕПС.
3. По-добрата информираност на населението ще доведе и до по-осъзнато преминаване и към новите изисквания за ИЕПС, които са заложили в Закона за движение по пътищата които ще се определят с приемането решение на Общински съвет за издаването на Наредба. Новите положения в настоящата Наредба следва да бъдат извършени и приложени най-късно до 07 януари 2026г. /съгласно /съгласно Указ № 129, издаден на 31.07.2025г. на Президента на Република България за обнародване в Държавен вестник №64 от 5.08.2025г. на разпоредбата на §104, ал. 1 от Преходните и заключителни разпоредби на Закон за изменение и допълнение на Закона за движение по пътищата /.

Идентифициране на заинтересованите страни: Посочете всички потенциални засегнати и заинтересовани страни, върху които предложението ще окаже пряко или косвено въздействие (бизнес в дадена област/всички предприемачи, неправителствени организации, граждани/техни представители, държавни органи и др.).

1. Преки заинтересовани страни:

1.1. Община Първомай;

1.2. Общински съвет;

1.3. Всички физически и юридически лица на територията на община Първомай;

Всички физически лица и юридически лица са пряко заинтересовани от новата **Наредба за регистрацията, движението и паркирането на индивидуални електрически превозни средства на територията на община Първомай.**

III. Варианти на действие: Идентифицирайте основните регулаторни и нерегулаторни възможни варианти на действие от страна на Общината, включително и варианта „без намеса”.

Вариант 1 „Без намеса” и Вариант 2 „Приемане на наредбата”:

Вариант за действие 1 „Без намеса”:

При този вариант, Наредбата няма да се приеме, което ще доведе до следните резултати: местното законодателство няма да отговаря като детайлно описание на дейностите, извършвани от органа на местно самоуправление на действащото законодателство на Република България във връзка с текстовете, уреждащи материята на индивидуалните електрически превозни средства.

Вариант за действие 2 „Приемане на наредбата”:

При този вариант ще се постигне съответствие на **Наредба за регистрацията, движението и паркирането на индивидуални електрически превозни средства на територията на община Първомай** с действащите нормативни актове от по-висока степен. Ще има ясни и точни текстове в подзаконовия нормативен акт, относно изискванията, които община Първомай въвежда относно индивидуалните електрически превозни средства.

Разходи: Описва се качествено (при възможност - и количествено) всички значими потенциални икономически, социални, екологични и други негативни въздействия за всеки един от вариантите, в т.ч. разходи за идентифицираните заинтересовани страни в резултат на предприемане на действията.

Вариант за действие 1 „Без намеса”:

При неприемане и съответно неприлагане на измененията и допълненията в Наредбата няма да има допълнителни финансови разходи, тъй като промяната не касае самите финансови средства, а дейностите, които се осъществяват от община Първомай, във връзка с ИЕПС.

Вариант за действие 2 „Приемане на наредбата”:

За прилагането на измененията и допълненията в Наредбата ще има допълнителни финансови разходи, тъй като промяната касае самите финансови средства, които се изразходват от община Първомай, във връзка с създаването и поддържането на регистъра за ИЕПС. Целта на Наредбата е да се прецизират условията и редът за регистрация, движението и паркирането на индивидуални електрически превозни средства на територията на община Първомай.

Ползи: Описват се качествено (при възможност - и количествено) всички значими потенциални икономически, социални, екологични и други ползи за идентифицираните заинтересовани страни за всеки един от вариантите в резултат на предприемане на действията. Посочете как очакваните ползи кореспондират с формулираните цели.

Вариант за действие 1 „Без намеса“:

При този вариант, Наредба няма да се приеме, което ще доведе до следните резултати: местното законодателство няма да отговаря като детайлно описание на промените, извършвани от органа на местно самоуправление /община Първомай/ на действащото законодателство на Република България във връзка с текстовете, уреждащи материята на ИЕПС.

Вариант за действие 2 „Приемане на наредбата“:

Ползите за заинтересованите страни са следните:

При този вариант ще се постигне съответствие на **Наредба за регистрацията, движението и паркирането на индивидуални електрически превозни средства на територията на община Първомай** с действащите нормативни актове от по-висока степен. Ще има прецизиране на промените, които община Първомай въвежда във връзка с индивидуалните електрически превозни средства /условия и ред за регистрация и др./.

Потенциални рискове: Посочват се възможните рискове от приемането на нормативната промяна, включително възникване на съдебни спорове.

Конкретни рискове при реализирането на Вариант 2 „Приемане на наредбата” няма основание да възникнат.

Административната тежест:

- ☒ Ще се повиши;
- ☐ Ще се намали;
- ☐ Няма ефект.

IV. Въздействие върху микро, малки и средни предприятия (МСП):

- ☐ Актът засяга МСП;
- ☐ Актът не засяга МСП;
- ☒ Няма ефект.

V. Проектът на нормативен акт изисква цялостна оценка на въздействието:

- ☐ Да;
- ☒ Не.

Обществени консултации:

Обобщете най-важните въпроси за обществените консултации, посочете индикативен график за тяхното провеждане и видовете консултационни процедури.

Най-важните въпроси за обществената консултация са:

V1.: Ясни ли са предложените разпоредби?

V2.: Подходящо ли е нивото на детайлизация за нормативен акт?

V3.: Други предложения и коментари извън зададените в документа теми?

При изработването на проекта на **Наредба за регистрацията, движението и паркирането на индивидуални електрически превозни средства на територията на община Първомай** са спазени принципите на необходимост, обосновааност, предвидимост, откритост, съгласуваност, субсидиарност, пропорционалност и стабилност.

В изпълнение на чл.26, ал.4 от Закона за нормативните актове, Проектът на гореописаната наредба, е обявен на сайта на общината, като с това се дава възможност в 30-дневен срок, заинтересованите лица да направят своите предложения и становища по проекта за **Наредба за регистрацията, движението и паркирането на индивидуални електрически превозни средства на територията на община Първомай** на e-mail адрес: obaparv@parvomai.bg или в деловодството на Община Първомай, гр. Първомай, ул. „Братя Миладинови - юг” №50.

Справката за отразените становища, ще бъде публикувана на официалната страница на Община Първомай.

VI. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:

Проектът е съобразен с европейското законодателство – регламентите и директивите на Европейската общност, свързани с тази материя, както и с разпоредбите и целите на националното и местно законодателство. Проектът е съобразен с изискванията на основния нормативен акт – Закон за нормативните актове, Закона за движение по пътищата и други законови и подзаконови нормативни актове, относими към тази материя.

В изпълнение на изискванията на Закона за нормативните актове (ЗНА) е извършена частична оценка на въздействието на проекта на подзаконовия нормативен акт.

Европейското законодателство е изградено върху водещи принципи на откритост, публичност и граждански контрол върху дейността на местните власти, което съответства на целите, поставени с предлаганите текстове в Наредбата. На основание чл.26, ал.2 и ал.4, във връзка с чл.28 от Закона за нормативните актове, проектът е публикуван на **06.01.2026г.** за публично обсъждане на интернет страницата на Община Първомай. Заинтересованите граждани и юридически лица могат да изразят мнение и да представят становище по така предложеният проект на нормативен акт в 30-дневен срок от публикуването му на сайта на общината.

Справката по чл.26, ал.5 от ЗНА ще отразява постъпилите предложения и становища (ако има такива), като същите ще бъдат публикувани на интернет страницата на община Първомай и допълнително предоставени на Общински съвет на община Първомай, от вносителя, преди вземане на решение.

IX.Подпис на отговорното лице:

Електронна поща: obaparv@parvomai.bg

Тази оценка на въздействие аргументирано представя вероятните ефекти от предложеното действие.

Име и длъжност: Николай Митков - *Кмет на община Първомай.*

НИКОЛАЙ МИТКОВ

Кмет на община Първомай