

НАРЕДБА
ЗА РЕГИСТРАЦИЯТА, ДВИЖЕНИЕТО И ПАРКИРАНЕТО НА
ИНДИВИДУАЛНИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА НА
ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЪРВОМАЙ

Раздел I.
Общи положения

Чл. 1. Тази Наредба урежда условията и реда за регистрация, правилата за движение, условията за паркиране и ограниченията за използване на индивидуални електрически превозни средства (ИЕПС) на територията на Община Първомай.

Чл. 2. По смисъла на § 6 т. 18 б от Допълнителните разпоредби на Закона за движение по пътищата: *„Индивидуално електрическо превозно средство“* е *пътно превозно средство, оборудвано с електрически двигател/и и максимална конструктивна скорост, надвишаваща 6 km/h, но ненадвишаваща 25 km/h, без или със място за сядане с височина на точка R (референтна точка на седене), ненадвишаваща 540 mm, когато превозното средство е с не повече от две колела или с височина на точка R, ненадвишаваща 400 mm, когато превозното средство е с три или повече колела, със собствена маса до 50 kg. Не са индивидуални електрически превозни средства инвалидните колички, обслужващи лица с увреждания.*

Раздел II
Условия и ред за регистрация на индивидуални електрически превозни средства

Чл. 3. Подлежат на задължителна регистрация в Община Първомай всички индивидуални електрически превозни средства, чиито собственици имат настоящ адрес на територията на Общината.

Чл. 4. Регистрацията се извършва с цел създаване на база данни в електронен регистър на ИЕПС и осъществяване на контрол съгласно Закона за движение по пътищата, в „Център за административно обслужване“, Община Първомай, ул. „Братя Миладинови-юг“ №50, ет.1, стая 104.

Чл. 5. (1) Регистрацията се извършва чрез подаване на заявление по образец от собственика, към което се прилага:

1. Копие от документ за самоличност;
2. Копие на документ за собственост на индивидуално електрическо превозно средство – заверено „Вярно с оригинала“.
3. Копие на технически паспорт, ръководство на потребителя или гаранционна карта (с данни за идентификация на ИЕПС и удостоверяващи, че конструктивната скорост не надвишава 25 км/ч) – заверено „Вярно с оригинала“.
4. Копие на валидна застраховка „Гражданска отговорност“ – заверено „Вярно с оригинала“.
5. Декларация, подписана от заявителя, за истинността на заявените обстоятелства.

(2) Документите по ал. 2, т.1-4 се представят в оригинал за сверяване и се връщат на лицето.

(3) За извършване на регистрация се заплаща еднократна такса за административна услуга и издаване на номер в размер на 75 евро.

(4) Лица под 18 г. могат да регистрират ИЕПС със съгласието и присъствието на родител/настойник, който се вписва като отговорно лице в регистъра.

Чл. 6. Регистрацията е постоянна - без срок на валидност.

Чл. 7. (1) При регистрация се издава идентификационен номер (под формата на ламиниран стикер с QR код или табела).

(2) Номерът трябва да бъде трайно закрепен на видно място върху кормилната тръба (рамката) на тротинетката.

(3) Забранява се движението на ИЕПС на територията на община Първомай, което няма поставен регистрационен номер от общината, ако собственикът е с настоящ адрес на територията на община Първомай.

Чл. 8. (1) Регистрационният номер се състои от цифри и букви. Цифрите са арабски, а буквите - главни.

(2) Графичните знаци на регистрационния номер за ИЕПС, се нанасят със син цвят на бял светлоотразителен фон.

Чл. 9. (1) При постоянна регистрация, регистрационният номер се състои от:

1. графично изображение на герба на Община Първомай;
2. буквен код за регистрация – „РВ-Р-0001“;
3. пореден номер - комбинация на числата от 0 до 9.

Чл. 10. (1) Общината създава и поддържа Електронен регистър на ИЕПС, който съдържа:

1. Регистрационен номер (например РВ-Р-0001);
2. Марка, модел и фабричен номер на устройството;
3. Трите имена, настоящ адрес и телефон за връзка на собственика.

(2) Регистрационният номер се състои от арабски цифри и главни букви.

(3) Буквен код за регистрация - „РВ-Р“, които означават област Пловдив, община Първомай, и пореден номер – комбинация на числата от 0 до 9.

(4) За всяко регистрирано индивидуално електрическо превозно средство се издава свидетелство за регистрация и стикер с регистрационен номер след заплащане на такса, посочена в чл. 5 ал. 3 от Наредбата.

(5) Преди поставяне на стикер с регистрационен номер се извършва проверка за техническата изправност на ИЕПС по чл. 79, т.1, 2 и 4 от ЗДвП.

Чл. 11. (1) При изгубване, кражба, повреждане или унищожаване на свидетелство на регистрация или стикер с регистрационен номер, се издава дубликат на свидетелството или стикера след подаване на писмено заявление и декларация за настъпилите обстоятелства.

(2) Дубликат се издава след заплащане на такса по чл. 5, ал. 3 от настоящата Наредба.

(3) При промяна на данните за собственик на ИЕПС, новият собственик заявява смяна на свидетелство за регистрация в срок до 1 месец от сключване на застраховка „Гражданска отговорност“.

Чл. 12. При продажба на регистрирано вече ИЕПС, старият собственик е длъжен в 7-дневен срок да уведоми Община Първомай за отписване или прехвърляне на партидата с подаване на декларация по образец.

РАЗДЕЛ III

ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕ И БЕЗОПАСНОСТ

Чл. 13. (1) На територията на Община Първомай се забранява на водачите на индивидуално електрическо превозно средство да:

1. (В сила от 07.02.2026 г.) управлява индивидуално електрическо превозно средство, което не е регистрирано по реда на чл. 5 от Наредбата за за регистрацията, движението и паркирането на индивидуални електрически превозни средства на територията на община Първомай;
2. развива скорост, по-висока от 25 km/h;
3. се движи по пътища и улици, на които максимално разрешената скорост за движение на моторни превозни средства е над 50 km/h; ограничението не се прилага за улици с изградена велосипедна инфраструктура;
4. се движи в зони, обозначени с пътен знак В9 - "Забранено е влизането на велосипеди";
5. се движи по улици, обозначени с пътен знак Г13 - "Пътна лента или платно за движение само на превозни средства от редовните линии";
6. се движи в тъмната част на денонощието;
7. управлява превозното средство, без да държи кормилото с ръце или по начин, който създава опасност за останалите участници в движението, включително да извършва скокове или да го управлява на едно колело;
8. превозва други лица;
9. превозва, тегли или тласка предмети, които пречат на управлението на превозното средство или създават опасност за другите участници в движението;
10. се движи успоредно до друго индивидуално електрическо превозно средство или двуколесно пътно превозно средство;
11. се движи в непосредствена близост до друго пътно превозно средство или да се държи за него;
12. управлява превозното средство по площите, предназначени само за пешеходци;
13. използва мобилен телефон, друго мобилно устройство за комуникация или друго средство, отклоняващо вниманието му, освен устройства, позволяващи използването им без участието на ръцете му при управлението на индивидуално електрическо превозно средство;
14. води животни;

15. паркира превозното средство в паркове, градини, площи, детски и спортни площадки, зелени площи, площи, предназначени само за пешеходци, тротоари, както и на входовете към сгради, спирки на наземния транспорт, пътеки за преминаване и предрампи за достъп на хора с увреждания, освен на определените за това от Община Първомай места в паркове, градини и пешеходни пространства.

16. да се движи с индивидуално електрическо превозно средство в паркове, градини, площи, детски площадки, площи, предназначени само за пешеходци, тротоари на територията на община Първомай, както и в рамките на кръстовищата с пресичания на пешеходни зони. Ограничението не се прилага за пешеходци при движение чрез бутане на индивидуално електрическо превозно средство.

(2) Минималната възраст на водача за управление на индивидуално електрическо превозно средство е:

1. шестнадесет години - по велосипедна инфраструктура и по пътища и улици с максимално разрешена скорост до 50 km/h;

(3) Водачите на индивидуални електрически превозни средства са длъжни:

1. да се движи по велосипедната инфраструктура, а при липса на такава - възможно най-близо до дясната граница на платното за движение;

2. да се движат с изправно индивидуално електрическо превозно средство, което развива максимална скорост до 25 km/h;

3. да се движат с максимално допустимата скорост на територията на град Първомай и населените места от община Първомай със скорост до 25 км/час.

4. да ползват защитна каска;

5. при намалена видимост да управляват индивидуалното електрическо превозно средство с включени светлини и да ползват светлоотразителна жилетка или светлоотразителни елементи върху видимата част на облеклото, позволяващи да бъде лесно забелязан;

6. при пресичане на платното за движение да се придвижи съгласно правилата за движение по пътищата, съобразявайки се с приближаващите превозни средства и без да им отнема предимство, а ако пресичат платното за движение на пешеходна пътека - да слезе от индивидуалното електрическо превозно средство и да пресече на собствен ход;

7. да имат валидна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите по чл. 461, т. 1 от Кодекса за застраховането.

8. собствениците или операторите, които предоставят под наем индивидуално електрическо превозно средство, указват на потребителите в своите мобилни

приложения или по друг начин, че е забранено управлението на индивидуално електрическо превозно средство под въздействието на алкохол и/или след употреба на наркотични вещества или техни аналози.

9. в тъмните часове на денонощието и/или при намалена видимост да управлява велосипеда с включена бяла или жълта светлина отпред;

10. при пресичане на платното за движение на пешеходна пътека да слезе от велосипеда и да пресече на собствен ход.

11. да управлява ИЕПС, което е регистрирано по реда на чл. 5 от Наредбата.

12. да спазват останалите изисквания за управление на ИЕПС, регламентирани в Закона за движение по пътищата.

РАЗДЕЛ IV

ПАРКИРАНЕ И РЕПАТРИРАНЕ

Чл. 14. (1) Паркирането се извършва само на определените от Общината места, обозначени със знак или маркировка.

(2) При липса на места паркирането е допустимо в края на тротоара само ако остават 2 метра свободно пространство за пешеходци.

Чл. 15. Индивидуално електрическо превозно средство (независимо дали е регистрирано или не), което е паркирано в нарушение се премества принудително от служители на община Първомай на специализиран паркинг.

РАЗДЕЛ IV

ПРЕКРАТЯВАНЕ НА РЕГИСТРАЦИЯ

Чл. 16. (1) Регистрацията на индивидуално електрическо превозно средство се прекратява с :

1. Писмено заявление от собственика.
2. Служебно.

(2) Служебно прекратяване се извършва след получаване на уведомление за:

1. Липса на сключен договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“;

2. Регистрация на територията на друга Община.

РАЗДЕЛ V

АДМИНИСТРАТИВНО НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 17. (1) Наказва се с глоба 50 лв. водач, който управлява индивидуално електрическо превозно средство в нарушение на чл.13, ал.3, т.4 или т.6 от Наредбата.

(2) Наказва се с глоба 100 лв. водач, който управлява индивидуално електрическо превозно средство в нарушение на чл.13, ал.1, т.3-7 или чл. 13, ал. 3, т.5 от Наредбата.

(3) Наказва се с глоба 200 лв. водач, който управлява индивидуално електрическо превозно средство в нарушение на чл. 13, ал.1, т.1,2 или т.8, чл. 13, ал.3, т.1 или т.2, от Наредбата.

(4) Наказва се с глоба 500 лв. родител, настойник или попечител, който допуска използването на индивидуално електрическо превозно средство за движение по пътищата, отворени за обществено ползване, от ненавършило 16-годишна възраст дете.

(5) За нарушение на чл.13, ал. 3, т.7 от Наредбата се прилагат наказанията по чл. 638 от Кодекса за застраховането.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Кметът на Община Първомай утвърждава със Заповед образец на регистрационния стикер и заявлението за регистрация.

§ 2. Настоящата наредба е приета с Решение № по Протокол № от2026 г. на Общински съвет на община Първомай и влиза в сила от **06.01.2026г.**

§3. Изпълнението на Наредбата се възлага на Кмета на община Първомай.