

УВЕДОМЛЕНИЕ

На основание чл. 26, ал.3 и ал.4 от Закона за нормативните актове, в законоустановения 30-дневен срок, община Първомай, чрез настоящото публикуване на интернет страницата на общината, предоставя възможност на заинтересованите лица да направят своите предложения и становища по проекта на **Наредба за регистрацията, движението и паркирането на индивидуални електрически превозни средства на територията на община Първомай**, на e-mail адрес: obaparv@parvomai.bg или в деловодството на Община Първомай, гр.Първомай, ул. „Братя Миладинови - юг” №50.

В съответствие с разпоредбите на чл. 28, ал. 2 от Закона за нормативните актове, към проекта на **Наредба за регистрацията, движението и паркирането на индивидуални електрически превозни средства на територията на община Първомай**, прилагаме мотиви, както следва:

МОТИВИ

към

Наредба за регистрацията, движението и паркирането на индивидуални електрически превозни средства на територията на община Първомай

I. ОБОСНОВКА ЗА КОНКРЕТНАТА НЕОБХОДИМОСТ ОТ ПРИЕМАНЕ на Наредба за регистрацията, движението и паркирането на индивидуални електрически превозни средства на територията на община Първомай:

1. Причини, които налагат приемане на Наредба за регистрацията, движението и паркирането на индивидуални електрически превозни средства на територията на община Първомай:

В Закона за движение по пътищата бяха извършени множество законодателни промени, свързани с въвеждането на задължение на всяка община на територията на Република България относно създаване и поддържане на регистър, както и правила за движението и организацията на индивидуалните електрически превозни средства.

В чл.80а, ал.1 от Закона за движение по пътищата са посочени задълженията на водачите на индивидуални електрически превозни средства, а в ал. 2 – забраните. Ал. 3 предвижда минимална възраст за управление на индивидуално електрическо превозно средство – 16г. А ал. 4 предвижда, че с Наредба на общинския съвет се определят:

1. по-ниски максимално допустими скорости от определените в ал. 2, т. 1 на чл. 80а и допълнителни ограничения за използване на индивидуални електрически превозни средства;
2. редът за определяне на задължителните зони за паркиране на индивидуални електрически превозни средства, включително и максимално допустимия брой, както и условията и реда за тяхното предоставяне и ползване;
3. условията и редът за регистрация на индивидуални електрически превозни средства.

I. Причини, които налагат приемането на подзаконовия нормативен акт:

С § 104, (1) от Преходните и заключителни разпоредби на Закон за изменение и допълнение на Закона за движение по пътищата, обнародван в ДВ, бр. 64 от 2025 г. в сила от 07.09.2025 г., във връзка с чл. 80 а, (4), т. 3 от Закона за движение по пътищата, обнародван в ДВ бр. 64/2025 г., в сила от 07.09.2025 г., на общинските съвети е вменено в срок от 4 месеца, считано от 07.09.2025 г., да определят условията и реда за регистрация на индивидуални електрически превозни средства.

А ал. 2 на същата разпоредба предвижда в срок до 6 месеца от влизането в сила на този закон собствениците на индивидуални електрически превозни средства ги регистрират съгласно чл. 80а, ал. 4 от ЗДвП.

В изпълнение на цитираните разпоредби следва да се приеме нова **Наредба**, във връзка с правно регулиране на условията и редът за регистрация, движението и паркирането на индивидуално електрическо превозно средство / ИЕПС/ на територията на община Първомай.

В проекта на Наредба за регистрацията, движението и паркирането на индивидуални електрически превозни средства на територията на община Първомай, са кумулативно изброени изисквания, на които трябва да отговаря ИЕПС, за да се регистрира и управлява на територията на Община Първомай, а именно:

1. **Копие на ръководство на потребителя с техническа спецификация на ИЕПС, издадени от производителя** – това изискване се обуславя от разпоредбите на чл. 80а, ал.1, т.2 от ЗДвП. По този начин ще се установи максималната скорост, която може да развива подлежащото на регистрация превозно средство.
2. **Копие от гаранционна карта и документ за придобиване с данни за идентификация на индивидуалното електрическо превозно средство** - това изискване ще предостави информация за идентификация на ИЕПС, което ще позволи регистрирането да се осъществи на база специфични данни за конкретно превозно средство.
3. **Копие от сключена застраховка „Гражданска отговорност“** - задължение на водача на ИЕПС по чл. 80а , ал. 1, т. 6 от ЗДвП, с което ще се предостави информация, както за индивидуализацията на ИЕПС, така и за това, че превозното средство е покрито законовите изисквания за налична застраховка „Гражданска отговорност“.
4. **Декларация, подписана от заявителя за истинността на заявените обстоятелства** - поради спецификата на изискваните документи е необходимо да се гарантира ангажираността на заявителя към административно наказателна отговорност при предоставяне на невярна информация.

На водачите на ИЕПС ще бъде предоставена възможност за подаване на заявленията за регистрация и чрез системата за сигурно електронно връчване.

V. Анализ на съответствие с правото на Европейския съюз:

Проектът на Наредбата за регистрацията, движението и паркирането на индивидуални електрически превозни средства на територията на община Първомай е съобразен и не противоречи на действащото законодателство и правото на Европейския съюз.

На основание чл. 26, ал. 4 от Закона за нормативните актове, в 30-дневен срок от публикуване на настоящото обявление ще се приемат предложения, мнения и становища по проекта на Наредбата за регистрацията, движението и паркирането на индивидуални електрически превозни средства на територията на община Първомай, които могат да се изпращат на следната електронна поща: obaparv@parvomai.bg

Поради горните мотиви в съвкупност е изготвена тази **Наредба за регистрацията, движението и паркирането на индивидуални електрически превозни средства на територията на община Първомай**, с която единствено се цели да се информират гражданите за предстоящите бъдещи промени, които следва да бъдат извършвани за индивидуалните електрически превозни средства.

Съгласно казаното дотук и съгласно разпоредбите на Закона за нормативните актове, Закона за движение по пътищата, Административно-процесуалния кодекс, се приема нова Наредба, а именно:

Н А Р Е Д Б А

ЗА РЕГИСТРАЦИЯТА, ДВИЖЕНИЕТО И ПАРКИРАНЕТО НА

ИНДИВИДУАЛНИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА НА

ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЪРВОМАЙ

Раздел I.

Общи положения

Чл. 1. Тази Наредба урежда условията и реда за регистрация, правилата за движение, условията за паркиране и ограниченията за използване на индивидуални електрически превозни средства (ИЕПС) на територията на Община Първомай.

Чл. 2. По смисъла на § 6 т. 18 б от Допълнителните разпоредби на Закона за движение по пътищата: *„Индивидуално електрическо превозно средство“ е пътно превозно средство, оборудвано с електрически двигател/и и максимална конструктивна скорост, надвишаваща 6 km/h, но ненадвишаваща 25 km/h, без или със място за сядане с височина*

на точка R (референтна точка на седене), ненадвишаваща 540 mm, когато превозното средство е с не повече от две колела или с височина на точка R, ненадвишаваща 400 mm, когато превозното средство е с три или повече колела, със собствена маса до 50 kg. Не са индивидуални електрически превозни средства инвалидните колички, обслужващи лица с увреждания.

Раздел II

Условия и ред за регистрация на индивидуални електрически превозни средства

Чл. 3. Подлежат на задължителна регистрация в Община Първомай всички индивидуални електрически превозни средства, чиито собственици имат настоящ адрес на територията на Общината.

Чл. 4. Регистрацията се извършва с цел създаване на база данни в електронен регистър на ИЕПС и осъществяване на контрол съгласно Закона за движение по пътищата, в „Център за административно обслужване“, Община Първомай, ул. „Братя Миладинови-юг“ №50, ет.1, стая 104.

Чл. 5. (1) Регистрацията се извършва чрез подаване на заявление по образец от собственика, към което се прилага:

1. Копие от документ за самоличност;
2. Копие на документ за собственост на индивидуално електрическо превозно средство – заверено „Вярно с оригинала“.
3. Копие на технически паспорт, ръководство на потребителя или гаранционна карта (с данни за идентификация на ИЕПС и удостоверяващи, че конструктивната скорост не надвишава 25 км/ч) – заверено „Вярно с оригинала“.
4. Копие на валидна застраховка „Гражданска отговорност“ – заверено „Вярно с оригинала“.
5. Декларация, подписана от заявителя, за истинността на заявените обстоятелства.

(2) Документите по ал. 2, т.1-4 се представят в оригинал за сверяване и се връщат на лицето.

(3) За извършване на регистрация се заплаща еднократна такса за административна услуга и издаване на номер в размер на 75 евро.

(4) Лица под 18 г. могат да регистрират ИЕПС със съгласието и присъствието на родител/настойник, който се вписва като отговорно лице в регистъра.

Чл. 6. Регистрацията е постоянна - без срок на валидност.

Чл. 7. (1) При регистрация се издава идентификационен номер (под формата на ламиниран стикер с QR код или табела).

(2) Номерът трябва да бъде трайно закрепен на видно място върху кормилната тръба (рамката) на тротинетката.

(3) Забранява се движението на ИЕПС на територията на община Първомай, което няма поставен регистрационен номер от общината, ако собственикът е с настоящ адрес на територията на община Първомай.

Чл. 8. (1) Регистрационният номер се състои от цифри и букви. Цифрите са арабски, а буквите - главни.

(2) Графичните знаци на регистрационния номер за ИЕПС, се нанасят със син цвят на бял светлоотразителен фон.

Чл. 9. (1) При постоянна регистрация, регистрационният номер се състои от:

1. графично изображение на герба на Община Първомай;
2. буквен код за регистрация – „РВ-Р-0001“;
3. пореден номер - комбинация на числата от 0 до 9.

Чл. 10. (1) Общината създава и поддържа Електронен регистър на ИЕПС, който съдържа:

1. Регистрационен номер (например РВ-Р-0001);
2. Марка, модел и фабричен номер на устройството;
3. Трите имена, настоящ адрес и телефон за връзка на собственика.

(2) Регистрационният номер се състои от арабски цифри и главни букви.

(3) Буквен код за регистрация - „РВ-Р“, които означават област Пловдив, община Първомай, и пореден номер – комбинация на числата от 0 до 9.

(4) За всяко регистрирано индивидуално електрическо превозно средство се издава свидетелство за регистрация и стикер с регистрационен номер след заплащане на такса, посочена в чл. 5 ал. 3 от Наредбата.

(5) Преди поставяне на стикер с регистрационен номер се извършва проверка за техническата изправност на ИЕПС по чл. 79, т.1, 2 и 4 от ЗДВП.

Чл. 11. (1) При изгубване, кражба, повреждане или унищожаване на свидетелство на регистрация или стикер с регистрационен номер, се издава дубликат на свидетелството или стикера след подаване на писмено заявление и декларация за настъпилите обстоятелства.

(2) Дубликат се издава след заплащане на такса по чл. 5, ал. 3 от настоящата Наредба.

(3) При промяна на данните за собственик на ИЕПС, новият собственик заявява смяна на свидетелство за регистрация в срок до 1 месец от сключване на застраховка „Гражданска отговорност“.

Чл. 12. При продажба на регистрирано вече ИЕПС, старият собственик е длъжен в 7-дневен срок да уведоми Община Първомай за отписване или прехвърляне на партидата с подаване на декларация по образец.

РАЗДЕЛ III

ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕ И БЕЗОПАСНОСТ

Чл. 13. (1) На територията на Община Първомай се забранява на водачите на индивидуално електрическо превозно средство да:

1. (В сила от 07.02.2026 г.) управлява индивидуално електрическо превозно средство, което не е регистрирано по реда на чл. 5 от Наредбата за за регистрацията, движението и паркирането на индивидуални електрически превозни средства на територията на община Първомай;
2. развива скорост, по-висока от 25 km/h;
3. се движи по пътища и улици, на които максимално разрешената скорост за движение на моторни превозни средства е над 50 km/h; ограничението не се прилага за улици с изградена велосипедна инфраструктура;
4. се движи в зони, обозначени с пътен знак В9 - "Забранено е влизането на велосипеди";

5. се движи по улици, обозначени с пътен знак Г13 - "Пътна лента или платно за движение само на превозни средства от редовните линии";

6. се движи в тъмната част на денонощието;

7. управлява превозното средство, без да държи кормилото с ръце или по начин, който създава опасност за останалите участници в движението, включително да извършва скокове или да го управлява на едно колело;

8. превозва други лица;

9. превозва, тегли или тласка предмети, които пречат на управлението на превозното средство или създават опасност за другите участници в движението;

10. се движи успоредно до друго индивидуално електрическо превозно средство или двуколесно пътно превозно средство;

11. се движи в непосредствена близост до друго пътно превозно средство или да се държи за него;

12. управлява превозното средство по площите, предназначени само за пешеходци;

13. използва мобилен телефон, друго мобилно устройство за комуникация или друго средство, отклоняващо вниманието му, освен устройства, позволяващи използването им без участието на ръцете му при управлението на индивидуално електрическо превозно средство;

14. води животни;

15. паркира превозното средство в паркове, градини, площи, детски и спортни площадки, зелени площи, площи, предназначени само за пешеходци, тротоари, както и на входовете към сгради, спирки на наземния транспорт, пътеки за преминаване и предрампи за достъп на хора с увреждания, освен на определените за това от Община Първомай места в паркове, градини и пешеходни пространства.

16. Да се движи с индивидуално електрическо превозно средство в паркове, градини, площи, детски площадки, площи, предназначени само за пешеходци, тротоари на територията на община Първомай, както и в рамките на кръстовищата с пресичания на пешеходни зони. Ограничението не се прилага за пешеходци при движение чрез бутане на индивидуално електрическо превозно средство.

(2) Минималната възраст на водача за управление на индивидуално електрическо превозно средство е:

1. шестнадесет години - по велосипедна инфраструктура и по пътища и улици с максимално разрешена скорост до 50 km/h;

(3) Водачите на индивидуални електрически превозни средства са длъжни:

1. да се движи по велосипедната инфраструктура, а при липса на такава - възможно най-близо до дясната граница на платното за движение;
2. да се движат с изправно индивидуално електрическо превозно средство, което развива максимална скорост до 25 km/h;
3. да се движат с максимално допустимата скорост на територията на град Първомай и населените места от община Първомай със скорост до 25 км/час.
4. да ползват защитна каска;
5. при намалена видимост да управляват индивидуалното електрическо превозно средство с включени светлини и да ползват светлоотразителна жилетка или светлоотразителни елементи върху видимата част на облеклото, позволяващи да бъде лесно забелязан;
6. при пресичане на платното за движение да се придвижи съгласно правилата за движение по пътищата, съобразявайки се с приближаващите превозни средства и без да им отнема предимство, а ако пресичат платното за движение на пешеходна пътека - да слезе от индивидуалното електрическо превозно средство и да пресече на собствен ход;
7. да имат валидна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите по чл. 461, т. 1 от Кодекса за застраховането.
8. собствениците или операторите, които предоставят под наем индивидуално електрическо превозно средство, указват на потребителите в своите мобилни приложения или по друг начин, че е забранено управлението на индивидуално електрическо превозно средство под въздействието на алкохол и/или след употреба на наркотични вещества или техни аналози.
9. в тъмните часове на денонощието и/или при намалена видимост да управлява велосипеда с включена бяла или жълта светлина отпред;
10. при пресичане на платното за движение на пешеходна пътека да слезе от велосипеда и да пресече на собствен ход.
11. да управлява ИЕПС, което е регистрирано по реда на чл. 5 от Наредбата.
12. да спазват останалите изисквания за управление на ИЕПС, регламентирани в Закона за движение по пътищата.

РАЗДЕЛ IV

ПАРКИРАНЕ И РЕПАТРИРАНЕ

Чл. 14. (1) Паркирането се извършва само на определените от Общината места, обозначени със знак или маркировка.

(2) При липса на места паркирането е допустимо в края на тротоара само ако остават 2 метра свободно пространство за пешеходци.

Чл. 15. Индивидуално електрическо превозно средство (независимо дали е регистрирано или не), което е паркирано в нарушение се премества принудително от служители на община Първомай на специализиран паркинг.

РАЗДЕЛ IV

ПРЕКРАТЯВАНЕ НА РЕГИСТРАЦИЯ

Чл. 16. (1) Регистрацията на индивидуално електрическо превозно средство се прекратява с :

1. Писмено заявление от собственика.
2. Служебно.

(2) Служебно прекратяване се извършва след получаване на уведомление за:

1. Липса на сключен договор за задължителна застраховка „ Гражданска отговорност“;
2. Регистрация на територията на друга Община.

РАЗДЕЛ V

АДМИНИСТРАТИВНО НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 17. (1) Наказва се с глоба 50 лв. водач, който управлява индивидуално електрическо превозно средство в нарушение на чл.13, ал.3, т.4 или т.6 от Наредбата.

(2) Наказва се с глоба 100 лв. водач, който управлява индивидуално електрическо превозно средство в нарушение на чл.13, ал.1, т.3-7 или чл. 13, ал. 3, т.5 от Наредбата.

(3) Наказва се с глоба 200 лв. водач, който управлява индивидуално електрическо превозно средство в нарушение на чл. 13, ал.1, т.1,2 или т.8, чл. 13, ал.3, т.1 или т.2,от Наредбата.

(4) Наказва се с глоба 500 лв. родител, настойник или попечител, който допуска използването на индивидуално електрическо превозно средство за движение по пътищата, отворени за обществено ползване, от ненавършило 16-годишна възраст дете.

(5) За нарушение на чл.13, ал. 3, т.7 от Наредбата се прилагат наказанията по чл. 638 от Кодекса за застраховането.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Кметът на Община Първомай утвърждава със Заповед образец на регистрационния стикер и заявлението за регистрация.

§ 2. Настоящата наредба е приета с Решение № по Протокол № от2026 г. на Общински съвет на община Първомай и влиза в сила от **06.01.2026г.**

§3. Изпълнението на Наредбата се възлага на Кмета на община Първомай.

Направените предложения за приемането на нова **Наредба за регистрацията, движението и паркирането на индивидуални електрически превозни средства на територията на община Първомай**, са в няколко аспекта:

1. Привеждане на подзаконовите нормативни актове на местното законодателство с нормативните актове от по-висока степен /Закон за движение по пътищата/, във връзка със създаването на регистър на индивидуалните електрически превозни средства – условията и редът за регистрация; редът за определяне на задължителните зони за паркиране на индивидуални електрически превозни средства, включително и максимално допустимия брой, както и условията и реда за тяхното предоставяне и ползване; предвиждането на възможността за определянето на по-ниски максимално допустими скорости от определените в ал. 2, т. 1 на чл. 80а от Закона за движение по пътищата и допълнителни ограничения за използване на индивидуални електрически превозни средства.

2. По-ранното информиране на населението на община Първомай за всички нововъведения, които община Първомай предвижда, за да обслужва интересите на своите граждани във връзка с предвидените изменения в Закона за движение по пътищата относно индивидуалните електрически превозни средства.

3. По-добрата информираност на населението ще доведе и до по-осъзнато преминаване и към въвеждането на новите изисквания за индивидуални електрически превозни средства, които са заложили в Закона за движение по пътищата, като с решение на Общински съвет, ще се определят условията и редът за регистрация, движението и паркирането на индивидуални електрически превозни средства. Новите правила в

настоящата Наредба следва да бъдат извършени и приложени най-късно до 07.01.2026г. /съгласно Указ № 129, издаден на 31.07.2025г. на Президента на Република България за обнародване в Държавен вестник №64 от 5.08.2025г. на разпоредбата на §104, ал. 1 от Преходните и заключителни разпоредби на Закон за изменение и допълнение на Закона за движение по пътищата/.

Цели, които се поставят:

- Привеждане на подзаконовите нормативни актове на местното законодателство с нормативните актове от по-висока степен /Закон за движение по пътищата/, във връзка с условията и реда за регистрация на индивидуалните електрически превозни средства, които община Първомай въвежда.
- По-ранното информиране на населението на община Първомай за всички промени, които община Първомай предвижда, за да обслужва интересите на своите граждани във връзка с индивидуалните електрически превозни средства.
- По-добрата информираност на населението ще доведе и до по-осъзнато преминаване към новите изисквания за индивидуалните електрически превозни средства, които са заложили в Закона за движение по пътищата и с решение на Общински съвет, ще се определят условията и реда за регистрация на индивидуалните електрически превозни средства. Новите правила в настоящата Наредба следва да бъдат приети и приложени най-късно до 07.01.2026г. /съгласно Указ № 129, издаден на 31.07.2025г. на Президента на Република България за обнародване в Държавен вестник №64 от 5.08.2025г. на разпоредбата на §104, ал. 1 от Преходните и заключителни разпоредби на Закон за изменение и допълнение на Закона за движение по пътищата /.

1. Финансовите и други средства, необходими за прилагането на новата уредба.

За прилагането на измененията и допълненията в Наредбата ще бъдат необходими допълнителни финансови средства.

2. Очакваните резултати от прилагането, включително финансовите, ако има такива.

Съответствие на нормативния акт от местното законодателство със законовите нормативни актове от по-висока степен /Закон за движение по пътищата/, по-добра информираност на населението за изискванията, които община Първомай предвижда за условията и редът за регистрация, движението и паркирането на индивидуални електрически превозни средства, и следователно по-добрата информираност на населението на община Първомай ще доведе до по-плавно и организирано преминаване към новите промени относно ИЕПС. Като по този начин ще се осигурят гаранции за безопасност на всички участници в движението при спазване на приетите правила.

1. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз.

Проектът е съобразен с европейското законодателство – Договор за функционирането на Европейския съюз, регламентите и директивите на Европейската общност, свързани с тази материя, както и с разпоредбите и целите на националното и местно законодателство. Проектът е съобразен с изискванията на нормативните актове от по-висок ранг – Закон за нормативните актове, Закон за движение по пътищата, уреждащи материята.

Правни основания: чл. 80а, ал.4 от Закона за движение по пътищата, във връзка с § 104 ал. 1 от Преходните и заключителни разпоредби на ЗДвП, обнародван в ДВ, бр. 64 от 2025 г. в сила от 07.09.2025 г., чл.8, във връзка с чл.19, ал. 1 и 2, чл.20, чл.26 и чл.28 от Закон за нормативните актове, чл. 75, чл. 76, ал. 3, чл. 77 Административно процесуалния кодекс предлагам на Общински съвет на община Първомай да обсъди и вземе следното:

I. Принципи:

При изработването на проекта на **Наредба за регистрацията, движението и паркирането на индивидуални електрически превозни средства на територията на община Първомай** са спазени принципите на необходимост, обосновааност, предвидимост, откритост, съгласуваност, субсидиарност, пропорционалност и стабилност.

Принцип на необходимост – необходимо е приемането на **Наредба за регистрацията, движението и паркирането на индивидуални електрически превозни средства на територията на община Първомай**, поради необходимостта от актуализиране на местното законодателство с нормативните актове от по-висока степен /Закон за движение по пътищата/. С това се цели и по-голяма информираност на населението на община Първомай за всички нововъведения, които общината предвижда с нейното приемане.

Принцип на обосновааност – обосновааност е приемането на **Наредба за регистрацията, движението и паркирането на индивидуални електрически превозни средства на територията на община Първомай**, в чл. 8 от Закона за нормативните актове във връзка с чл.80а, ал.4 от Закона за движение по пътищата на общинския съвет е предоставена изрична компетентност да определя условията и редът за регистрация, движението и паркирането на индивидуално електрическо превозно средство на територията на Общината и в този смисъл да актуализира местното законодателство в посочената материя – подзаконовите нормативни актове (наредби) с нормативният акт от по-висок ранг. В случая се прецизира материята, в областта на която община Първомай предвижда промени.

Принципи на предвидимост и откритост – Проектът **Наредба за регистрацията, движението и паркирането на индивидуални електрически превозни средства на територията на община Първомай**, в съответствие с разпоредбата на чл.26, ал.3 и ал.4 от Закон за нормативните актове, ще бъде публикуван на официалния сайт на община Първомай за становища и предложения от заинтересовани граждани и организации за

срок от 30 /тридесет/ дни.

Принцип на съгласуваност – Проектът на **Наредба за регистрацията, движението и паркирането на индивидуални електрически превозни средства на територията на община Първомай**, ведно с мотивите е съгласуван със служителите по конкретните звена от Общинска администрация – Първомай, чиято дейност е свързана с прилагането на посочения нормативен акт. Проектът и мотивите към Наредбата са предоставени публично на заинтересованите лица, чрез интернет страницата на Община Първомай, като ще бъдат взети предвид направените в хода на обсъждането становища и предложения.

Принципът на субсидиарност, пропорционалност и стабилност – предлаганият Проект на **Наредба за регистрацията, движението и паркирането на индивидуални електрически превозни средства на територията на община Първомай**, не е в противоречие със закона. Същата доразвива текстове, заимствани от Закона за нормативните актове, Закона за движение по пътищата и други законови и подзаконови нормативни актове, уреждащи разглежданата материя.

Приложение: Проект на **Наредба за регистрацията, движението и паркирането на индивидуални електрически превозни средства на територията на община Първомай**.

НИКОЛАЙ МИТКОВ

Кмет на Община Първомай

Изготвил:

Айджан Руфад

Юрисконсулт в отдел АПО

Съгласували:

Хамди Рамадан

Заместник-кмет на Община Първомай

Антония Мазнева

Директор дирекция ОСУТПП