



**ОБЩИНА ПЪРВОМАЙ  
ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ**

АДРЕС: УЛИЦА "БРАТЯ МИЛАДИНОВИ" – ЮГ № 50  
ТЕЛ.: 0336/ 62201, 62139 ; ФАКС: 0336/ 62872

E-mail: [obaparv@parvomai.bg](mailto:obaparv@parvomai.bg)  
<https://www.parvomai.bg>

---

**ПРЕДВАРИТЕЛНА ЧАСТИЧНА ОЦЕНКА НА  
ВЪЗДЕЙСТВИЕТО**

**Институция:** ОБЩИНА ПЪРВОМАЙ

**Нормативен акт:** Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Първомай

**Дата:** май 2023г.

**Телефон:** 0336/62201

## **I. Дефиниране на проблема:**

1. Кратко описание на проблема и причините за неговото възникване. Посочват се аргументите, които оправдават нормативната промяна.

С чл.14а от Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Първомай (приета с Решение №325 от 31.08.2022г.), Общинският съвет на община Първомай е предвидил безплатно паркиране на електромобили в зоните за кратковременно платено паркиране на територията на община Първомай. Разпоредбата е приета с цел насърчаване използването на екологични превозни средства във връзка с приетия в края на 2012г. от Министерският съвет на Република България Национален план за действие за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства, включително на електрическата мобилност в България за периода 2012-2014г. В плана се предвижда насърчаване чрез финансова подкрепа научноизследователската и развойната дейност за развитие на екологичните превозни средства и системи за зареждане, както и да се стимулира потреблението и търсенето на новите екологични превозни средства. В тази връзка, държавата въвежда преференциални такси при първоначална регистрация и регламентиране на категориите електромобили, както и освобождаване от данък на електрическите автомобили /по аргумент от чл.58, ал.2 от Закона за местните данъци и такси/. Изхождайки от това и предвид обстоятелството, че съгласно чл.8, ал.6 от ЗМДТ, респ. чл.8 от НОАМТЦУ в правомощията на Общинския съвет на Община Първомай спада възможността да освобождава отделни категории лица, изцяло или частично от заплащане на отделни видове такси, се прие чл.14а от Наредбата.

При приемането на Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Първомай и по-конкретно чл.14а от нея, все още не бе уредено издаването на специални „зелени регистрационни номера” от Министерство на вътрешните работи на Република България за електромобилите и поради тази причина, в посочената разпоредба за освобождаването от заплащане на такса за паркиране е заложено удостоверяване единствено чрез издаден от Община Първомай стикер за безплатно паркиране.

В получено от Националното сдружение на общините в Република България /НСОРБ/ Писмо наш вх.№05-00-37/07.04.2023г., е посочено, че в Сдружението е постъпило писмо от Омбудсмана на Република България относно констатирани сигнали на граждани за административни пречки относно паркиране на електрически превозни средства в зоните за платено почасово паркиране в различните общини, като се обръща внимание, че през месец ноември 2022г. МВР е започнало издаване на т.нар. „зелени регистрационни номера” за автомобилите и мотоциклетите, които се задвижват изцяло с електрически двигатели. Според Омбудсмана, по този начин могат да се идентифицират еднозначно електрическите превозни средства при контрола в зоните за платено паркиране, без да е необходима процедура по вписване в общински регистри и издаване на стикери.

При изменението и допълнението на чл.14а от Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Първомай, следва да се вземе предвид, че към настоящия момент издаването на т.нар. „зелени регистрационни номера” от МВР за автомобилите и мотоциклетите, които се задвижват изцяло с електрически двигатели е по желание на собствениците и няма задължение за същите да пререгистрат и сменят регистрационните номера на посочените вече регистрирани превозни средства.

Предвид всичко гореизложено е удачно за удостоверяване на правото за безплатно паркиране на електромобили в зоните за кратковременно платено паркиране на територията на община Първомай да се съвместят издаваните от администрацията стикери и „зелените регистрационни номера”, издавани от МВР. Това би било адекватното решение на изложения от Омбудсмана проблем, с което ще има възможност за намаляване на административната тежест и неудобството за гражданите, ползващи електромобили и същевременно ще спести излишни ангажменти на общинската администрация.

Настоящият проект за Наредба, следва да се приеме на основание чл. 7, ал. 2, чл.8, чл.11, ал.3, чл.15, ал.1, чл.26 и чл.28 от Закон за нормативните актове, чл. 76, ал. 3 и чл. 79 от Административнопроцесуалния кодекс и във връзка с Писмо вх.№05-00-37/07.04.2023г. от НСОРБ относно насоки от Омбудсмана на Република България за ограничаване на административните тежести при паркиране на електромобили.

Посочва се дали са изготвени последващи оценки на нормативния акт или анализи за изпълнението на политиката и какви са резултатите от тях?

Не са изготвяни последващи оценки на въздействие. Последващи оценки на въздействие ще бъдат направени след влизането в сила на подзаконовия нормативен акт и неговото прилагане.

**II. Цели:** Посочват се целите, които си поставя нормативната промяна по конкретен и измерим начин и график за тяхното постигане.

Целта на приемането на промените в Наредбата е намаляване на административната тежест и неудобството за гражданите, ползващи електромобили и същевременно спестяване на излишни ангажменти на общинската администрация.

**III. Идентифициране на заинтересованите страни:** Посочете всички потенциални засегнати и заинтересовани страни, върху които предложението ще окаже пряко или косвено въздействие (бизнес в дадена област/всички предприемачи, неправителствени организации, граждани/техни представители, държавни органи и др.).

1. Преки заинтересовани страни:

1.1. Община Първомай;

1.2. Собствениците и водачите на електромобили на територията на община Първомай

2. Косвено заинтересовани страни:

Всички физически и юридически лица на територията на община Първомай.

**IV. Варианти на действие:** Идентифицирайте основните регулаторни и нерегулаторни възможни варианти на действие от страна на Общината, включително и варианта „без намеса”.

Вариант 1 „Без намеса” и Вариант 2 „Приемане на наредбата”:

Вариант за действие 1 „Без намеса”:

При този вариант ще продължи да има административна тежест и неудобство за гражданите, ползващи електромобили, които са се възползвали от правото си при регистрация на автомобила си пред органите на МВР да получат „зелен регистрационен номер”. Поставянето на подобен номер е достатъчно за легитимирането на вида на

превозното средство, но съгласно така действащата разпоредба на чл.14а от Наредбата ще е необходимо същите допълнително да заявят издаването на стикер в Община Първомай.

***Вариант за действие 2 „Приемане на наредбата“:***

При този вариант, с въвеждането на едновременно удостоверяване на електромобилите със стикер, издаван от Община Първомай или поставен „зелен регистрационен номер” от МВР, ще се постигне намаляване на административната тежест и неудобството за гражданите, ползващи този вид автомобили и същевременно ще се спестят излишни ангажменти на общинската администрация.

*Разходи:* Описва се качествено (при възможност - и количествено) всички значими потенциални икономически, социални, екологични и други негативни въздействия за всеки един от вариантите, в т.ч. разходи за идентифицираните заинтересовани страни в резултат на предприемане на действията.

***Вариант за действие 1 „Без намеса“:***

Община Първомай няма да има допълнителни разходи, освен в качеството ѝ на администрация, изработваща нормативни актове.

***Вариант за действие 2 „Приемане на наредбата“:***

За прилагането на измененията и допълненията в Наредбата няма да бъдат необходими допълнителни финансови средства.

**V. Ползи:** Описват се качествено (при възможност - и количествено) всички значими потенциални икономически, социални, екологични и други ползи за идентифицираните заинтересовани страни за всеки един от вариантите в резултат на предприемане на действията. Посочете как очакваните ползи кореспондират с формулираните цели.

***Вариант за действие 1 „Без намеса“:***

При този вариант ще продължи да има административна тежест и неудобство за гражданите, ползващи електромобили, които са се възползвали от правото си при регистрация на автомобила си пред органите на МВР да получат „зелен регистрационен номер”. При така действащата разпоредба на чл.14а от Наредбата, същите ще трябва допълнително да заявят издаването на стикер за безплатно кратковременно паркиране от Община Първомай, въпреки наличието на специфичния регистрационен номер, който недвусмислено удостоверява вида на превозното средство.

***Вариант за действие 2 „Приемане на наредбата“:***

**Ползите за заинтересованите страни са следните:**

С въвеждането на едновременно удостоверяване на електромобилите със стикер, издаван от Община Първомай или поставен „зелен регистрационен номер” от МВР, ще се постигне намаляване на административната тежест и неудобството за гражданите, ползващи този вид автомобили и същевременно ще се спестят излишни ангажменти на общинската администрация. Поставянето на подобен номер е достатъчно за легитимирането на вида на превозното средство, но ако действащата разпоредба на чл.14а от Наредбата не бъде изменена, ще е необходимо същите допълнително да заявят издаването на стикер в Община

Първомай. С приемането на изменението и допълнението на Наредбата, текстът на чл.14а от нея ще бъде съобразен с дадените от Омбудсмана на Република България насоки за разрешаване на изложения от него проблем.

**Потенциални рискове:** *Посочват се възможните рискове от приемането на нормативната промяна, включително възникване на съдебни спорове.*

Конкретни рискове при реализирането на Вариант 2 „Приемане на наредбата” няма основание да възникнат.

*Административната тежест:*

- ☐ Ще се повиши;
- ☒ Ще се намали;
- ☐ Няма ефект.

**VI. Въздействие върху микро, малки и средни предприятия (МСП):**

- ☒ Актът засяга МСП;
- ☐ Актът не засяга МСП;
- ☐ Няма ефект.

**VII. Проектът на нормативен акт изисква цялостна оценка на въздействието:**

- ☐ Да;
- ☒ Не.

*Обществени консултации:*

*Обобщете най-важните въпроси за обществените консултации, посочете индикативен график за тяхното провеждане и видовете консултацияционни процедури.*

*Най-важните въпроси за обществената консултация са:*

*V1.: Ясни ли са предложените разпоредби?*

*V2.: Подходящо ли е нивото на детайлизация за нормативен акт?*

*V3.: Други предложения и коментари извън зададените в документа теми?*

При изработването на проекта на Наредба за изменение и допълнение на Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Първомай са спазени принципите на необходимост, обоснованост, предвидимост, откритост, съгласуваност, субсидиарност, пропорционалност и стабилност.

На основание чл. 26, ал. 2-4 от Закона за нормативните актове, в законоустановения 30-дневен срок, община Първомай, чрез настоящото публикуване на интернет страницата на общината, предоставя възможност на заинтересованите лица да направят своите предложения и становища по проекта на **Наредба за изменение и допълнение на Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Първомай** на e-mail адрес: [obaparv@parvomai.bg](mailto:obaparv@parvomai.bg) или в деловодството на Община Първомай, гр. Първомай, ул. „Братя Миладинови - юг” №50.

Справката за отразените становища, ще бъде публикувана на официалната страница на Община Първомай.

**VIII. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:**

Проектът е съобразен с европейското законодателство - Европейската харта за местно самоуправление и директивите на Европейската общност, свързани с тази материя, както и с разпоредбите и целите на националното и местно законодателство. Проектът е съобразен с изискванията на Закон за движението по пътищата, Правилника за прилагането му и други нормативни актове, уреждащи материята.

В изпълнение на изискванията на Закона за нормативните актове (ЗНА) е извършена частична оценка на въздействието на проекта на подзаконовия нормативен акт.

Европейското законодателство е изградено върху водещи принципи на откритост, публичност и граждански контрол върху дейността на местните власти, което съответства на целите, поставени с предлаганите текстове в Наредбата. На основание чл. 26, ал. 2 и ал. 4, във връзка с чл. 28 от Закона за нормативните актове, проектът е публикуван на **04.05.2023г.** за публично обсъждане на интернет страницата на Община Първомай. Заинтересованите граждани и юридически лица могат да изразят мнение и да представят становище по така предложенят проект на нормативен акт в 30-дневен срок от публикуването му на сайта на общината.

Справката по чл. 26, ал. 5 от ЗНА ще отразява постъпилите предложения и становища (ако има такива), като същите ще бъдат публикувани на интернет страницата на община Първомай и допълнително предоставени на Общински съвет на община Първомай, от вносителя, преди вземане на решение.

#### **IX.Подпис на отговорното лице:**

Електронна поща: [obaparv@parvomai.bg](mailto:obaparv@parvomai.bg)

Тази оценка на въздействие аргументирано представя вероятните ефекти от предложеното действие.

Име и длъжност: Хамди Мустафа – Заместник-кмет на община Първомай

**ХАМДИ МУСТАФА**

*Заместник-кмет на община Първомай*