



ОБЩИНА ПЪРВОМАЙ  
ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ

АДРЕС: УЛИЦА "БРАТЯ МИЛАДИНОВИ" – ЮГ № 50  
ТЕЛ.: 0336 / 62201, 62139 ; ФАКС: 0336 / 62872

E-mail: [obaparv@parvomai.bg](mailto:obaparv@parvomai.bg)  
<https://www.parvomai.bg>

---

**ПРЕДВАРИТЕЛНА ОЦЕНКА НА  
ВЪЗДЕЙСТВИЕТО**

**Институция:** ОБЩИНА ПЪРВОМАЙ

**Нормативен акт:** Проект на Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Първомай.

**Дата:** Юни 2022г.

**Телефон:** 0336/64497

## **I. Дефиниране на проблема:**

1. Кратко описание на проблема и причините за неговото възникване. Посочват се аргументите, които оправдават нормативната промяна.

Съгласно чл.8 от Закона за нормативните актове /ЗНА/, всеки общински съвет може да издава наредби, с които да урежда съобразно нормативните актове от по-висока степен, неуредените от тях обществени отношения с местно значение. Разпоредбата на чл.6, ал.3 от Закона за местните данъци и такси предвижда общинския съвет да определи с наредба ползването на общинските тротоари, площи и улични платна или на части от тях като зони за платено и безплатно паркиране по Закона за движението по пътищата. Към сегашния момент това е частично заложено в Наредба за организацията и безопасността на движението на територията на община Първомай, приета от Общинския съвет на Община Първомай, с Решение № 98 от 03.07.2008г., която не е изменяна и допълвана от приемането си, въпреки последващи изменения и допълнения в нормативните актове от по-висок ранг, уреждащи същата материя.

Настоящият нов проект за Наредба, следва да се приеме на основание чл.8 от Закон за нормативните актове, чл.21, ал.2 от Закон за местното самоуправление и местната администрация, чл.6, ал.3 от Закона за местните данъци и такси, чл.99, ал.1 от Закона за движението по пътищата, както и на основание чл.76, ал.3 от Административнопроцесуалния кодекс.

Посочва се дали са изготвени последващи оценки на нормативния акт или анализи за изпълнението на политиката и какви са резултатите от тях?

Не са изготвяни последващи оценки на въздействие. Последващи оценки на въздействие ще бъдат направени след влизането в сила на подзаконовия нормативен акт и неговото прилагане.

**II. Цели: Посочват се целите, които си поставя нормативната промяна по конкретен и измерим начин и график за тяхното постигане.**

Целите са ситуирани във въвеждането на единни и ясно регламентирани правила за условията и реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства /ППС/ на територията на община Първомай, изпълнение на законовите изисквания за приемане на нормативен акт, който да урежда тази обществени отношения и ще се отстрани нередност в администрацията, констатирана в доклад от Сметна палата след осъществена през 2020г. проверка на Община Първомай, а именно липсата на такава наредба.

**III. Идентифициране на заинтересованите страни: Посочете всички потенциални засегнати и заинтересовани страни, върху които предложението ще окаже пряко или косвено въздействие (бизнес в дадена област/всички предприемачи, неправителствени организации, граждани/техни представители, държавни органи, др.).**

1. Преки заинтересовани страни:

- 1.1. Община Първомай;
- 1.2. Общински съвет
- 1.3. Физически и юридически лица, притежаващи МПС и участващи в движението по пътната мрежа на община Първомай;

2. Косвено заинтересовани страни:

Всички граждани живеещи на територията на общината и всички юридически лица, упражняващи дейност на територията ѝ.

**IV. Варианти на действие: Идентифицирайте основните регулаторни и нерегулаторни възможни варианти на действие от страна на Общината, включително и варианта „без намеса“.**

Вариант 1 „Без намеса” и Вариант 2 „Приемане на наредбата”:

***Вариант за действие 1 „Без намеса”:***

При този вариант няма да бъде изпълнено разпореждането на чл.6, ал.3 от Закона за местните данъци и такси /ЗМДТ/, който гласи, че „*Ползването на общинските тротоари, площади и улични платна или на части от тях като зони за платено и безплатно паркиране по [Закона за движението по пътищата](#) се определя с наредба на общинския съвет.*”, както и на чл.99, ал.1 от Закона за движение по пътищата /ЗДП/, където е определено, че в населените места собственикът или администрацията, управляваща пътя, може да определи райони, пътища или части от пътища за зони за платено и безплатно паркиране в определени часове на денонощието, а в ал.3 на същия член се предвижда общинския съвет да определи цената за паркиране на тези места, както и условията и реда за плащането ѝ. Все още ще действат разпоредби от Наредба за организацията и безопасността на движението на територията на община Първомай, приета от Общинския съвет на Община Първомай, с Решение № 98 от 03.07.2008г., която не е изменяна и допълвана от приемането си.

***Вариант за действие 2 „Приемане на наредбата”:***

При този вариант ще се изпълнят законовите задължения по горесцитирания чл.6, ал.3 от ЗМДТ и чл.99 от ЗДП и ще бъдат уредени на местно ниво и в съответствие с нормативните актове с по-висок ранг редът, условията и начинът за спиране, престой и паркиране на територията на община Първомай.

*Разходи:* Описва се качествено (при възможност - и количествено) всички значими потенциални икономически, социални, екологични и други негативни въздействия за всеки един от вариантите, в т.ч. разходи за идентифицираните заинтересовани страни в резултат на предприемане на действията.

***Вариант за действие 1 „Без намеса”:***

Община Първомай няма да има допълнителни разходи, освен в качеството ѝ на администрация, изработваща нормативни актове.

***Вариант за действие 2 „Приемане на наредбата”:***

За прилагането на Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Първомай не е необходимо разходване на бюджетни средства.

**V. Ползи: Описват се качествено (при възможност - и количествено) всички значими потенциални икономически, социални, екологични и други ползи за идентифицираните заинтересовани страни за всеки един от вариантите в резултат на предприемане на действията. Посочете как очакваните ползи кореспондират с формулираните цели.**

***Вариант за действие 1 „Без намеса“:***

При този вариант, все още Наредба за организацията и безопасността на движението на територията на община Първомай, приета от Общинския съвет на Община Първомай, с Решение № 98 от 03.07.2008г., която не е изменяна и допълвана от приемането си ще урежда тази обществени отношения, въпреки последващи изменения и допълнения в нормативните актове от по-висок ранг, уреждащи същата материя. Няма да бъдат изпълнени законовите изисквания за приемане на нормативен акт, който да урежда обществените отношения, свързани със спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Първомай и няма да се отстранят нередности в администрацията, констатирана в доклад от Сметна палата след осъществена през 2020г. проверка на Община Първомай

***Вариант за действие 2 „Приемане на наредбата“:***

Ползите за заинтересованите страни са следните:

С приемането на настоящата Наредба ще бъдат изпълнени законовите изисквания за приемане на нормативен акт, който да урежда обществените отношения, свързани със спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Първомай. Ще се отстрани нередност в администрацията, констатирана в доклад от Сметна палата след осъществена през 2020г. проверка на Община Първомай, а именно липсата на такава наредба, както и ще се въведат единни и ясно регламентирани правила за условията и реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства /ППС/ на територията на община Първомай.

Всички пряко и косвено заинтересовани страни ще имат полза, тъй като се цели постигане на съответствие между действащ на местно ниво нормативен акт и националното законодателство.

***Потенциални рискове: Посочват се възможните рискове от приемането на нормативната промяна, включително възникване на съдебни спорове.***

Конкретни рискове при реализирането на Вариант 2 „Приемане на наредбата” няма основание да възникнат.

*Административната тежест:*

- Ще се повиши;
- Ще се намали
- Няма ефект.

**VI. Въздействие върху микро, малки и средни предприятия (МСП):**

- АКТЪТ засяга МСП.
- АКТЪТ не засяга МСП;
- Няма ефект.

**VII. Проектът на нормативен акт изисква цялостна оценка на въздействието:**

- Да;
- Не.

*Обществени консултации:*

*Обобщете най-важните въпроси за обществените консултации, посочете индикативен график за тяхното провеждане и видовете консултацияционни процедури.*

*Най-важните въпроси за обществената консултация са:*

*V1.: Ясни ли са предложените разпоредби?*

*V2.: Подходящо ли е нивото на детайлизация за нормативен акт?*

*V3.: Други предложения и коментари извън зададените в документа теми?*

При изработването на проекта на Проекта за Проект на Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Първомай, са спазени принципите на необходимост, обосновааност, предвидимост, откритост, съгласуваност, субсидиарност, пропорционалност и стабилност. На основание чл. 26, ал. 2-4 от Закона за нормативните актове, в законоустановения 30-дневен срок, община Първомай, чрез настоящото публикуване на интернет страницата на общината, предоставя възможност на заинтересованите лица да направят своите предложения и становища по проекта на Проект на Наредба за реда за спиране, престой и паркиране на пътни превозни средства на територията на община Първомай на e-mail адрес: [obaparv@parvomai.bg](mailto:obaparv@parvomai.bg) или в деловодството на Община Първомай, гр. Първомай, ул. „Братя Миладинови - юг” № 50.

Справката за отразените становища, ще бъде публикувана на официалната страница на Община Първомай.

**IX. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:**

Предлаганият проект е разработен в съответствие с Европейското законодателство — Европейска харта за местно самоуправление, Европейска харта за регионално развитие, както и с директиви на Европейската общност, свързани с тази материя, предвид съответствието на основните нормативни актове (ЗМСМА, ЗМДТ, ЗДвП, ППЗДвП и ЗП) с тях. Европейското законодателство е изградено върху водещи принципи на откритост, публичност и граждански контрол върху дейността на местните власти, което съответства на целите, поставени с предлаганите текстове в Наредбата. На основание чл. 26, ал. 2 и ал. 4, във връзка с чл. 28 от Закона за нормативните актове, проектът е публикуван за публично обсъждане на Интернет страницата на Община Първомай. Заинтересованите граждани и юридически лица могат да изразят мнение и да представят становище по така предложеният проект на

нормативен акт в 30 - дневен срок от публикуването му на сайта на общината. Справката по чл. 26, ал. 5 от ЗНА и постъпилите предложения и становища (ако има такива) ще бъдат предоставени допълнително на Общински съвет - Първомай, преди вземане на решение от компетентния орган.

**Х. Подпис на отговорното лице:**

Електронна поща: [obaparv@parvomai.bg](mailto:obaparv@parvomai.bg)

Тази оценка на въздействие аргументирано представя вероятните ефекти от предложеното действие.

Име и длъжност: Хамди Мустафа – Заместник-кмет на община Първомай

**ХАМДИ МУСТАФА** ...../П/.....  
*Заместник-кмет на община Първомай*