



ОБЩИНА ПЪРВОМАЙ ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ

АДРЕС: УЛИЦА "БРАТЯ МИЛАДИНОВИ" – ЮГ № 50
ТЕЛ.: 0336 / 64468 ; ФАКС: 0336 / 63119

E:mail obaparv@parvomai.escom.bg

ДОКЛАД

от Ангел Атанасов Папазов

Кмет на Община Първомай

Относно: Приемане на Изменение и допълнение на Наредба за определяне размера на местните данъци на територията на община Първомай на основание чл. 21, ал. 2 във връзка с ал. 1, т. 7 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 77 във връзка с чл. 76, ал. 3 от Административнопроцесуалния кодекс, във връзка с чл. 26 от Закона за нормативните актове, спазвайки принципите, заложиени в чл. 6, ал. 3 и ал. 4 от Административнопроцесуалния кодекс.

Наредбата за определянето на местните данъци на територията на община Първомай е приета от Общински съвет Първомай на основание чл.1, ал.2 от Закона за местните данъци и такси (ЗМДТ) и чл.21, ал.1, т.7, във връзка с алинея 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация (ЗМСМА). Предвид динамичната социално – икономическа ситуация в страната, цитираната Наредба е подзаконов нормативен акт, който търпи промяна ежегодно.

1. Причини, които налагат приемането на Наредбата

Към настоящия момент, причина налагаща изменението и допълнението е стремежът на Община Първомай да унифицира разпоредбите на постановления подзаконов нормативен акт с разпоредбите на Закона за местните данъци и такси, както и обезпечаване приходната част на бюджета на Община Първомай. Основен източник на приходи в бюджетите на общините са приходите от данък недвижими имоти, данък придобиване на имущества по дарение и по възмезден начин и данък върху превозните средства и другите данъци, регламентирани в ЗМДТ. Чрез постъпленията от посочените данъци биха могли да се финансират обекти от местно значение свързани с устройството и развитието на територията на населените места от общината – ремонт и изграждане на улици, тротоари, поддръжка на зелени площи, кътове и зони за отдых, почистване на речни корита, дерета, канали и други свързани с благоустрояването и комуналните дейности. В брой 98 на Държавен вестник от 27.11.2018 г. бе публикуван ЗИД на ЗКПО, в заключителните разпоредби, на който бяха обнародвани съществени промени в Закона за местните данъци и такси. Измененията и допълненията се отнасят до определянето и администрирането преди всичко на данък върху недвижими имоти и данък върху превозни средства. С измененията на ЗМДТ по отношение на данък върху недвижимите имоти се предвижда възможност за администриране на данъка от служители на общината, т.е. по данни налични в общината и при представена информация от Служба по вписванията и нотариусите, общините могат да определят

данъчнозадължените лица, обекта на данъка и да ги въвеждат в модул “Местни данъци и такси” към информационната система на общините /ИСО/. Другата по-съществена промяна, касаеща пряко местните приходи е промяна на концепцията за определяне на данъка върху превозните средства за леките автомобили и товарните автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона. Промяната се изразява в това, че данъка се определя по нова формула, която включва два компонента: имуществен и екологичен. Имущественият компонент отчита мощността и годината на производство на автомобила, а екологичният компонент отчита екологичната категория на автомобила, респективно замърсяването, което причинява съответния автомобил. Имущественият компонент се определя от ставката на данъка, съгласно мощността на двигателя, коригиран с коефициент, в зависимост от годината на производство на автомобила. И тук в диапазоните на мощност на автомобилите има промяна.

До сега съществуваха 5 диапазона: до 37 kW., от 38 kW. до 55 kW., от 56 kW. до 74 kW, от 75 kW. до 110 kW., и над 110 kW.. След направените нормативни промени диапазоните вече са шест: до 55 kW., от 56 kW. до 74 kW., от 75 kW. до 110 kW., от 111 kW. до 150 kW., от 151 kW. до 245 kW., над 246 kW.. Запазва се правото Общинският съвет да определя размера на данъка/ставката/ в зависимост от мощността на автомобила. В тази връзка в проекта за решение предлагам да се приемат минималните размери на данъците в диапазоните:

- до 55 kW включително - от 0,34 до 1,20 лв. за kW.
- от 56 kW до 74 kW включително - от 0,54 до 1,62 лв. за kW.
- от 75 kW до 110 kW включително - от 1,10 до 3,30 лв. за kW.
- от 111 kW до 150 kW включително - от 1,23 до 3,69 лв. за kW.
- от 151 kW до 245 kW включително - от 1,60 до 4,80 лв. за kW.
- над 245 kW - от 2,10 до 6,30 лв. за kW.

За сравнение до сега ставките по диапазони са:

- до 37 kW включително по 0,34 лв. за kW.
- от 38 kW до 55 kW включително - от 0,40 лв. за kW.
- от 56 kW до 74 kW включително - от 0,54 лв. за kW.
- от 75 kW до 110 kW включително - от 1,10 лв. за kW.
- над 111 kW включително - от 1,23 лв. за kW.

Възраст на МПС в години	Коефициент	Без катализатор	Катализатор	EVRO 1. EVRO 2 и без EVRO	EVRO 3	EVRO 4	EVRO 5	EVRO 6 и EEV
Облекчение с %		0	40%	0	50%	50%	60%	60%
до 5 вкл.	2.8	35,22	21,13	35,22	17,61	17,61	14,09	14,09
от 6 - 14 вкл.	1.5	18,87	11,32	18,87	9,44	9,44	7,55	7,55
от 15 нагоре	1	12,58	7,55	12,58	6,29	6,29	5,03	5,03

2019 г. - 37 kW x 0,34 лв.								
Възраст на МПС в години	Коефициент	Без катализатор	Катализатор	EVRO 1, EVRO 2 и без EVRO	EVRO 3	EVRO 4	EVRO 5	EVRO 6 и EEV
Коефициент за екокатегория			Отпада	x 1.1	x 1	x 0.80	x 0.60	x 0.40
до 5 вкл.	2.3	28,93		31,83	28,93	23,15	17,36	11,57
от 6 - 10 вкл.	1.5	18,87		20,76	18,87	15,10	11,32	7,55
от 11 - 15 вкл.	1.3	16,35		17,99	16,35	13,08	9,81	6,54
от 16 - 20 вкл.	1	12,58		13,84	12,58	10,06	7,55	5,03
от 21 нагоре	1.1	13,84		15,22	13,84	11,07	8,30	5,54

Формула за 2018 г. = (KW x цена за 1 KW x коефициент за годината на производство) - облекчението за катализатор и Евро

Формула за 2019 г. = (KW x цена за 1 KW x коефициент за година на производство) x коефициент за екокатегория

2018 г. - 55 kW. x 0,4 лв.

Възраст на МПС в години	Коефициент	Без катализатор	Катализатор	EVRO 1, EVRO 2 и без EVRO	EVRO 3	EVRO 4	EVRO 5	EVRO 6 и EEV
Облекчение с %		0	40%	0	50%	50%	60%	60%
до 5 вкл.	2.8	61,60	36,96	61,60	30,80	30,80	24,64	24,64
от 6 - 14 вкл.	1.5	33,00	19,80	33,00	16,50	16,50	13,20	13,20
от 15 нагоре	1	22,00	13,20	22,00	11,00	11,00	8,80	8,80

2019 г. - 55 kW x 0,4 лв.								
Възраст на МПС в години	Коефициент	Без катализатор	Катализатор	EVRO 1, EVRO 2 и без EVRO	EVRO 3	EVRO 4	EVRO 5	EVRO 6 и EEV
Коефициент за екокатегория			Отпада	x 1.1	x 1	x 0.80	x 0.60	x 0.40
до 5 вкл.	2.3	50,60		55,66	50,60	40,48	30,36	20,24
от 6 - 10 вкл.	1.5	33,00		36,30	33,00	26,40	19,80	13,20
от 11 - 15 вкл.	1.3	28,60		31,46	28,60	22,88	17,16	11,44
от 16 - 20 вкл.	1	22,00		24,20	22,00	17,60	13,20	8,80
от 21 нагоре	1.1	24,20		26,62	24,20	19,36	14,52	9,68

Формула за 2018 г. = (KW x цена за 1 KW x коефициент за годината на производство) - облекчението за катализатор и Евро

Формула за 2019 г. = (KW x цена за 1 KW x коефициент за година на производство) x коефициент за екокатегория

2018 г. - 74 kW. x 0,54 лв.

Възраст на МПС в години	Коефициент	Без катализатор	Катализатор	EVRO 1, EVRO 2 и без EVRO	EVRO 3	EVRO 4	EVRO 5	EVRO 6 и EEV
Облекчение с %		0	40%	0	50%	50%	60%	60%
до 5 вкл.	2.8	111,89	67,13	111,89	55,94	55,94	44,76	44,76
от 6 - 14 вкл.	1.5	59,94	35,96	72,15	29,97	29,97	23,98	23,98
от 15 нагоре	1	39,96	23,98	48,10	19,98	19,98	15,98	15,98

2019 г. - 74 kW x 0,54 лв.								
Възраст на МПС в години	Коефициент	Без катализатор	Катализатор	EVRO 1, EVRO 2 и без EVRO	EVRO 3	EVRO 4	EVRO 5	EVRO 6 и EEV
Коефициент за екокатегория			Отпада	x 1.1	x 1	x 0.80	x 0.60	x 0.40
до 5 вкл.	2.3	91,91		101,10	91,91	73,53	55,14	36,76
от 6 - 10 вкл.	1.5	59,94		65,93	59,94	47,95	35,96	23,98
от 11 - 15 вкл.	1.3	51,95		57,14	51,95	41,56	31,17	20,78
от 16 - 20 вкл.	1	39,96		43,96	39,96	31,97	23,98	15,98
от 21 нагоре	1.1	43,96		48,35	43,96	35,16	26,37	17,58

Формула за 2018 г. = (KW x цена за 1 KW x коефициент за годината на производство) - облекчението за катализатор и Евро

Формула за 2019 г. = (KW x цена за 1 KW x коефициент за година на производство) x коефициент за екокатегория

2018 г. - 110 kW. x 1,1 лв.

Възраст на МПС в години	Коефициент	Без катализатор	Катализатор	EVRO 1, EVRO 2 и без EVRO	EVRO 3	EVRO 4	EVRO 5	EVRO 6 и EEV
Облекчение с %		0	40%	0	50%	50%	60%	60%
до 5 вкл.	2.8	338,80	НАД 74 KW НЕ МОЖЕ ДА ПОЛЗВА ОБЛЕКЧЕНИЕ ЗА КАТАЛИЗАТОР И ЕВРО					
от 6 - 14 вкл.	1.5	181,50						
от 15 нагоре	1	121,00						
2019 г. - 110 kW x 1,1 лв.								
Възраст на МПС в години	Коефициент	Без катализатор	Катализатор	EVRO 1, EVRO 2 и без EVRO	EVRO 3	EVRO 4	EVRO 5	EVRO 6 и EEV
Коефициент за екокатегория			Отпада	x 1.1	x 1	x 0.80	x 0.60	x 0.40
до 5 вкл	2.3	278,30		306,13	278,30	222,64	166,98	111,32
от 6 - 10 вкл.	1.5	181,50		199,65	181,50	145,20	108,90	72,60
от 11 - 15 вкл.	1.3	157,30		173,03	157,30	125,84	94,38	62,92
от 16 - 20 вкл.	1	121,00		133,10	121,00	96,80	72,60	48,40
от 21 нагоре	1.1	133,10		146,41	133,10	106,48	79,86	53,24
Формула за 2018 г. = (KW x цена за 1 KW x коефициент за годината на производство) - облекчението за катализатор и Евро								
Формула за 2019 г. = (KW x цена за 1 KW x коефициент за година на производство) x коефициент за екокатегория								

2018 г. - 150 kW. x 1,23 лв.

Възраст на МПС в години	Коефициент	Без катализатор	Катализатор	EVRO 1, EVRO 2 и без EVRO	EVRO 3	EVRO 4	EVRO 5	EVRO 6 и EEV
Облекчение с %		0	40%	0	50%	50%	60%	60%
до 5 вкл.	2.8	516,60	НАД 74 kW НЕ МОЖЕ ДА ПОЛЗВА ОБЛЕКЧЕНИЕ ЗА КАТАЛИЗАТОР И ЕВРО					
от 6 - 14 вкл.	1.5	276,75						
от 15 нагоре	1	184,50						

2019 г. - 150 kW x 1,23 лв.								
Възраст на МПС в години	Коефициент	Без катализатор	Катализатор	EVRO 1, EVRO 2 и без EVRO	EVRO 3	EVRO 4	EVRO 5	EVRO 6 и EEV
Коефициент за екокатегория			Отпада	x 1.1	x 1	x 0.80	x 0.60	x 0.40
до 5 вкл.	2.3	424,35		466,79	424,35	339,48	254,61	169,74
от 6 - 10 вкл.	1.5	276,75		304,43	276,75	221,40	166,05	110,70
от 11 - 15 вкл.	1.3	239,85		263,84	239,85	191,88	143,91	95,94
от 16 - 20 вкл.	1	184,50		202,95	184,50	147,60	110,70	73,80
от 21 нагоре	1.1	202,95		223,25	202,95	162,36	121,77	81,18

Формула за 2018 г. = (KW x цена за 1 KW x коефициент за годината на производство) - облекчението за катализатор и Евро

Формула за 2019 г. = (KW x цена за 1 KW x коефициент за година на производство) x коефициент за екокатегория

2018 г. - 245 kW. x 1,6 лв.

Възраст на МПС в години	Коефициент	Без катализатор	Катализатор	EVRO 1, EVRO 2 и без EVRO	EVRO 3	EVRO 4	EVRO 5	EVRO 6 и EEV
Облекчение с %		0	40%	0	50%	50%	60%	60%
до 5 вкл.	2.8	1097,60	НАД 74 KW НЕ МОЖЕ ДА ПОЛЗВА ОБЛЕКЧЕНИЕ ЗА КАТАЛИЗАТОР И EVRO					
от 6 - 14 вкл.	1.5	588,00						
от 15 нагоре	1	392,00						
2019 г. - 245 kW x 1,60 лв.								
Възраст на МПС в години	Коефициент	Без катализатор	Катализатор	EVRO 1, EVRO 2 и без EVRO	EVRO 3	EVRO 4	EVRO 5	EVRO 6 и EEV
Коефициент за екокатегория			Отпада	x 1.1	x 1	x 0.80	x 0.60	x 0.40
до 5 вкл	2.3	901,60		991,76	901,60	721,28	540,96	360,64
от 6 - 10 вкл.	1.5	588,00		646,80	588,00	470,40	352,80	235,20
от 11 - 15 вкл.	1.3	509,60		560,56	509,60	407,68	305,76	203,84
от 16 - 20 вкл.	1	392,00		431,20	392,00	313,60	235,20	156,80
от 21 нагоре	1.1	431,20		474,32	431,20	344,96	258,72	172,48
Формула за 2018 г. = (KW x цена за 1 KW x коефициент за годината на производство) - облекчението за катализатор и Евро								
Формула за 2019 г. = (KW x цена за 1 KW x коефициент за година на производство) x коефициент за екокатегория								

Коефициентите за година на производство са определени в Закона като твърда ставка и не подлежат на промяна. Екологичният компонент представлява коригиращ коефициент, който отразява екологичната категория на автомобила, която е свързана с европейските стандарти за изгорели газове (познати още като Евро категории 1, 2, 3, 4, 5, 6 и по-високи). Екологичният компонент осигурява облекчение за собствениците на автомобили,

съответстващи на екологични стандарти Евро 4 и по-високи, и утежнение за собствениците на автомобили, които не съответстват на екологична категория или съответстват на екологична категория по-ниска от Евро 4. Общинският съвет определя размера на екологичния компонент, в зависимост от екологичната категория на автомобила в следните граници: 1. без екологична категория и с екологична категория Евро 1 и Евро 2 – от 1,10 до 1,40; 2. с екологична категория Евро 3 – от 1,00 до 1,10; 3. с екологична категория Евро 4 – от 0,80 до 1,00; 4. с екологична категория Евро 5 – от 0,60 до 0,80 и 5. с екологична категория Евро 6, EEV и по-висока – от 0,40 до 0,60. Вземайки предвид големия брой автомобили без екологична категория и възраст над 20 години и с оглед спазване на принципа на възможност за плащане (понасяне) на данъчната тежест предлагам Общински съвет да приеме предложените коефициенти за определяне размера на екологичния компонент, както следва: 1. без екологична категория и с екологична категория Евро 1 и Евро 2 – 1,10; 2. с екологична категория Евро 3 – 1,00; 3. с екологична категория Евро 4 – 0,80; 4. с екологична категория Евро 5 – 0,6 и 5. с екологична категория Евро 6, EEV и по-висока – 0,40. При така предложените размери на ставките за киловат и съответните коефициенти за наличие или липса на екологична категория при най-масовия автомобил деклариран в Община Първомай, а именно: до 55 kW., над 20 години, без екологична категория /262 броя/ данъка ще се увеличи с до 3,00 лева. При следващите по брой декларирани в Общината автомобили, а именно: от 56 kW. до 74 kW., над 20 години, без екологична категория /199 броя/ данъка ще се увеличи с до 3,00 лева. При 142 броя автомобили от 75 kW. до 110 kW., над 20 години, без екологична категория данъка ще се увеличи с до 16 лв. По съществено увеличение на размера на данъка върху преводните средства ще е налице за тези автомобилите над 110 kW, тъй като минималният размер на ставката се увеличава на 1,23 лв./ kW, въвежда се и нов диапазон – над 245 kW и минимална ставка от 2,10 лв./ kW. С промените в ЗМДТ в сила от 01.01.2019 г. се премахва ползването на отстъпка за катализатор. От следващата година данъка ще се увеличи допълнително и от премахването на това облекчение. Увеличение на цитирания данък ще е налице и при товарните автомобили с технически допустима максимална маса до 3,5 тона, които до сега се облагаха с данък в размер от 10 лв. до 30 лв. на всеки започнат тон товарносимост, а от следващата година облагането ще бъде като при леки автомобили, т.е. двата компонента - имуществен и екологичен. Промяна има и при облагането на товарни автомобили от 3,5 тона до 12 тона технически допустима максимална маса, където данъка до сега се определяше на всеки започнат тон товарносимост в размер от 10 лв. до 30 лв.

От следващата година данъка ще се определя на всеки започнати 750 кг. в размер от 10 лв. до 30 лв. Проектът за решение е съобразен изцяло с последните изменения и допълнения на ЗМДТ и предвижда и други изменения и допълнения в Наредбата, а именно: обекта на данък недвижими имоти („сгради и поземлени имоти" се заменят с „поземлени имоти, сгради и самостоятелни обекти в сгради"); разширява се кръга на данъчнозадължените лица като се регламентира платеца при концесия за добив); регламентират се и нови възможности за събираемост на местните данъци; регламентират се и условията за ползване на отстъпка за основно жилище са уредени по-детайлно, като в случай, че се установи деклариране на повече от едно основно жилище, облекченията не се прилагат и данъкът, се дължи в пълен размер за всяко от жилищата; детайлно са регламентирани и способите за проверка на декларациите по чл.14 от ЗМДТ.

2. Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба:

Проектът на предлаганата Наредба не изисква нови финансови или други средства.

3. Очаквани резултати от прилагането, включително финансови, ако има такива:

Очакваните резултати от изменението на Наредбата за определянето на местните данъци на територията на община Първомай са от една страна - издаване на подзаконов нормативен акт, уреждащ съобразно ЗМДТ, обществените отношения свързани с местните данъци, а от друга - сформирание на увеличаване на собствените приходи на Общината и възможност за финансиране от страна на

Община Първомай в устройството и развитието на територията на общината и на населените места в нея, благоустрояването и комуналните дейности; социалните услуги; опазването на околната среда и рационалното използване на природните ресурси; поддържането и опазването на културни, исторически и архитектурни паметници; развитието на спорта, отдиха и туризма.

АНГЕЛ ПАПАЗОВ

Кмет на Община Първомай

ИЗГОТВИЛ:

инж. Янка Мущанова

*Директор на дирекция "Социално икономически
дейности, гражданска регистрация и местни приходи"
в Община Първомай*