

**ПЛАН-ПРОГРАМА ЗА 2020 Г.
ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПОЛИТИКА ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА
ОБЛАСТ ПЛОВДИВ, ОБЩИНА ПЪРВОМАЙ**

Във връзка с постъпило писмо изх. № РД-37-18 от 23.01.2020г и вх. № 06-00-16 / 24.01.2020г. от Областен управител на област Пловдив, относно изготвяне и изпращане на Годишен доклад 2019г. и План –програма за 2020г. по безопасност на движение по пътищата на област Пловдив, Община Първомай

Мярка	Срок за изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Ефект	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: РЕГУЛАЦИОННА РАМКА						
<p>Планиране на политиката по БДП: Имайки предвид, че Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в областта 2011-2020г. е изцяло адаптирана към Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата, регулярно Общинска администрация гр. Първомай, провежда работни срещи и комисии, с цел координирането на информация, свързана с възникнали проблеми по безопасността на движение, предприети мерки за решения, кампании по обогатяване на културата за движение по пътищата, както от пешеходци, така и от водачи на ППС и др.</p>						

<p>Решенията на комисията по безопасност на движение към Община Първомай се вземат, имайки предвид всички институционални и законови рамки в Р. България. Реализират се част от предприетите на национално и областно ниво мерки, като: поставяне на повече камери за наблюдение на трафика, поддържане на вертикалната и хоризонталната пътна маркировка, подобряване на пътната инфраструктура, ограничаване на скоростта на движение в проблемни райони, изкърпване на нарушени участъци от пътните платна по улиците на гр. Първомай и селата, възстановяване и подмяна на остарели пътни знаци и др.</p>						
<p>Пълноценно интегриране на политиката по БДП във всички секторни политики, имащи отношение към БДП: Темата за безопасността на движението по пътищата е приоритетна и отговорност на цялото общество. В този контекст, Община Първомай не прави изключение по прилагането на целенасочени и координирани мерки за намаляване на пътно</p>						

<p>транспортните произшествия на своята територия. Комисията по безопасност на движението в Община Първомай е учредена със Заповед № РД-15-715 от 04.12.2019г. на Кмета на Община Първомай. Функциите и са описани подробно в Наредба за организацията и безопасността на движение на територията на Община Първомай. В комисията са включени представители от: Община Първомай, РУП-Първомай, ОПУ / РПС-Първомай/, РСПБЗН Първомай и др. Комисията по безопасност на движението по пътищата на територията на Община Първомай осъществява дейността си със задачата да координира и контролира проблемите по безопасността на движението и предприема мерки по отстраняването им в тази връзка заседава регулярно през около 1 месец, в зависимост от постъпилите сигнали и възникналите ситуации, застрашаващи безопасността на движението на територията на Община Първомай.</p>						
<p>Отчитане, мониторинг и оценка по политиката по БДП: Най-важен фактор, който оказва влияние върху</p>						

<p>безопасността на движение е състоянието на асфалтовите настилки, тъй като отстраняването на проблемите свързани с поддръжката им ще доведе до значително намаляване на ПТП, възникнали поради лошо състояние на пътя. За подобряване състоянието на пътната мрежа в Община Първомай е необходимо осигуряване на финансов ресурс. Има пътни участъци, които се нуждаят от цялостно преасфалтиране. Често прилаганото изкърпване на асфалтовите настилки с цел икономия на средства не решава натрупаните през годините проблеми. За намаляне скоростта на движение на автомобилите е необходимо изграждане на повдигнати пешеходни пътеки пред детските и учебни заведения, изграждане на повдигнати неравности на уличните платна, предвидени с приемане на схемата за урегулиране на движението в централната градска част. За заостряне вниманието на участниците в автомобилното движение и предотвратяване на пътно транспортни произшествия и тяхното</p>						
---	--	--	--	--	--	--

свеждане до минимум, както и закупуване на светещи пътни знаци за районите на училищата в гр. Първомай и селата. Мерките са необходими във връзка с подобряване на организацията на движение.						
Пълноценна дейност на областните комисии по БДП като двигател на процесите по подобряване на БДП на областно ниво: Изпълнение на взетите решения на заседанията на областните комисии по БДП						
Извършване на анализ на областно ниво от страна на областните комисии по БДП на адекватността, своевременността и ефективността на спасителната верига при настъпило пътнотранспортно произшествие (ПТП): Докладване от съответните членове на областните комисии						
Създаване и активизация на общински комисии по БДП: Темата за безопасността на движението по пътищата е приоритетна и отговорност на цялото общество. В този						

<p>контекст, Община Първомай не прави изключение по прилагането на целенасочени и координирани мерки за намаляване на пътно транспортните произшествия на своята територия. Комисията по безопасност на движението в Община Първомай е учредена със Заповед № РД-15-715 от 04.12.2019г. на Кмета на Община Първомай. Функциите и са описани подробно в Наредба за организацията и безопасността на движение на територията на Община Първомай. В комисията са включени представители от: Община Първомай, РУП-Първомай, ОПУ / РПС-Първомай/, РСПБЗН Първомай и др. Комисията по безопасност на движението по пътищата на територията на Община Първомай осъществява дейността си със задачата да координира и контролира проблемите по безопасността на движението и предприема мерки по отстраняването им.</p>						
<p>Обучение на заетите в структурите, имащи отношение към БДП:</p> <p>Няма проведени обучения.</p>						
<p>Унифициране на работните</p>						

<p>стандарти и методологията по БДП за работа в различните териториални поделения на държавните структури: Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в областта 2011-2020г. е изцяло адаптирана към Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата. Решенията на комисията по безопасност на движение към Община Първомай се вземат, имайки предвид всички институционални и законови рамки в Р. България. Реализират се част от предприетите на национално и областно ниво мерки, като: поставяне на повече камери за наблюдение на трафика, поддържане на вертикалната и хоризонталната пътна маркировка, подобряване на пътната инфраструктура, ограничаване на скоростта на движение в проблемни райони, изкърпване на нарушени участъци от пътните платна по улиците на гр. Първомай и селата, възстановяване и подмяна на остарели пътни знаци и др.</p>						
---	--	--	--	--	--	--

ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: ПОВЕДЕНИЕ НА УЧАСТНИЦИТЕ В ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА

<p>Подготовка и провеждане на обучителни, образователни, информационни и популяризиращи инициативи за опазване живота и здравето на хората в пътното движение на областно и общинско ниво:</p> <p>Община Първомай ежегодно и постоянно полага усилия за поддръжка на хоризонталните маркировки и вертикалната сигнализация по общинските улици и пътища, и реализирането на адекватни и навременни допълнителни мерки за повишаване на безопасността на движение по улиците на гр. Първомай и селата, както и на общинската пътна мрежа.</p>					
<p>Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в организациите на бюджетна издръжка за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана методология: Процесът на пътното движение е</p>					

<p>непрекъснато взаимодействие между основните фактори определящи движението и неговата безопасност, които са квалификацията, културата и поведението на участниците в движението, безопасността на пътната инфраструктура и изправността на автомобилният парк, отчитайки конкретната пътнотранспортна обстановка и характерните местни условия. Темата за безопасността на движението по пътищата е приоритетна и отговорност на цялото общество. В този контекст, Община Първомай не прави изключение по прилагането на целенасочени и координирани мерки за намаляване на пътно транспортните произшествия на своята територия.</p>						
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 3: КОНТРОЛНА ДЕЙНОСТ						
<p>Използване на метода за широко обхванат контрол като един от основните методи за контрол:</p> <p>Ефективността на политиката за осигуряване на безопасността на движението по пътищата до голяма степен зависи от интензивността на контрола по спазване на</p>						

<p>правилата за движение като ключов фактор за създаване на условия за значително намаляване на смъртните случаи и наранявания. Факторите за тези случаи са превишената скорост, употребата на алкохол и неспазване на правилата за движение. Контролът на движението по пътищата осъществяван от компетентните органи в Община Първомай дава ефективни резултати за намаляване на извършените нарушения на правилата за движение.</p>						
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА						
<p>Изрично регламентиране на пътната безопасност във функционалните задължения на общинските администрации: Комисията по безопасност на движението в Община Първомай е учредена със Заповед № РД-15-715 от 04.12.2019г. на Кмета на Община Първомай. Функциите и са описани подробно в Наредба за организацията и безопасността на движение на територията на Община</p>						

<p>Първомай. В комисията са включени представители от: Община Първомай, РУП-Първомай, ОПУ / РПС-Първомай/, РСПБЗН Първомай и др.</p>						
<p>Извършване на анализ и оценка на организацията на дейностите по управление на пътната инфраструктура в общинските администрации с цел оптимизацията ѝ: Процесът на пътното движение е непрекъснато взаимодействие между основните фактори определящи движението и неговата безопасност, които са квалификацията, културата и поведението на участниците в движението, безопасността на пътната инфраструктура и изправността на автомобилният парк, отчитайки конкретната пътнотранспортна обстановка и характерните местни условия.</p>						
<p>Извършване на детайлни технически обследвания и инженерно-икономически анализи, предхождащи съставянето на инвестиционните програми за въздействие върху пътната инфраструктура, както текуща и системна оценка на безопасността от страна на</p>						

<p>стопаните на пътищата (областни пътни управления, общини): През 2019г. на територията на Община Първомай са извършени множество ремонти и изкърпвания по пътните платна на общинската пътна мрежа. Като цяло има участъци от пътните платна на общинските пътища на територията на Община Първомай, на които предстои цялостен ремонт и рехабилитация. Община Първомай е една от общините разположена в централната част на Южна България, в югоизточната част на Пловдивска област на територията на Р. България и поддържането на общинските пътища е много трудно, имайки предвид ограничения финансов ресурс спрямо километричната мрежа.</p>						
<p>Предвиждане на приоритетни бюджетирани мерки по безопасност на пътната инфраструктура в областните и общински планове и програми, на база извършените анализ и оценка: Да се предвидят средства за изработване на План-схема за сигнализация с</p>						

<p>пътни знаци и пътна маркировка на общинските пътища на територията на община Първомай. Съгласно изготвена и одобрена План-схема за сигнализация с пътни знаци и пътна маркировка на общинските пътища на територията на общината, поетапно и планирано да се извършват необходимите мероприятия по монтирането и поставянето на пътни знаци и пътна маркировка.</p>						
<p>Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общинските администрации, областните пътни управления) и органите на МВР с цел съвместни действия по подобряване на безопасността на пътната инфраструктура, чрез дейността на Областните комисии по БДП: Комисията по безопасност на движението в Община Първомай е учредена със Заповед № РД-15-715 от 04.12.2019г. на Кмета на Община Първомай. Комисията заседава регулярно през около 1 месец, в зависимост от постъпилите сигнали и възникналите ситуации, застрашаващи безопасността на</p>						

<p>движението на територията на Община Първомай. Комисията по безопасност на движението по пътищата на територията на Община Първомай осъществява дейността си със задачата да координира и контролира проблемите по безопасността на движението и предприема мерки по отстраняването им.</p>						
<p>Изпълнение на механизъм за събиране, обобщаване и анализ на данни от общините за състоянието на пътната инфраструктура в единна система от база данни: Във връзка с осигуряване безопасността на движението през 2019г. до настоящият момент на територията на Община Първомай са извършени множество ремонти и изкърпвания по пътните платна на общинската пътна мрежа. Като цяло има участъци от пътните платна на общинските пътища на територията на Община Първомай и улици в гр. Първомай и селата, които се нуждаят от цялостен ремонт и рехабилитация. Въпреки</p>						

<p>голямата дължина на общинската пътна мрежа – 103.432 км. и 407.500 км. – улици и недостиг на финансови средства, Община Първомай през годините е полагала и продължава да полага усилия, спрямо възможностите си, за подобряване на общинската пътна мрежа. В края на 2016г. община Първомай е предприела действия, като е закупила специализирана техника за извършване на ремонт и поддържане на общинската пътна мрежа. От 2017г. в ОбА Първомай функционира и звено „Изграждане, ремонт и поддържане на улична мрежа”, което осъществява действия по поддръжка и извършване на ремонти на общинската пътна мрежа.</p>						
<p>Извършване на анализ от стопаните на пътя на тежки ПТП и оценка на риска от гледна точка на влиянието на пътната инфраструктура върху тяхното настъпване.</p> <p>За подобряване състоянието на пътната мрежа в Община Първомай е необходимо</p>						

<p>осигуряване на финансов ресурс. Има пътни участъци, които се нуждаят от цялостно преасфалтиране. Често прилаганото изкърпване на асфалтовите настилки с цел икономия на средства не решава натрупаните през годините проблеми. За намаляне скоростта на движение на автомобилите е необходимо изграждане на повдигнати пешеходни пътеки пред детските и учебни заведения, изграждане на повдигнати неравности на уличните платна, предвидени с приемане на схемата за урегулиране на движението в централната градска част. За заостряне вниманието на участниците в автомобилното движение и предодвратяване на пътно транспортни проишествия и тяхното свеждане до минимум, както и закупуване на светещи пътни знаци за районите на училищата в гр. Първомай и селата.</p>						
<p>Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП (различно от нормативно</p>						

<p>заложената пътна сигнализация): На места е подновена вертикалната знакова сигнализация, както и ежегодно / при необходимост и по често/ се опреснява хоризонталната пътна маркировка пред училища, детски градини и по възловите кръстовища на гр. Първомай и селата. Реализират се част от предприетите на национално и областно ниво мерки, като: поставяне на повече камери за наблюдение на трафика, поддържане на вертикалната и хоризонталната пътна маркировка, подобряване на пътната инфраструктура, ограничаване на скоростта на движение в проблемни райони, изкърпване на нарушени участъци от пътните платна по улиците на гр. Първомай, по общинските пътища и селата, възстановяване и подмяна на остарели пътни знаци и др.</p>						
<p>Изпълнение на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП: Във връзка с осигуряване безопасността на движението</p>						

<p>през 2019г. до настоящият момент на територията на Община Първомай са извършени множество ремонти и изкърпвания по пътните платна на общинската пътна мрежа. Като цяло има участъци от пътните платна на общинските пътища на територията на Община Първомай и улици в гр. Първомай и селата, които се нуждаят от цялостен ремонт и рехабилитация. Въпреки голямата дължина на общинската пътна мрежа – 103.432 км. и 407.500 км. – улици и недостиг на финансови средства, Община Първомай през годините е полагала и продължава да полага усилия, спрямо възможностите си, за подобряване на общинската пътна мрежа.</p>						
<p>Разработване и изпълнение на мерки за устойчива градска мобилност от общините като част от общински планове за развитие, интегрираните планове за градско възстановяване и развитие и Транспортно-комуникационни схеми към Общите устройствени планове на населените места: При осигурено финансиране и</p>						

<p>след разработването и одобрение от компетентните органи на План-схема за сигнализация с пътни знаци и пътна маркировка на общинските пътища на територията на община Първомай, с който към днешна дата Общината не разполага. Видимостта на всички поставени пътни знаци не е възпрепятствана от клони, храсти, тенти и др. Направените констатации за състоянието на хоризонталната маркировката и вертикалната сигнализацията на общинските пътища и поради неналичието на изготвена и одобрена от компетентните органи План-схема за сигнализация с пътни знаци и пътна маркировка на общинските пътища на територията на община Първомай, не може по категоричен и безспорен начин да се определи конкретните места по общинските пътища, където следва да има и да се поставят пътни знаци, отговарящи на изискванията на Наредба №18 от 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци, както и точно каква (<i>местоположение, силует, материал за изработка, цвят, коефициент на</i></p>						
--	--	--	--	--	--	--

<p><i>яркост, размер, отстояния, ниво на плътност, износоустойчивост</i>) пътна маркировка да бъде поставена в съответствие с Наредба №2 от 17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.</p>						
<p>Организация на движението в населените места: Община Първомай ежегодно и постоянно полага усилия за поддръжка на хоризонталните маркировки и вертикалната сигнализация по общинските улици и пътища, и реализирането на адекватни и навременни допълнителни мерки за повишаване на безопасността на движение по улиците на гр. Първомай и селата, както и на общинската пътна мрежа.</p>						
<p>Подсигуряване дейността на персонала, отговарящ за безопасността на пътната инфраструктура в общините/ОПУ:</p> <p>В края на 2016г. община Първомай е предприела действия, като е закупила специализирана техника за извършване на ремонт и поддръжане на общинската</p>						

<p>пътна мрежа. От 2017г. в ОБА Първомай функционира и звено „Изграждане, ремонт и поддръжане на улична мрежа”, което осъществява действия по поддръжка и извършване на ремонти на общинската пътна мрежа.</p>						
<p>Стандартизиране на изискванията към изпълнителите на инженеринг и строителство на пътна инфраструктура:</p> <p>Да се предвидят средства за изработване на План-схема за сигнализация с пътни знаци и пътна маркировка на общинските пътища на територията на община Първомай. Съгласно изготвена и одобрена План-схема за сигнализация с пътни знаци и пътна маркировка на общинските пътища на територията на общината, поетапно и планирано да се извършват необходимите мероприятия по монтирането и поставянето на пътни знаци и пътна маркировка.</p>						
<p>Изпълнение на мерки по изграждане, рехабилитация, текущ ремонт и поддръжка на</p>						

<p>общинска и улична пътна инфраструктура, на база обследване, анализ и оценка на безопасността ѝ - изпълнение на мерки съгласно годишните инвестиционни програми на общините и стратегиите по БДП:</p> <p>На територията на Община Първомай са извършени множество ремонти и изкърпвания по пътните платна на общинската пътна мрежа. Като цяло има участъци от пътните платна на общинските пътища на територията на Община Първомай, на които предстои цялостен ремонт и рехабилитация.</p> <p>Поддържането на общинските пътища е много трудно, имайки предвид ограничения финансов ресурс спрямо километричната мрежа.</p>						
<p>Изпълнение на мерки по изграждане, рехабилитация, текущ ремонт и поддръжка на републиканска пътна инфраструктура, на база обследване, анализ и оценка на безопасността ѝ - изпълнение на мерки съгласно годишните инвестиционни програми на</p>						

<p>АПИ/ОПУ:</p> <p>Ежегодно се заделят пари за поддържане, като през 2019г. бяха извършени основни ремонти и изкърпени пътни настилки на общински пътища, опресняване на хоризонтални маркировки и вертикална сигнализация.</p>						
<p>Предприемане на цялостни обходи и огледи на състоянието на общинската и уличната пътна мрежа, съвместно между общинските администрации и ОД на МВР, преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година и настъпване на зимния сезон:</p> <p>Процесът на пътното движение е непрекъснато взаимодействие между основните фактори определящи движението и неговата безопасност, които са квалификацията, културата и поведението на участниците в движението, безопасността на пътната инфраструктура и изправността на автомобилният парк, отчитайки конкретната пътнотранспортна обстановка и характерните местни условия.</p>						
<p>Текуща актуализация на</p>						

<p>организацията и безопасността на движение в градовете:</p> <p>Решенията на комисията по безопасност на движение към Община Първомай се вземат, имайки предвид всички институционални и законови рамки в Р. България. Реализират се част от предприетите на национално и областно ниво мерки, като: поставяне на повече камери за наблюдение на трафика, поддържане на вертикалната и хоризонталната пътна маркировка, подобряване на пътната инфраструктура, ограничаване на скоростта на движение в проблемни райони, изкърпване на нарушени участъци от пътните платна по улиците на гр. Първомай и селата, възстановяване и подмяна на остарели пътни знаци и др.</p>						
<p>Информираност за въведени ВОБДП и други ограничения по пътища и улици:</p> <p>На територията на Община Първомай към настоящият момент няма необходимост от въвеждане на временна организация на движението по общински пътища.</p>						

<p>Ограничаване на скоростта в урбанизираните територии Реализират се част от предприетите на национално и областно ниво мерки, като: поставяне на повече камери за наблюдение на трафика, поддържане на вертикалната и хоризонталната пътна маркировка, подобряване на пътната инфраструктура, ограничаване на скоростта на движение в проблемни райони, изкърпване на нарушени участъци от пътните платна по улиците на гр. Първомай и селата, възстановяване и подмяна на остарели пътни знаци и др.</p>						
<p>Защита на уязвимите участници в движението: Извършва се опресняване и възстановяване на пешеходните пътеки по възловите кръстовища на улиците и пред учебните заведения в гр. Първомай, както следва: Пешеходни пътеки на кръстовищата и пред учебните заведения: 1. ул. Княз Борис I” с ул. „Кочо Чистеменски”</p>						

<p>/до СОУ/-7бр.</p> <p>2. ул. „Княз Борис I” с ул. „Стефан Стамболов”-3 бр.</p> <p>3. ул. „Княз Борис I до МБАЛ-1 бр.</p> <p>4. ул. „Ст. Стамболов” с ул. „Хр. Ботев” с ул. Ал.Стамболийски“/ до НУ/ -3бр.</p> <p>5. ул. „Орфей” с ул. „Христо Ботев”-2бр.</p> <p>6. ул. „ Орфей” с ул. „Димитър Благоев”-4бр.</p> <p>7. ул. „Д. Благоев” с ул. „Княз Борис I”/център и ОБА/-2бр.</p> <p>8. ул. „Орфей” с ул. „Стефан Стамболов”-2бр.</p> <p>9. ул. „Стефан Стамболов” с ул. „Малина”-4бр.</p> <p>10.ул. „Бр. Миладинови-север”- ул. „Гимназиална”/ ЖПГ/-1бр.</p> <p>11. ул. „ Христо Смирненски” с ул. „Гимназиална”-4бр.</p> <p>12.ул. „Спартак” с ул. „ Христо Смирненски”-4бр.</p> <p>13. ул. „Христо Смирненски” с ул. Хаджи Димитър”-2бр.</p> <p>14. ул. „Бор” с ул. „Христо</p>						
---	--	--	--	--	--	--

<p>Смирненски”-4бр. 15. ул. „ Васил Левски” с ул. „ Хаджи Димитър”-2бр. 16. ул. „Бор” с ул. „Васил Левски”-4бр. 17. ул. „Бр. Миладинови-юг“до паркинг ОБА с/у ж.п.гара-1бр. 18. ул. „Княз Борис I“ с ул. „Симеон Велики“ до ОУ „Георги Караславов“- кв. Дебър -3бр. 19. ул. „В. Друмев“ с ул. „Княз Борис I“ -1бр./до болницата/ 20. ул. „Ч. Храбър“ с ул. „Христо Смирненски“- 4 бр. /до детските площадки/ 21. ул. „Орфей“ с ул. „Княз Борис I“ -2бр. 22. ул. „Орфей“ с ул. „Сливница“- 2бр. Общо- 60 бр.- пешеходни пътеки- около 750 кв.м. /в зависимост от ширината на пътното платно/</p>						
<p>Създаване и прилагане на система за контрол на настилките:</p> <p>Планово по график се извършва възстановяване на пътните платна от възникнали аварии на водопреносната мрежа на експлоатационни дружества</p>						

<p>Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили, за намаляване на задръстванията и ускоряване придвижването на МПС:</p> <p>Във връзка с обезопасяване на уязвимите участъци има изготвен проект за регулиране на движението на кръстовището на ул. „Княз Борис I“, ул. Стара планина“ и ул. „Орфей“ с изграждане на кръгово движение, както и повдигнати пешеходни пътеки в центъра на гр. Първомай, по ул. „Орфей“ и ул. Княз Борис I“ до СУ „Проф. д-р Асен Златаров“. Мерките са необходими във връзка с подобряване на организацията на движение.</p> <p>Няма необходимият финансов ресурс за проектиране и изграждане на нови подземни и надземни паркинги</p>						
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: АВТОМОБИЛЕН ПАРК						
<p>Изпълнение на стимулираща данъчна политика: Процесът на пътното движение е непрекъснато взаимодействие между основните фактори определящи движението и неговата безопасност, които са</p>						

<p>квалификацията, културата и поведението на участниците в движението, безопасността на пътната инфраструктура и изправността на автомобилният парк, отчитайки конкретната пътнотранспортна обстановка и характерните местни условия. Темата за безопасността на движението по пътищата е приоритетна и отговорност на цялото общество. В този контекст, Община Първомай не прави изключение по прилагането на целенасочени и координирани мерки за намаляване на пътно транспортните произшествия на своята територия.</p>						
--	--	--	--	--	--	--

Николай Митков
Кмет на Община Първомай

Изготвил:
 Анна Матова-гл. спец. „КР“