

ГОДИШЕН ДОКЛАД 2019 Г.

ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПОЛИТИКА ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА ОБЛАСТ ПЛОВДИВ, ОБЩИНА ПЪРВОМАЙ

Област:	Пловдив
Общини в състава на областта:	Първомай
Населени места в състава на общината:	гр. Първомай, с. Брягово, с.Буково,с.Бяла река,с.Виница,с.Воден,с. Градина,с.Добри дол,с.Драгойново,с. Дълбок извор, с.Езерово, с.Искра, с.Караджалово, с.Крушево, с.Поройна,с.Православен, с.Татарево, кв. Дебър, кв. Любеново
Население на общината:	28 000
Състав на Общинска комисия по безопасност на движението по пътищата (ОбКБДП): със Заповед № РД-15-715 от 04.12.2019г.	<p>ПРЕДСЕДАТЕЛ: Ружди Фахри Салим- заместник кмет при Община Първомай</p> <p>Секретар: Анна Христова Матова-главен специалист «КР» при ОБА -Първомай</p> <p>Членове: 1. арх. Добромир Спасов Спасов- главен архитект на Община Първомай</p> <p>2. Представител на Районно управление на МВР гр. Първомай</p> <p>3. Представител на Районна пътна служба гр. Първомай</p> <p>4. Представител на Районна служба „Пожарна безопасност и защита на населението“ гр. Първомай</p> <p>5. Надежда Желязкова-главен експерт „СБ” при ОБА Първомай</p>

РАЗДЕЛ 1 АДМИНИСТРАТИВНА ИНФОРМАЦИЯ

1. ПРОВЕДЕНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОБКБДП ПРЕЗ 2019 Г.

1.1	Брой проведени заседания за 2019 г.:	3 бр.
1.2	Кратко описание:	
	Заседание 1:	<p>Дата на заседанието: 06.03.2019г.</p> <p>Акценти от дневния ред: Заседанието премина при следния дневен ред:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Подписка от граждани, живущи на ул. „Орфей“ в гр. Първомай. 2. Заявление от фирма „Пегас 98“ ООД с

		<p>искане за обособяване на място за товаро-разтоварна дейност на ул. „Д. Благоев“ в гр. Първомай.</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. Молба от живущи на ул. „Хр. Смирненски“ ул. „Чавдар“ ул. Михаил Герджиков и ул. „Тракия“ за ограничаване на скоростта на движение.. 4. Сигнални писма на РУ на МВР Първомай. 5. Докладна на кмета на с. Дълбок извор <p>Взети решения: I. Комисията разгледа подписка вх. № 94-01-1 от 16.01.2019г. от граждани, живущи на ул. „Орфей“ в гр. Първомай с предложения:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Да се определи ул. „Орфей“ като еднопосочна с преминаване на МПС от запад на изток / в посока надлеза/ с цел преминаване на пресичащите граждани и деца от парка към отсрещният тротоар. 2. Да се освободят две или три паркоместа от обозначените на ул. „Орфей“ /на пътеката срещу паметника/, за да се осигури по добра видимост за пресичащите деца и възрастни хора от преминаващите автомобили. 3. Да се обозначи пешеходна пътека тип „Зебра“ на пътеката срещу паметника, находящ се в парка и реши: <p>По точка първа, направеното предложение няма възможност да се реализира, тъй като с Решение № 113 от 31.08.2016г. на Общински съвет гр. Първомай е одобрен и реализиран проект за регулиране на движението по ул. „Княз Борис I“, ул. Яворов“, ул. „Братя Миладинови-юг“ с обходните улици и кръстовища в ЦГЧ на гр. Първомай, който определя ул. „Орфей“ като двупосочна улица с определени места за паркиране с цел подобряване на организацията на движението. Предложението влиза в противоречие с одобрената транспортна схема и ще наруши нормалният ритъм на движение на автомобили и затрудни достъпа до централна градска част на гр. Първомай. Комисията предлага да се засили контрола от органите на РУ на МВР гр. Първомай и общинска охрана в по ул. „Орфей“ за спазване на пътен знак В26/30 км/, да се опреснят съществуващите пешеходни пътеки в участъка на улицата за предотвратяване на пътно транспортни нарушения. По точка втора и трета да се вземат допълнителни мерки за контрол и поставят необходимите пътни знаци А19 / Внимание деца/ за обезопасяване на участъка на ул. „Орфей“ в района на централен парк, където има изградена детска площадка. Допълнителна пешеходна пътека тип „Зебра“ на пътеката срещу паметника няма</p>
--	--	--

	<p>възможност да се обозначи, тъй като разстоянията между пешеходните пътеки, съгласно чл.24, ал. 3 от Наредба №2 от 17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка се препоръчва да не бъде по-малко от 250м., а действителното разстояние между кръстовищата на ул. „Орфей с ул. „Христо Ботев“ и ул. „Сливница“ е 130 м. За подобряване на организацията на движение се предвижда, съгласно одобрената транспортна схема, на съществуващата пешеходна пътека на кръстовището на улицата с ул. „Христо Ботев“ да бъде изградена повдигната пешеходна пътека.</p> <p>II. Комисията разгледа преписка вх. № 53-00-63 от 06.02.2019г. от фирма „Пегас 98“ ООД /кафе аперитив „Сателит“/ и подписка от собственици на магазини в търговски комплекс „КООП Съгласие“ гр. Първомай с искане за осигуряване на място за товаро-разтоварна дейност на ул. „Д. Благоев“ в участъка между съществуващият графопост и офиса на Виваком, тъй като наложената забрана за качване на автомобили на територията на централен площад, където са заведените и магазините, създава затруднения при обслужването на търговските обекти, а в исканият участък за товара разтоварна дейност на ул. „Д. Благоев“ важи пътен знак В27. Комисията предлага да се постави пътен знак В28, указващ, че горещитираният знак няма да важи само за автомобили, обслужващи търговските обекти и извършващи товаро-разтоварна дейност със задължително изтегляне на МПС след приключване на дейността.</p> <p>III. Комисията разгледа получената молба вх. № 94-01-2 от 17.01.2019г. до ОБА гр. Първомай на жители на гр. Първомай живущи на ул. „Хр. Смирненски“ ул. „Чавдар войвода“ ул. „Михаил Герджиков“ и ул. „Тракия“ с искане да бъдат изградени изкуствени неравности за ограничаване на скоростта на ул. „Хр. Смирненски“ и поставяне на пътни знаци за ограничена скорост В26/30 км/. Комисията предлага да се поставят пътни знаци В26/30 км/ в исканият участък от улицата и се засили контрола по спазването им.</p> <p>IV. Комисията разгледа Уведомително писмо вх. № 66-01-2 от 23.01.2019г. на РУ на МВР гр. Първомай, относно подобряване на организацията на движение по ул.„ Княз Борис I“ от ОУ „Георги Караславов“ кв. Дебър до МБАЛ гр. Първомай където въпреки ограничението на скоростта от 50 км/ч има възможност за превишаването и. В участъка има само</p>
--	---

	<p>две пешеходни пътеки –пред от ОУ „Георги Караславов“ кв. Дебър и до МБАЛ гр. Първомай, като разстоянието между тях е 2.5 км. По протежение на трасето попадащо в жилищна среда от двете страни има разположени търговски обекти и преминаването на пешеходци до тях през пътното платно създава предпоставки за пътнo транспортни произшествия. Комисията предлага да бъдат опреснени пешеходните пътеки в горесцитирания участък, като бъдат направени две нови пешеходни пътеки на кръстовището с ул. „Никола Гатев“ и на кръстовището с ул. „Гео Милев. Участъкът от ул. „Княз Борис I“ се явява част от републикански път III-667 /Плодовитово- Асеновград/ и изграждането на пешеходни пътеки, следва да бъде съгласувано с ОПУ гр. Пловдив. Пред ОУ „Георги Караславов“ кв. Дебър, гр. Първомай има изграден предпазен парапет с прекъсване непосредствено пред главния вход, а там липсва пешеходна пътека. Комисията предлага да се обезопаси прекъсването на парапета и да се възстанови пешеходната пътека на кръстовището пред училището, съгласно регламентираните правила за пешеходни пътеки на републикански път.</p> <p>V. Комисията разгледа Докладна от кмета на с. Дълбок извор, общ. Първомай с искане за изграждане на повдигната пешеходна пътека в района на училището в центъра на селото за намаляване на скоростта на движение и опресняване на хоризонталната маркировка. В предвид, че ул. „I“ минаваща през центъра на селото се явява част от републикански път III-667 /Плодовитово-Асеновград/на км 22+ 100, следва преписката по бъде изпратена до ОПУ гр. Пловдив, стопанисващо пътя.</p> <p>VI. Комисията обсъди възникналите въпроси от сигнали на граждани и сигнални писма от РУ на МВР Първомай за промяна и регулиране на движението на МПС с указване на допълнителни мерки и предписания. Предлага на Кмета на Община Първомай да бъдат закупени пътните знаци, необходими във връзка с подобряване на организацията на движение. Да бъде извършено опресняване на всички пешеходни пътеки пред учебните заведения и по възловите кръстовища на гр. Първомай. Във връзка с нарушена видимост на кръстовището на ул. «Ст. Стамболов с ул. «Княз Борис I» от поставените в района кошове за отпадъци на ул. «Княз БорисI», предлага се същите да бъдат изместени на друго подходящо място на ул. «Ст. Стамболов». Във връзка с подобряване на видимостта</p>
--	---

		<p>по улиците на гр. Първомай да бъде извършено окастряване на клоните на дърветата за подобряване на видимостта от общинското звено по чистота.</p>
	<p>Заседание 2:</p>	<p>Дата на заседанието: 17.05.2019г. Акценти от дневния ред: Заседанието премина при следния дневен ред:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Приемане на Годишен доклад за дейността по подобряване на безопасността на движението по пътищата в Община Първомай за 2018г. и План –програма за подобряване на безопасността на движението по пътищата в Община Първомай за периода 2019-2020г. 2. Съгласуване на списък за определяне на автоспирки по маршрута на автобусните линии обслужващи населените места в Община Първомай. 3. Заявление на граждани относно безопасността на движение, живущи на ул. „Хр. Смирненски“ ул. „Бор“ за ограничаване на паркирането в близост до кръстовището. 4. Сигнални писма на РУ на МВР Първомай. 5. Докладна от кмета на с. Буково <p>Взети решения:</p> <p style="text-align: center;">По точка 1:</p> <p>Комисията разгледа и прие така изготвените: Годишен доклад за дейността по подобряване на безопасността на движението по пътищата в Община Първомай за 2018г. Комисията по безопасност на движението в Община Първомай е учредена със Заповед № РД-15-22 от 17.01.2018г. на Кмета на Община Първомай. Функциите и са описани подробно в Наредба за организацията и безопасността на движение на територията на Община Първомай. В комисията са включени представители от: Община Първомай, РУП-Първомай, ОПУ / РПС-Първомай/, РСПБЗН Първомай и др. Комисията заседава регулярно през около 1 месец, в зависимост от постъпилите сигнали и възникналите ситуации, застрашаващи безопасността на движението на територията на Община Първомай. Комисията по безопасност на движението по пътищата на територията на Община Първомай осъществява дейността си със задачата да координира и контролира проблемите по безопасността на движението и предприема мерки по отстраняването</p>

	<p>им, провежда работни срещи и комисии, с цел координирането на информация, свързана с възникнали проблеми по безопасността на движение, предприети мерки за решения, кампании по обогатяване на културата за движение по пътищата, както от пешеходци, така и от водачи на ППС и др. Решенията на комисията по безопасност на движение към Община Първомай се вземат, имайки предвид всички институционални и законови рамки в Р. България. Реализират се част от предприетите на национално и областно ниво мерки, като: поставяне на повече камери за наблюдение на трафика, поддържане на вертикалната и хоризонталната пътна маркировка, подобряване на пътната инфраструктура, ограничаване на скоростта на движение в проблемни райони, изкърпване на нарушени участъци от пътните платна по улиците на гр. Първомай и селата, възстановяване и подмяна на остарели пътни знаци и др.</p> <p>План –програма за подобряване на безопасността на движението по пътищата в Община Първомай за периода 2019-2020г. Визията, целите и приоритетите на План-програмата, се обосновават и основават на база: Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 - 2020 г.; Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в областта 2012-2020 г.; актуални акценти от държавната политика за подобряване безопасността на движението по пътищата; фактологическата обстановка, констатациите, заключенията и тенденциите от последния годишен Доклад за подобряване на дейността по безопасността на движението по пътищата./Визията е послание, в което намират израз социалните, икономическите, демографските, психологическите и културни особености на обществото. Стратегията за подобряване на безопасността на движението по пътищата на територията на област Пловдив за периода 2012-2020г./където попада и Община Първомай/ се съобразява с Националната визия за безопасност на движението на Р. България за 2011-2020г.</p> <p>По точка 2:</p> <p>Комисията разгледа предложения от Таня Василева- гл- експерт „Т и др.СД“ при ОБА гр. Първомай, списък за определяне на автоспирки по маршрута на автобусните линии обслужващи населените места в Община Първомай. Съгласно изменението на чл. 22 ал 1 т. 3 от Закона за</p>
--	---

	<p>автомобилните превози в населените места без автогара, Общински съвет определя автоспирките, които са начални, междинни и крайни по маршрута на автобусните линии, имащи спирка в населеното място. През населените места на територията на Община Първомай минават автобусни линии от общинската, областната и републиканската транспортна схема, както следва:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Общинска транспортна схема: 9 бр. автобусни линии/ обслужващи населените места в община Първомай - Областна транспортна схема: 3 бр. автобусни линии/ Пловдив –Първомай през Градина, Пловдив - Първомай през Асеновград и Пловдив -Искра / квотата на Община Пловдив/ - Републиканска транспортна схема: 3 бр. автобусни линии / Стара Загора-Първомай, Пловдив- Хасково/ квоти на Община Първомай и Община Хасково/ и Хасково-Асеновград /квота на Община Асеновград/. <p>Предвид на това, че в някои населени места има повече от една спирка и минават автобусни линии, които не са от квотата на Община Първомай е необходимо уточняване на автобусните спирки за съответното разписание. Във връзка с гореизложеното комисията предлага Общински съвет гр. Първомай да вземе решение и определи начални, междинни и крайни спирки по маршрута на автобусните линии на територията на Община Първомай.</p> <p>По точка 3:</p> <p>Комисията разгледа преписка вх. № 94-00-651 от 16.04.2019г. от Маноела Атанасова Пеева от гр. Първомай, относно неправомерното спиране на автомобилите на живущите от дясно /посока надлеза/ в района на кръстовището на ул. „Хр. Смирненски“ и ул. „Бор“, което затруднява видимостта и може да доведе до ПТП. Вертикалната маркировка на горечитираното кръстовище е поставена със схема за регулиране на движението по „Нов пътен надлез 2“ гр. Първомай и обходните кръстовища. Комисията реши да се постави пътен знак В27 на ул. „Бор“ след кръстовището с ул. „Ст. Караджа“- посока надлеза, а собствениците на имоти в района на кръстовището, който паркират автомобилите си на тротоара и уличното платно да се предупредят във връзка с нарушаване видимостта и безопасността за движение.</p> <p>По точка 4:</p> <p>Комисията разгледа Уведомително писмо вх. № 66-00-23, 66-01-24, 66-00-25 от 09.05.2019г. на РУ на МВР гр. Първомай, относно опресняване на</p>
--	--

		<p>пешеходните пътеки пред училищата в с. Бяла река и с. Езерово и реши да се възложи на кметовете по села да извършат възстановяването на пътеките. При закупуване на необходимите пътни знаци ще бъдат поставени пътни знаци на ул. Гео Милев и ул. „Йордан Йовков“ в кв. Дебър, гр. Първомай.</p> <p>По точка 5:</p> <p>Комисията разгледа Докладна от кмета на с. Буково, общ. Първомай с искане за поставяне на указателна табела с. Буково във връзка с предстоящият събор „Угар“ и реши указателната табелата да се постави на разклона на пътя за с. Драгойново на общински път PDV 1213.</p> <p>Комисията по безопасност на движението разгледа въпрос във връзка с преминаването на тежкотоварни автомобили по пътя Първомай –Бяла река /до местност «Чолак баир»/. Комисията констатира, че има слягания на пътното платно от преминаването на тежкотоварни автомобили с много голям товар, което довежда до нарушаване на пътното легло и образуването на множество дупки. Многократно се извършва изкърпване на асфалтовата настилка. В предвид на това комисията предлага да се ограничи за движение на тежкотоварни автомобили до 20 т. пътя Първомай-Бяла река, като за целта се изготви проект за организацията на движение, който да се съгласи с КАТ –Пловдив и ОПУ – Пловдив, тъй като са необходими 4 бр. указателни табели ЖЗ и 2 бр. пътни знаци В19 /20т/ поставени на републикански път I-8 и се предвидят средства за изпълнението му.</p>
	<p>Заседание 3:</p>	<p>Дата на заседанието: 06.12.2019г.</p> <p>Заседанието премина при следния дневен ред:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Обсъждане и вземане на спешни мерки за подобряване безопасността на движение в района на училище ОУ „Георги Караславов“ кв. Дебър, гр. Първомай във връзка с уведомително писмо вх. № 66-01-92/ 06.12.2019г. от РУ на МВР гр. Първомай и Докладна вх. № 67-00-142 от 03.12.2019г. на директорът на ОУ „ Георги Караславов“ кв. Дебър, гр. Първомай. 2. Разглеждане на Писмо вх. № 67-00-111/13.11.2019г. от Директорът на СУ „Проф. д-р Асен Златаров“ с предложение да се възстанови светофарната уредба на

		<p>кръстовището на ул. „Княз Борис I“ с ул. „Кочо Честименски“.</p> <p>3. Докладни от кмета на с. Градина вх.№ 10-05-13/02.12.2019г. и вх. № 10-05-20/02.12.2019г.</p> <p>4. Сигнални писма на РУ на МВР Първомай.</p> <p>Взети решения:</p> <p>I. Комисията разгледа Уведомително писмо вх. № 66-01-92/ 06.12.2019г на РУ на МВР гр. Първомай и Докладна вх. № 67-00-142 от 03.12.2019г. на директора на ОУ „ Георги Караславов“ кв. Дебър, гр. Първомай., относно подобряване на организацията на движение по ул., Княз Борис I“ до ОУ „Георги Караславов“ кв. Дебър гр. Първомай, където на пешеходната пътека на 02.12.2019г. е възникнало ПТП с пострадало дете и констатира необходимостта от предприемане на допълнителни действия за обезопасяване на района около учебното заведение. Комисията разгледа повдигнатият въпрос и реши вземането на следните спешни мерки:</p> <p>1. Да се възстанови на предпазният парапет пред входа на училище ОУ „Г. Караславов“ до пешеходната пътека, същата да се опресни и да се приведе в съответствие с нормативните изисквания, съгласно Наредба № 2/17.01.2001г. На отсрещния тротоар на пешеходната пътека за обезопасяване на движението на учениците и неочакваното им излизане на пътното платно, да се монтира предпазен парапет, който да осигури безопасността им от три части със странични отвори за преминаване на пешеходците и майки с колички.</p> <p>2. Да се затвори предпазният парапет непосредствено пред входа на училището, тъй като там няма регламентирана пешеходна пътека /разстоянието до съществуващата пешеходна пътека на ул. „Княз Борис I“ е около 30 м., а съгласно Наредба № 2, чл. 24 ал.3 е отбелязано, че разстоянието между пешеходните пътеки се препоръчва да не бъде по-малко от 250м.</p> <p>3. Да се възстанови светлинната сигнализация в района на училище ОУ „Г. Караславов кв. Дебър за заостряне вниманието на водачите на МПС.</p> <p>II. Разглежда се въпроса за изграждане на нови пешеходни пътеки /три от които повдигнати/ в участъкът от ул. „Княз Борис I“ между кв. Дебър и гр. Първомай, но тъй като същият се явява част от републикански път III-667 /Плодовитово- Асеновград/ за изграждането на пешеходни пътеки, следва да се изготви проект за организация на движението. Пешеходните пътеки в гореописаният участък са крайно недостатъчни, реализирани са само две</p>
--	--	---

	<p>пешеходни пътеки –пред от ОУ „Георги Караславов“ кв. Дебър и до МБАЛ гр. Първомай, като разстоянието между тях е 2.5 км. По протежение на трасето попадащо в жилищна среда от двете страни има разположени търговски обекти и преминаването на пешеходци до тях през пътното платно създава предпоставки за пътнo транспортни произшествия. Комисията предлага да се изготви проект по организация на движението в границите на населените места, които да обхване участъка от републикански път III-667 от центъра на с. Дълбок извор до край на с. Градина, след което същият да бъде съгласуван с ОПУ гр. Пловдив и ОД на МВР Пловдив.</p> <p>III. Комисията разгледа постъпилото писмо вх. № 67-00-111/13.11.2019г. от директорът на СУ „Проф. д-р Асен Златаров“ гр. Първомай за възстановяване на светофарната уредба на кръстовището на ул. „Княз Борис I“ и ул. „Кочо Честименски“. При наличие на финансови средства повдигнатия въпрос отново ще бъде разгледан. Постави се въпроса за изградената нерегламентирана пешеходна пътека пред входа на училище „Проф. д-р Асен Златаров“ и нарушената цялост на поставения предпазен парапет. Съгласно Наредба № 2 от 17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка, в чл. 24 ал. 3 е отбелязано, че разстоянието между пешеходните пътеки се препоръчва да не бъде по-малко от 250 м., а на по-малко от 100 м. има изградени пешеходни пътеки на кръстовищата на ул. „Княз Борис I“ с ул. „Кочо Честименски“ и ул. „Кочо Честименски“ с ул. „Яворов“. Направената пешеходна пътека пред входа на училището създава предпоставки за пътнo транспортни произшествия. Същата не е включена в транспортната схема по безопасност на движението и следва да се премахне, а парапетът да се възстанови. В предвид на гореизложеното комисията предлага на Кмета на Община Първомай да издаде заповед за възстановяване на парапета и заличаване на нерегламентираната пешеходна пътека.</p> <p>IV. Комисията разгледа Докладна вх. № 10-05-20/02.12.2019г. от кмета на с. Градина, общ. Първомай с искане регулиране на кръстовището на ул. „Христо Ботев“ с ул. „Васил Левски“ в с. Градина и констатира липсата на пътен знак Б2 на ул. „В. Левски“ по посока на гр. Първомай и предлага на Кмета на Община Първомай да издаде заповед за възстановяване на пътен знак Б2/ стоп/. Относно опресняване на хоризонтални маркировки при благоприятни атмосферни условия и наличие на финансови средства</p>
--	--

		<p>същите да бъдат възстановени.</p> <p>V. Комисията разгледа Писмо вх. № 10-05-13/02.12.2019г. от кмета на с. Градина, общ. Първомай, относно искане за разрешение за използване на депониран асфалт в двора на Районна пътна база гр. Първомай, свален от ремонт на улици за частично изкърпване на пътната настилка на улиците в с. Градина. От изказването на представителят на Районна пътна служба гр. Първомай, асфалта е тяхна собственост и следва да се обърнем към Пътно управление гр. Пловдив за разрешение.</p> <p>VI. Комисията обсъди възникналите въпроси от сигнални писма вх. № 66-01-84/28.10.2019г., вх. № 66-01-66/ 26.09.2019г. вх. № 66-01-63/17.09.2019г., вх. 66-01-62/17.09.2019г. и вх. № 66-01-61/17.09.2019г. от РУ на МВР Първомай за възстановяване на пътна сигнализация и опресняване на хоризонтални маркировки с цел подобряване на организацията на движението на МПС.</p> <p>Впредвид на гореизложеното комисията предлага да се заложат необходимите финансови средства при изготвяне на инвестиционната програма за 2020г. за подновяване и възстановяване на вертикалната сигнализация и опресняване на хоризонтална маркировка по възловите кръстовища на гр. Първомай, пред училищата и селата за подобряване на организацията на движение на територията на Община Първомай.</p>
	Заседание 4:	

2. ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО БДП ЗА 2019 Г. ВЪВ ВРЪЗКА С УКАЗАНИЯ НА ДАБДП

	Мярка	Статус и описание на изпълнението на мярката
2.1	Подготовка на Годишен доклад 2019 г. и План-програма 2019-2020 г. за БДП	Във връзка с постъпило писмо изх. № РД-37 от 23.01.2020г и вх. № 06-00-16 / 24.01.2020г от Областен управител на област Пловдив, относно изготвяне и изпращане на Годишен доклад 2019г. и План –програма за 2020г. по безопасност на движение по пътищата на област Пловдив, Община Първомай

2.2	Оптимизиране дейността на ОКБДП по отношение на състав, регламентиране на дейността в Устройствен правилник, докладване на членовете и осигуряване на публичност и прозрачност	Темата за безопасността на движението по пътищата е приоритетна и отговорност на цялото общество. В този контекст, Община Първомай не прави изключение по прилагането на целенасочени и координирани мерки за намаляване на пътното транспортните произшествия на своята територия.
2.3	Въвеждане на система от мерки за предпазване на служителите и работниците от наранявания или загуба на живот в резултат на пътнотранспортни произшествия по време на работа за областната администрация и за в общините в състава на ОКБДП	Процесът на пътното движение е непрекъснато взаимодействие между основните фактори определящи движението и неговата безопасност, които са квалификацията, културата и поведението на участниците в движението, безопасността на пътната инфраструктура и изправността на автомобилният парк, отчитайки конкретната пътнотранспортна обстановка и характерните местни условия.
2.4	Анализ от страна на стопаните на пътища, предназначени за обществено ползване, на пътнотранспортните произшествия и оценка на риска от такива в населените места; предвиждане на краткосрочни и средносрочни мерки в Генералния план за организация на движението за повишаване безопасността на уязвимите участници в движението	<p>Към днешна дата Общинска администрация гр.Първомай, не разполага с разработена цялостна План-схема за сигнализация с пътни знаци и пътна маркировка на общинските пътища на територията на община Първомай. Има изготвен План за организацията на движението в централна градска част – гр.Първомай, който е изпълнен.</p> <p>Важно обстоятелство, е че на територията на общината има доста населени места, които са в полите на планина Родопи и в самите Родопи (с.Буково, с.Воден, с.Драгойново). В следствие на това пътищата имат много криви – завои и денivelация на терена, като същите са силно нагънати на определени участъци.</p> <p>Във връзка с гореизложените констатации комисията счита, че на места липсват обозначения, които да оказват наличието на завои и неравности по пътя, <i>за което е необходимо да се поставят допълнителни</i></p>

		<p>знаци от типа на : А1 – опасен завой надясно, А2 – опасен завой наляво, А3 – последователни опасни завои, първият от които е надясно, А4- последователни опасни завои, първият от които е наляво, последните четири в комбинация с пътен знак В26 – забранено е движението със скорост, по-висока от означената, А12 – неравности по платното за движение и А13 – изкуствени неравности по платното за движение.</p> <p>Гореописаните пътни знаци следва да бъдат поставени при осигурено финансиране и след разработването и одобрение от компетентните органи на План-схема за сигнализация с пътни знаци и пътна маркировка на общинските пътища на територията на община Първомай, с който към днешна дата Общината не разполага.</p>
2.5	<p>Оценка на състоянието на хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация на територията на съответната област и докладване на изпълнението</p>	<p>Сигнализацията на проверените общински пътища, отговаря частично на изискванията на Наредба №18 и видимостта на поставените пътни знаци не е възпрепятствана от прегради – клони, храсти, тенти и други. От направените констатации при проверката на общинските пътища и поради неналичието на изготвена и одобрена от компетентните органи План-схема за сигнализация с пътни знаци и пътна маркировка на общинските пътища на територията на община Първомай, комисията не може по категоричен и безспорен начин да определи конкретните места по общинските пътища, където следва да има и да се поставят пътни знаци, отговарящи на изискванията на Наредба №18 от 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци, както и точно каква (<i>местоположение, силует, материал за изработка, цвят, коефициент на яркост, размер, отстояния, ниво на плътност, износостойчивост</i>) пътна маркировка да бъде поставена в съответствие с Наредба №2 от 17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка. Комисията счита, че същите отговарят частично на изискванията</p>

		заложен в двете наредби.
2.6	Организиране и провеждане на регионални учения със засилен интензитет: координация на съвместни учения на службите на Пътна полиция, Главна дирекция Пожарна безопасност и защита на населението, Центровете за спешна медицинска помощ, Български червен кръст и неправителствени организации, развиващи дейност по БДП на територията на областта; подготовка на график	Темата за безопасността на движението по пътищата е приоритетна и отговорност на цялото общество. В този контекст, Община Първомай не прави изключение по прилагането на целенасочени и координирани мерки за намаляване на пътно транспортните произшествия на своята територия. Комисията по безопасност на движението в Община Първомай е учредена със Заповед № РД-15-715 от 04.12.2019г. на Кмета на Община Първомай. Комисията по безопасност на движението по пътищата на територията на Община Първомай осъществява дейността си със задачата да координира и контролира проблемите по безопасността на движението и предприема мерки по отстраняването им в тази връзка заседава регулярно през около 1 месец, в зависимост от постъпилите сигнали и възникналите ситуации, застрашаващи безопасността на движението на територията на Община Първомай.

РАЗДЕЛ 2 СЪСТОЯНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА

2.1	Пътнотранспортен травматизъм		
2.1.1	Статистика за 2019 г. и сравнение с 2018 г. за областта като цяло и по общини - Анализ на ПТП на територията на Община Първомай за 2018г. и 2019г.		
	Година/ Вид ПТП	ЛЕКИ	ТЕЖКИ
	2018	46 бр.	15 бр. 2-ма загинали 22 - ранени

2019	18бр. за гр. Първомай - 14 по общински пътища -4	11 бр. няма загинали за гр. Първомай - 9 по общински пътища - 2
------	--	--

2.1.2 Анализ на ефективността на изпълнените мерки през 2019 г. за областта като цяло и по общини

За намаляване скоростта на движение на автомобилите е необходимо изграждане на повдигнати пешеходни пътеки пред детските и учебни заведения, изграждане на повдигнати неравности на уличните платна, предвидени с приемане на схемата за урегулиране на движението в централната градска част. За заостряне вниманието на участниците в автомобилното движение и предотвратяване на пътно транспортни произшествия и тяхното свеждане до минимум, както и закупуване на светещи пътни знаци за районите на училищата в гр. Първомай и селата. Към днешна дата Общинска администрация гр.Първомай, не разполага с разработена цялостна Плансхема за сигнализация с пътни знаци и пътна маркировка на общинските пътища на територията на община Първомай.

2.1.3 Тенденции и изводи за областта като цяло и по общини

Във връзка с осигуряване безопасността на движението през 2019г. до настоящият момент на територията на Община Първомай са извършени множество ремонти и изкърпвания по пътните платна на общинската пътна мрежа. Община Първомай има закупила специализирана техника за извършване на ремонт и поддържане на общинската пътна мрежа. От 2017г. в ОБА Първомай функционира и звено „Изграждане, ремонт и поддържане на улична мрежа”, което осъществява действия по поддръжка и извършване на ремонти на общинската пътна мрежа. На места е подновена вертикалната знакова сигнализация, както и ежегодно / при необходимост и по често/ се опреснява хоризонталната пътна маркировка пред училища, детски градини и по възловите кръстовища на гр. Първомай и селата. Извърши се опресняване и възстановяване на пешеходните пътеки по възловите кръстовища на улиците и пред учебните заведения в гр. Първомай., обл. Пловдив. Общо- 58 бр.- пешеходни пътеки- около 750 кв.м. /в зависимост от ширината на пътното платно/. За обезопасяване на уязвими участъци на възлови кръстовища в гр. Първомай има изготвен проект за регулиране на движението на кръстовището на ул. „Княз Борис I“, ул. Стара планина“ и ул. „Орфей“ с изграждане на кръгово движение, както и повдигнати пешеходни пътеки в центъра на гр. Първомай, по ул. „Орфей“ и ул. Княз Борис I“ до СУ „Проф. д-р Асен Златаров“.

2.2 Състояние на пътната инфраструктура

2.2.1 Дължина на РПМ в границите на общината – 45. 996 км
Дължина на общинската пътна мрежа – 103. 432 км.

2.2.2 Дължина на общинската и уличната пътна мрежа в границите на областта и по общини

Дължина на уличната пътна мрежа в регулация е **407.500 км.**

2.2.3 Състояние на пътна настилка, сигнализация и маркировка, банкети, ограничителни системи по общини, извършени инвестиции

Най-важен фактор, който оказва влияние върху безопасността на движение е състоянието на асфалтовите настилки, тъй като отстраняването на проблемите свързани с поддръжката им ще доведе до значително намаляване на ПТП, възникнали поради лошо състояние на пътя. За подобряване състоянието на пътната мрежа в Община Първомай е необходимо осигуряване на финансов ресурс. Има пътни участъци, които се нуждаят от цялостно преасфалтиране. Често прилаганото изкръпване на асфалтовите настилки с цел икономия на средства не решава натрупаните през годините проблеми. За намаляне скоростта на движение на автомобилите е необходимо изграждане на повдигнати пешеходни пътеки пред детските и учебни заведения, изграждане на повдигнати неравности на уличните платна, предвидени с приемане на схемата за урегулиране на движението в централната градска част. За заостряне вниманието на участниците в автомобилното движение и предотвратяване на пътно транспортни произшествия и тяхното свеждане до минимум, както и закупуване на светещи пътни знаци за районите на училищата в гр. Първомай и селата. Мерките са необходими във връзка с подобряване на организацията на движение. От направеният анализ на състоянието на общинските пътища на територията на Община Първомай Към днешна дата Общинска администрация гр.Първомай, не разполага с разработена цялостна План-схема за сигнализация с пътни знаци и пътна маркировка на общинските пътища на територията на община Първомай. Има изготвен План за организацията на движението в централна градска част – гр.Първомай, който е изпълнен. Важно обстоятелство, е че на територията на общината има доста населени места, които са в полите на планина Родопи и в самите Родопи (с.Буково, с.Воден, с.Драгойново). В следствие на това пътищата имат много криви – завои и денивелация на терена, като същите са силно нагънати на определени участъци.

Във връзка с гореизложените констатации на места липсват обозначения, които да оказват наличието на завои и неравности по пътя, *за което е необходимо да се поставят допълнителни знаци от типа на* : А1 – опасен завой надясно, А2 – опасен завой наляво, А3 – последователни опасни завои, първият от които е надясно, А4- последователни опасни завои, първият от които е наляво, последните четири в комбинация с пътен знак В26 – забранено е движението със скорост, по-висока от означената, А12 – неравности по платното за движение и А13 – изкуствени неравности по платното за движение.

2.2.4 Състояние и сигнализация на кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези по общини, извършени инвестиции

Извършва се ежегодно опресняване и възстановяване на пешеходните пътеки по възловите кръстовища на улиците и пред учебните заведения в гр. Първомай,

Общо- 58 бр.- пешеходни пътеки- около 750 кв.м. /в зависимост от ширината на пътното платно/.

На територията на община Първомай във връзка със строежа на скоростната ж.п. линията за 160 км/ч /София-Свиленград/ в района на ж.п. гара Първомай има построени три подлеза и два надлеза.

Спирките на градския транспорт са в добро състояние, повечето, от които са монтирани през 2018г. със средства на Община Първомай

2.2.5 Дължина и състояние на велоалеите по общини, извършени инвестиции

Има обособена велоалея на ул. „Стефан Стамболов“ - промишлената зона на гр. Първомай и

на изхода на гр. Първомай, посока север, по протежението на републикански път III-667

/Плодовитово-Асеновград/ покрай градски стадион до моста на р. Марица около 2 км.	
2.2.6	<p>Състояние на прилежащата около учебни заведения и детски градини по общини от гледна точка на безопасността на движението (места за пресичане и паркиране; предпазни огради; ограничения на скоростта; осветеност; извършени инвестиции)</p> <p>Извърши се опресняване и възстановяване на пешеходните пътеки по възловите кръстовища на улиците и пред учебните заведения в гр. Първомай., обл. Пловдив. Общо- 58 бр.- пешеходни пътеки- около 750 кв.м. /в зависимост от ширината на пътното платно/. За обезопасяване на уязвими участъци на възлови кръстовища в гр. Първомай има изготвен проект за регулиране на движението на кръстовището на ул. „Княз Борис I“, ул. Стара планина“ и ул. „Орфей“ с изграждане на кръгово движение, както и повдигнати пешеходни пътеки в центъра на гр. Първомай, по ул. „Орфей“ и ул. Княз Борис I“ до СУ „Проф. д-р Асен Златаров“.</p>
2.2.7	<p>Състояние на автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура по общини, извършени инвестиции)</p> <p><i>Състоянието на пътните настилки в районите на ж.п.гара и автогара е много добро. Нови асфалтови настилки на пътните платно на ул. „Братя Миладинови-север“ и ул. „Хаджи Димитър“ в гр. Първомай</i></p>
2.3	Състояние на автомобилния парк
2.3.1	<p>Състояние на обществения транспорт по общини (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност, извършени инвестиции)</p> <p><i>През населените места на територията на община Първомай минават автобусни линии от общинската, областната и републиканската транспортна схема както следва:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> -Общинска транспортна схема-9 бр. автобусни линии/ обслужват населените места в общината -Областна транспортна схема -3 бр. автобусни линии/Пловдив-Първомай през Градина, Пловдив –Първомай през Асеновград и Пловдив-Искра от квотата на община Пловдив -Републиканска транспортна схема- 3 бр. автобусни линии/Стара Загора-Първомай,Пловдив – Хасково от квотите на община Пловдив и община Хасково и Хасково-Асеновград /от квотата на община Асеновград /
2.3.2	<p>Състояние на автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование по общини (брой, средна възраст и техническо състояние, извършени проверки)</p> <p><i>/попълни тук/</i></p>
2.4	Междунституционално взаимодействие
2.4.1	<p>Роля на заинтересованите страни</p> <p>Темата за безопасността на движението по пътищата е приоритетна и отговорност на цялото общество. В този контекст, Община Първомай не прави изключение по прилагането на целенасочени и координирани мерки за намаляване на пътното транспортните произшествия на своята територия. Процесът на пътното движение е непрекъснато взаимодействие между</p>

основните фактори определящи движението и неговата безопасност, които са квалификацията, културата и поведението на участниците в движението, безопасността на пътната инфраструктура и изправността на автомобилният парк, отчитайки конкретната пътнотранспортна обстановка и характерните местни условия.

2.4.2 Изпълнени съвместни инициативи в областта на БДП (общини, областна администрация, ОД МВР, ОПУ, Областен отдел на ИААА, РУО, ЦСМП, БЧК и др.)

В състава на комисията по безопасност на движението присъстват представители на Община Първомай / главен архитект на Община Първомай, главен експерт „СБ“, експерти по транспорт, представители на звено „ТСУ“ „КОС“, отдел „Транспорт и други стопански дейности към Община Първомай/, РУП-Първомай, ОПУ / РПС-Първомай/, експерт по „Пожарна безопасност и защита на населението“ при Районна служба гр. Първомай. В процеса на вземане на решение по отделните казуси, всяка една институция в зависимост от компетентността и контрола, който има право да налага изказва своето мнение и поема ангажимент към решаването на проблема.

- РУП – Първомай по график зачестиха проверките върху скоростта в гр. Първомай, кв. Дебър и малките населени места на Община Първомай, санкционират неправомерно спрели автомобили в района на автобусни спирки на улици с поставен пътен знак В27, следят за спазването на всички правила за движение по ЗДВП.

- Съществува много добра координация между представители на общинската администрация, РУП – Първомай и представител на ОПУ – РПС-Първомай

РАЗДЕЛ 3 ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА ЗА 2019 Г.

Мярка	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Ефект	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката
Рехабилитация и реконструкция на общински път /РДV 1217/ Първомай, кв. Дебър	2020		ОП „ПРСР”2014-2020г.			Община Първомай	

Бряго во- Искра , в участ ъка от път репуб ликан ски път I- 8 /Попо вица- Бяла река/ до с. Бряго во.	2019		Целева субсидия			Община Първомай	
Основ ен ремон т път RDV 1216 /с. Татар ево- кв. Дебър /	2019		Целева субсидия			Община Първомай	
Основ ен ремон т път RDV 1213 / гр. Първ омай- с. Бяла река/	2019		Целева субсидия			Община Първомай	
Основ ен ремон							

т път RDV 1213 /с. Право славе н – с. Бяла река/							

Обща оценка на изпълнението:

Община Първомай ежегодно и постоянно полага усилия за поддръжка на общинските улици и пътища, със собствени средства и европейски средства, като кандидатства по различни европейски програми за финансиране на тези мероприятия.

РАЗДЕЛ 4 ПРЕПОРЪКИ КЪМ ДАБДП

За намаляне скоростта на движение на автомобилите е необходимо изграждане на повдигнати пешеходни пътеки пред детските и учебни заведения, изграждане на повдигнати неравности на уличните платна, предвидени с приемане на схемата за урегулиране на движението в централната градска част. За заостряне вниманието на участниците в автомобилното движение и предодвратяване на пътно транспортни произшествия и тяхното свеждане до минимум, както и закупуване на светещи пътни знаци за районите на училищата в гр. Първомай и селата. Към днешна дата Общинска администрация гр.Първомай, не разполага с разработена цялостна План-схема за сигнализация с пътни знаци и пътна маркировка на общинските пътища на територията на община Първомай.

Николай Митков
Кмет на Община Първомай

Изготвил:
Анна Матова –гл. спец. „КР“