

ПЛАН-ПРОГРАМА

ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В ОБЩИНА ПЪРВОМАЙ ЗА ПЕРИОДА 2019-2020 г.

Дата: 15.05.2019г.

ВЪВЕДЕНИЕ

Комисията по безопасност на движението в Община Първомай е учредена със Заповед № РД-15-22 от 17.01.2018г. на Кмета на Община Първомай. Функциите и са описани подробно в Наредба за организацията и безопасността на движение на територията на Община Първомай. В комисията са включени представители от: Община Първомай, РУП-Първомай, ОПУ / РПС-Първомай/, РСПБЗН Първомай и др. Комисията заседава регулярно през около 1 месец, в зависимост от постъпилите сигнали и възникналите ситуации, застрашаващи безопасността на движението на територията на Община Първомай. Комисията по безопасност на движението по пътищата на територията на Община Първомай осъществява дейността си със задачата да координира и контролира проблемите по безопасността на движението и предприема мерки по отстраняването им.

РАЗДЕЛ 1

ИНСТИТУЦИОНАЛНА РАМКА

Имайки предвид, че Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в областта 2011-2020г. е изцяло адаптирана към Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата, регулярно Областна администрация гр. Пловдив, провежда работни срещи и комисии, с цел координирането на информация, свързана с възникнали проблеми по безопасността на движение, предприети мерки за решения, кампании по обогатяване на културата за движение по пътищата, както от пешеходци, така и от водачи на ППС и др. Решенията на комисията по безопасност на движение към Община Първомай се вземат, имайки предвид всички институционални и законови рамки в Р. България. Реализират се част от предприетите на национално и областно ниво мерки, като: поставяне на повече камери за наблюдение на трафика, поддържане на вертикалната и хоризонталната пътна маркировка, подобряване на пътната инфраструктура, ограничаване на скоростта на движение в проблемни

райони, изкърпване на нарушени участъци от пътните платна по улиците на гр. Първомай и селата, възстановяване и подмяна на остарели пътни знаци и др.

РАЗДЕЛ 2

СЪСТОЯНИЕ НА АСПЕКТИТЕ НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ КЪМ ДАТАТА НА ИЗГОТВЯНЕ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА

През 2018г. на територията на Община Първомай са извършени множество ремонти и изкърпвания по пътните платна на общинската пътна мрежа. Като цяло има участъци от пътните платна на общинските пътища на територията на Община Първомай, на които предстои цялостен ремонт и рехабилитация. Община Първомай е една от общините разположена в централната част на Южна България, в югоизточната част на Пловдивска област на територията на Р. България и поддържането на общинските пътища е много трудно, имайки предвид ограничения финансов ресурс спрямо километричната мрежа. Ежегодно се заделят пари за поддържане, като през 2018г. бяха извършени основни ремонти и изкърпени пътни настилки- общински път: PDV 2211/ гр. Първомай- с. Караджалово/, PDV 1213/с. Бяла река-с. Православен/, PDV 1213 / Първомай-Бяла река/, PDV 1215/ Първомай- Винаца PDV 1213/ гр. Първомай-с. Драгойново/ и се извърши основен ремонт /асфалтиране/ на улици в с. Воден, с. Градина и основен ремонт на тротоарни настилки в кв. Дебър, гр. Първомай, благоустрояване улици в с. Крушево, с. Буково, с. Езерово и др. На места е подновена вертикалната знакова сигнализация, както и ежегодно / при необходимост и по често/ се опреснява хоризонталната пътна маркировка пред училища, детски градини и по възловите кръстовища на гр. Първомай и селата.

РАЗДЕЛ 3

ВИЗИЯ, ЦЕЛИ И ПРИОРИТЕТИ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА

Визията, целите и приоритетите на План-програмата, се обосновават и основават на база: Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Република България за периода 2011 - 2020 г.; Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в областта 2012-2020 г.; актуални акценти от държавната политика за подобряване безопасността на движението по пътищата; фактологическата обстановка, констатациите, заключенията и тенденциите от последния годишен Доклад за подобряване на дейността по безопасността на движението по пътищата./Визията е послание , в което намират израз социалните, икономическите, демографските, психологическите и културни особености на обществото. Стратегията за подобряване на безопасността на движението по пътищата на територията на област Пловдив за периода 2012-2020г./където попада и Община Първомай/ се съобразява с Националната визия за безопасност на движението на Р. България за 2011-2020г.

РАЗДЕЛ 4

РОЛЯ НА ОБЩИНСКАТА КОМИСИЯ ПО ПРОБЛЕМИТЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА

Комисията по безопасност на движение при Общинска администрация гр. Първомай, учредена със Заповед № РД-15-22 от 17.01.2018г. на Кмета на Община Първомай, интегрира до колкото е възможно всички национални политики и законови рамки предприети през даден отчетен период в зависимост от финансовата възможност на общината.

РАЗДЕЛ 5

МЕРКИ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА ЗА ПЕРИОДА 2019 – 2020 Г.

Рехабилитация и реконструкция на общински път /PDV 1217/ Първомай, кв. Дебър-Брягово-Искра, в участъка от път републикански път I-8 /Поповица-Бяла река/ до с. Брягово.

Основен ремонт път PDV 1216 /с. Татарево-кв. Дебър/

Основен ремонт път PDV 1213 / гр. Първомай- с. Бяла река/

Основен ремонт път PDV 1213 /с. Православен – с. Бяла река/

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Целеви групи	Срок за изпълнение
Приоритет: Подобряване безопасността на движението по пътищата на Община Първомай									
Цел: Облекчаване на трафика и безопасността на движението									
Мярка:									
Рехабилитация и реконструкция на общински път /PDV	<i>Облекчаване на движението и преустановяване на ежегодните ремонти по PDV</i>	<i>2020</i>		<i>ОП „ПРСР” 2014-2020г.</i>			<i>Община Първомай</i>		

1217/ Първомай, кв. Дебър- Брягово- Искра, в участъка от път републикански път I-8 /Поповица- Бяла река/ до с. Брягово.	1217								
Основен ремонт път PDV 1216 /с. Татарево-кв. Дебър/	<i>Подобряване на безопасността на движение и възстановяване на асфалтовата настилка на пътното платно</i>	2019		<i>Целева субсидия</i>			<i>Община Първомай</i>		
Основен ремонт път PDV 1213 / гр. Първомай- с. Бяла река/	<i>Подобряване на безопасността на движение и възстановяване на асфалтовата настилка на пътното платно</i>	2019		<i>Целева субсидия</i>			<i>Община Първомай</i>		
Основен ремонт път	<i>Подобряване на безопасността</i>	2019		<i>Целева субсидия</i>			<i>Община Първомай</i>		

PDV 1213 /с. Православен – с. Бяла река/	<i>на движение и възстановяване на асфалтовата настилка на пътното платно</i>								
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

РАЗДЕЛ 6

ЕФЕКТИ И РЕЗУЛТАТИ. МЕТОДИКА ЗА КОНТРОЛ, МОНИТОРИНГ И ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

Ефективността на политиката за осигуряване на безопасността на движението по пътищата до голяма степен зависи от интензивността на контрола по спазване на правилата за движение като ключов фактор за създаване на условия за значително намаляване на смъртните случаи и наранявания. Факторите за тези случаи са превишената скорост, употребата на алкохол и неспазване на правилата за движение. Контролът на движението по пътищата осъществяван от компетентните органи в Община Първомай дава ефективни резултати за намаляване на извършените нарушения на правилата за движение.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Най-важен фактор, който оказва влияние върху безопасността на движение е състоянието на асфалтовите настилки, тъй като отстраняването на проблемите свързани с поддръжката им ще доведе до значително намаляване на ПТП, възникнали поради лошо състояние на пътя. За подобряване състоянието на пътната мрежа в Община Първомай е необходимо осигуряване на финансов ресурс. Има пътни участъци, които се нуждаят от цялостно преасфалтиране. Често прилаганото изкърпване на асфалтовите настилки с цел икономия на средства не решава натрупаните през годините проблеми. За намаляне скоростта на движение на автомобилите е необходимо изграждане на повдигнати пешеходни пътеки пред детските и учебни заведения, изграждане на повдигнати неравности на уличните платна, предвидени с приемане на схемата за урегулиране на движението в централната градска част. За заостряне вниманието на участниците в автомобилното движение и предодвратяване на пътно транспортни произшествия и тяхното свеждане до минимум, както и закупуване на светещи пътни знаци за районите на училищата в гр. Първомай и селата. Мерките са необходими във връзка с подобряване на организацията на движение.