

ГОДИШЕН ДОКЛАД

ЗА ДЕЙНОСТТА ПО ПОДОБРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В ОБЩИНА ПЪРВОМАЙ ЗА 2018 г.

Дата: 15.05.2019г.

ВЪВЕДЕНИЕ

Комисията по безопасност на движението в Община Първомай е учредена със Заповед № РД-15-22 от 17.01.2018г. на Кмета на Община Първомай. Функциите и са описани подробно в Наредба за организацията и безопасността на движението на територията на Община Първомай. В комисията са включени представители от: Община Първомай, РУП-Първомай, ОПУ / РПС-Първомай/, РСПБЗН Първомай и др. Комисията заседава регулярно през около 1 месец, в зависимост от постъпилите сигнали и възникналите ситуации, застрашаващи безопасността на движението на територията на Община Първомай. Комисията по безопасност на движението по пътищата на територията на Община Първомай осъществява дейността си със задачата да координира и контролира проблемите по безопасността на движението и предприема мерки по отстраняването им.

РАЗДЕЛ 1

ИНСТИТУЦИОНАЛНА РАМКА

Имайки предвид, че Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в областта 2011-2020г. е изцяло адаптирана към Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата, регулярно Областна администрация гр. Пловдив, провежда работни срещи и комисии, с цел координирането на информация, свързана с възникнали проблеми по безопасността на движение, предприети мерки за решения, кампании по обогатяване на културата за движение по пътищата, както от пешеходци, така и от водачи на ППС и др. Решенията на комисията по безопасност на движение към Община Първомай се вземат, имайки предвид всички институционални и законови рамки в Р. България. Реализират се част от предприетите на национално и областно ниво мерки, като: поставяне на повече камери за наблюдение на трафика, поддържане на вертикалната и хоризонталната пътна маркировка, подобряване на пътната инфраструктура, ограничаване на скоростта на движение в проблемни

райони, изкърпване на нарушени участъци от пътните платна по улиците на гр. Първомай и селата, възстановяване и подмяна на остарели пътни знаци и др.

РАЗДЕЛ 2

ПЪЛНА КАРТИНА НА СЪСТОЯНИЕТО НА ПЪТНАТА БЕЗОПАСНОСТ ЗА ГОДИНАТА НА ДОКЛАДА

През 2018г. на територията на Община Първомай са извършени множество ремонти и изкърпвания по пътните платна на общинската пътна мрежа. Като цяло има участъци от пътните платна на общинските пътища на територията на Община Първомай, на които предстои цялостен ремонт и рехабилитация. Община Първомай е една от общините разположена в централната част на Южна България, в югоизточната част на Пловдивска област на територията на Р. България и поддържането на общинските пътища е много трудно, имайки предвид ограничения финансов ресурс спрямо километричната мрежа. Ежегодно се заделят пари за поддържане, като през 2018г. бяха извършени основни ремонти и изкърпени пътни настилки- общински път: PDV 2211/ гр. Първомай- с. Караджалово/, PDV 1213/с. Бяла река-с. Православен/, PDV 1213 / Първомай-Бяла река/, PDV 1215/ Първомай- Винаца PDV 1213/ гр. Първомай-с. Драгойново/ и се извърши основен ремонт /асфалтиране/ на улици в с. Воден, с. Градина и основен ремонт на тротоарни настилки в кв. Дебър, гр. Първомай, благоустрояване улици в с. Крушево, с. Буково, с. Езерово и др. На места е подновена вертикалната знакова сигнализация, както и ежегодно / при необходимост и по често/ се опреснява хоризонталната пътна маркировка пред училища, детски градини и по възловите кръстовища на гр. Първомай и селата. Извърши се опресняване и възстановяване на пешеходните пътеки по възловите кръстовища на улиците и пред учебните заведения в гр. Първомай, както следва:

Пешеходни пътеки на кръстовищата и пред учебните заведения:

1. ул. Княз Борис I" с ул. „Кочо Чистеменски” /до СОУ/-4бр.
2. ул. „Княз Борис I" с ул. „Стефан Стамболов”-3 бр.
3. ул. „Княз Борис I до МБАЛ-1 бр.
4. ул. „Ст. Стамболов” с ул. „Хр. Ботев”
с ул. Ал.Стамболийски“/ до НУ/ -3бр.
5. ул. „Орфей” с ул. „Христо Ботев”-2бр.
6. ул. „ Орфей” с ул. „Димитър Благоев”-4бр.
7. ул. „Димитър Благоев” с ул. „Княз Борис I”/център/-3бр.
8. ул. „Орфей” с ул. „Стефан Стамболов”-2бр.
9. ул. „Стефан Стамболов” с ул. „Малина”-4бр.
- 10.ул. „Бр. Миладинови-север”- ул. „Гимназиална”/ ЖПГ/-1бр.

11. ул. „ Христо Смирненски” с ул. „Гимназиална”-4бр.
12. ул. „Спартак” с ул. „ Христо Смирненски”-4бр.
13. ул. „Христо Смирненски” с ул. Хаджи Димитър”-2бр.
14. ул. „Бор” с ул. „Христо Смирненски”-4бр.
15. ул. „ Васил Левски” с ул. „ Хаджи Димитър”-3бр.
16. ул. „Бор” с ул. „Васил Левски”-4бр.
17. ул. „Бр. Миладинови-юг“до паркинг ОБА с/у ж.п.гара-1бр.
18. ул. „Княз Борис I“ с ул. „Симеон Велики“ до ОУ „Георги Караславов“- кв. Дебър -4бр.
19. ул. „В. Друмев“ с ул. „Княз Борис I“ -1бр./до болницата/
20. ул. „Ч. Храбър“ с ул. „Христо Смирненски“- 4 бр. /до детските площадки/
21. ул. Орфей с ул. Княз Борис I -2бр.

Общо-58 бр.- пешеходни пътеки- около 550 кв.м. /в зависимост от ширината на пътното платно/.

Процесът на пътното движение е непрекъснато взаимодействие между основните фактори определящи движението и неговата безопасност, които са квалификацията, културата и поведението на участниците в движението, безопасността на пътната инфраструктура и изправността на автомобилният парк, отчитайки конкретната пътнотранспортна обстановка и характерните местни условия.

- Анализ на ПТП на територията на Община Първомай за 2017 и 2018г.

Година/ Вид ПТП	ЛЕКИ	ТЕЖКИ
2017	42 бр.	31 бр. няма загинали 36 - ранени
2018	46 бр.	15 бр. 2 – загинали 22 - ранени

РАЗДЕЛ 3

РОЛЯ НА ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ

В състава на комисията присъстват представители на Община Първомай / главен архитект на Община Първомай, главен експерт „СБ“, експерти по транспорт, представители на звено „ТСУ“ „КОС“, отдел „Транспорт и други стопански дейности към Община Първомай/, РУП-Първомай, ОПУ / РПС-Първомай/, експерт по „Пожарна безопасност и защита на населението“ при Районна служба гр. Първомай. В процеса на вземане на решение по отделните казуси, всяка една институция в зависимост от компетентността и контрола, който има право да налага изказва своето мнение и поема ангажимент към решаването на проблема.

- РУП – Първомай по график зачестиха проверките върху скоростта в гр. Първомай, кв. Дебър и малките населени места на Община Първомай, санкционират неправомерно спрели автомобили в района на автобусни спирки на улици с поставен пътен знак В27, следят за спазването на всички правила за движение по ЗДВП.

- Съществува много добра координация между представители на общинската администрация, РУП – Първомай и представител на ОПУ – РПС-Първомай

РАЗДЕЛ 4

ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА

Наименование на мярката	Механизъм за въздействие	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Очакван резултат	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката	Отчет за изпълнението на мярката
Приоритет: Подобряване безопасността на движение по пътищата на територията на Община Първомай									
Цел: Подобряване на условията за движение по пътищата и намаляване на жертвите при пътнотранспортни инциденти.									
Мярка:									
<i>Основен ремонт общински път Първомай-Караджалово/ PDV 2211</i>	Подобряване на пътната инфраструктура	<i>2018</i>	<i>15 0000лв.</i>	<i>Капиталови разходи на Община Първомай</i>			<i>Община Първомай</i>	<i>Завършена</i>	<i>Изпълнена</i>

<i>Основен ремонт общински път с. Бяла река-с. Православен/ /PDV1213/</i>	Подобряване на пътната инфраструктура	<i>2018</i>	<i>149977лв</i>	<i>Капиталови разходи на Община Първомай</i>			<i>Община Първомай</i>	<i>Завършена</i>	<i>Изпълнена</i>
<i>Изкърпване локални дупки с „Печматик“ път Първомай-Бяла река, път Първомай-Виница, път Първомай-Драгойново и други общински пътища и улици</i>	Подобряване на пътната инфраструктура			<i>Капиталови разходи на Община Първомай</i>			<i>Община Първомай</i>	<i>Поставени</i>	<i>Изпълнена</i>

РАЗДЕЛ 5

МЕТОДИКА КОНТРОЛ, МОНИТОРИНГ И ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА

В зависимост от източника на финансиране, контрола по изпълнението се делегира, както на общински, така и на държавни служители и на съответните институционални надзори.

РАЗДЕЛ 6

ОЦЕНКА НА ПОСТИГНАТИТЕ ЕФЕКТИ И РЕЗУЛТАТИ

Ефективността на политиката за осигуряване на безопасността на движението по пътищата до голяма степен зависи от интензивността на контрола по спазване на правилата за движение като ключов фактор за създаване на условия за значително намаляване на смъртните случаи и наранявания. Факторите за тези случаи са превишената скорост, употребата на алкохол и неспазване на правилата за движение. Контролът на движението по пътищата осъществяван от компетентните органи в Община Първомай дава ефективни резултати за намаляване на извършените нарушения на правилата за движение.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

Най-важен фактор, който оказва влияние върху безопасността на движение е състоянието на асфалтовите настилки, тъй като отстраняването на проблемите свързани с поддръжката им ще доведе до значително намаляване на ПТП, възникнали поради лошо състояние на пътя. За подобряване състоянието на пътната мрежа в Община Първомай е необходимо осигуряване на финансов ресурс. Има пътни участъци, които се нуждаят от цялостно преасфалтиране. Често прилаганото изкърпване на асфалтовите настилки с цел икономия на средства не решава натрупаните през годините проблеми. За намаляне скоростта на движение на автомобилите е необходимо изграждане на повдигнати пешеходни пътеки пред детските и учебни заведения, изграждане на повдигнати неравности на уличните платна, предвидени с приемане на схемата за урегулиране на движението в централната градска част. За заостряне вниманието на участниците в автомобилното движение и предотвратяване на пътно транспортни произшествия и тяхното свеждане до минимум, както и закупуване на светещи пътни знаци за районите на училищата в гр. Първомай и селата. Мерките са необходими във връзка с подобряване на организацията на движение.