



Държавно предприятие
„Национална компания железопътна инфраструктура“

Железопътното пространство – това е една много опасна зона...



КАРТА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА МРЕЖА НА ДП "НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"



Поддържа и стопанисва 294 жп гари

Обща разгъната дължина на железопътната инфраструктура на ДП НКЖИ е 6 440 км;

Железопътното пространство може да бъде една много опасна зона

Там не се допускат никакви игри.

Много хора пренебрегват общоприетите правила за поведение на или около железопътните линии, **в грубо нарушение на своята безопасност и без да мислят за последствията.**

Според статистиката около 80% от железопътните инциденти с хора са с фатален изход.



Железопътното пространство може да бъде една много опасна зона

Основните причини за инцидентите с хора са :

- небрежност;
- липса на знания за безопасността;
- пренебрегване на опасностите;
- преминаване през железопътните линии на забранени места;
- стоенето в близост до движещ се влак и т.н.



Железопътното пространство може да бъде една много опасна зона

Не можем да изключим железницата от живота си, защото пътуваме с влак, превозват се товари: нефт, газ, дърва, въглища, храна, и др.

За да се предотвратят инцидентите има един изход – образование

И НАПОМНЯНЕ.

Всички граждани, които използват услугите на железопътния транспорт трябва да научат, **помнят и спазват стриктно правилата за безопасност** в железопътния транспорт.



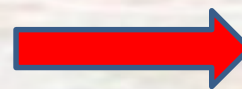
Железопътното пространство може да бъде една много опасна зона

Гражданите, децата и тийнейджърите, не винаги са наясно с опасностите в железопътна среда. Напълно безопасни са обектите, създадени за пътуващите.

Това са:

- гари;
- подлези;
- пасарелки;
- железопътни прелези.

На местата извън тях, на които не би трябвало да бъдете, ще се поставите в сериозна опасност!



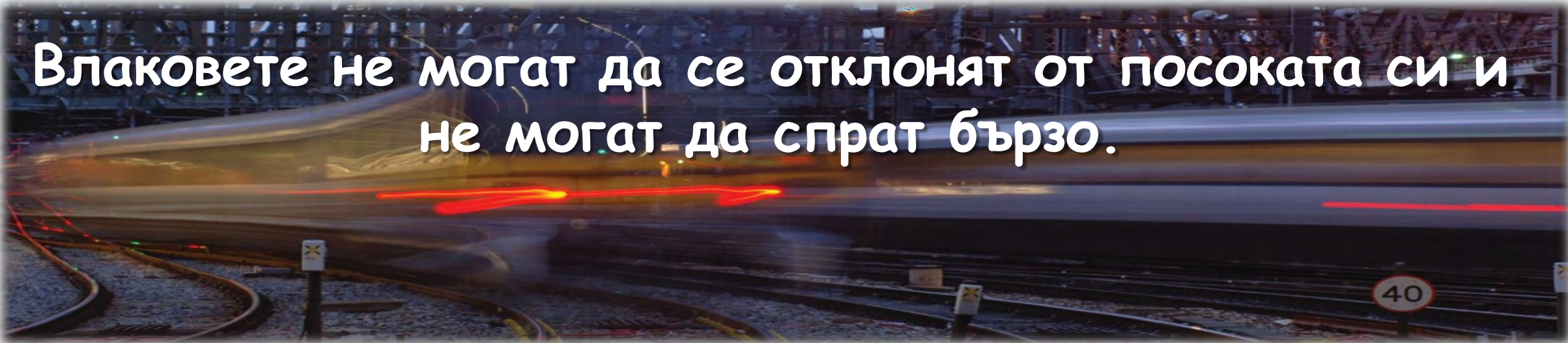
Безопасно придвижване в района на гара или междугарие



Забранено е придвижването на пътници, изпращачи и посрещачи в районите на гарите, които не са обозначени за външни лица.

Забранено е движението на външни лица в районите на гарите и в междугарие, качването по съоръженията на железопътната инфраструктура, качването по железопътния подвижен състав (вагони, локомотиви, специализирани пътни машини), гариране на коловозите.





Влаковете не могат да се отклонят от посоката си и не могат да спрат бързо.

Съществува оптична илюзия, която не разрешава да се прецени разстоянието от влака до вас и неговата скорост.

Спирането на движещ се влак никак не е лесно.

Спирачният му път е средно около хиляда метра.

В допълнение, ние трябва да помним, че влак със скорост от 100-120 км / ч **за една секунда преодолява 30 метра.** За пешеходците – пресичането на железопътната линия изисква **не по-малко от пет или шест секунди.**



Влаковете не могат да се отклонят от посоката си и не могат да спрат бързо.



Младите хора обичат да слушат музика и при преминаване през железопътната линия не отстраняват слушалките на плейъра. Те дори не чуват сигнала на влака, а визуалното им внимание е фокусирано върху това как е по-удобно да се движат по железопътните релси.

Ако някой е в обсега на габарита и спирачния му път, машинистът няма да го види, докато не е станало твърде късно и не може да направи нищо, за да избегне удара.

И какво да очакваме в този случай?

От 01.01.2023 г. досега 29 са убитите при нерегламентирано пресичане на линии и друго нерегламентирано доближаване на железопътната инфраструктура. От тях 5 са загинали от волтова дъга.





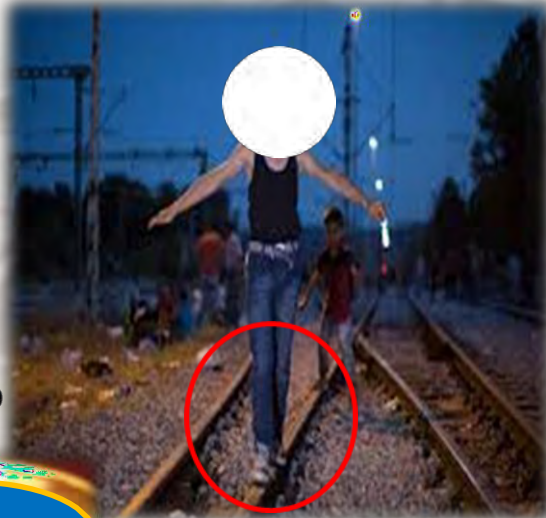
Децата и тийнейджърите, които организират игри на железния път застрашават живота и здравето си. Не на всеки му идва на ум, че тези привидно безвредни игри могат да се **превърнат в голяма беда и дори трагедия.**

Тяхната небрежност заплашва безопасността на движението, живота и здравето на пътниците, превозвани стоки и причинява значителни материални щети.

Такива "забавни" игри често завършват трагично.



Как да преминаваме през железопътните линии



Не ходете по железопътните релси - опасно е!



Не пресичайте железопътни прелези, когато предупредителните светлини мигат

Влаковете се движат по-бързо отколкото си мислите, и по-тихо, отколкото очаквате!

Преди да отключите телефона си, влакът ще е изминал 40 метра. Това е 4 пъти повече, отколкото може да пробяга най-бързият човек на планетата.

Не пресичайте железопътни прелези, когато червените предупредителни светлини мигат.

Всяка година стотици хора умират по железниците заради опасно поведение.

Не бъди един от тях!





Всеки, който е в близост до железопътната линия, е длъжен да се съобразява със следните общи правила:

1. Преди преминаването през пешеходна пътека се уверете, че няма движещ се влак, локомотив или вагон.
2. Когато приближава влак, локомотив или вагони трябва да спрете и пропуснете преминаването им. Когато се уверите, че няма движещ се подвижен състав по съседните коловози / ако има такива/, продължете.
3. **Преминавайте през прелези само когато бариерите са вдигнати или светлинната сигнализация позволява това.** Ако прелезите са несъоръжени се спазват правилата за преминаване през пешеходна пътека.



**Железопътното пространство може да бъде една
много опасна зона**

**От 01.01. 2023 година до края
на 2024 година:
Произшествия на прелез - 55 събития.**

От тях 26 събития с пострадали

Ранени - 17

Загинали - 9



Как да преминаваме през железопътните линии

Използвайте надлези, подлези и пешеходни пътеки!

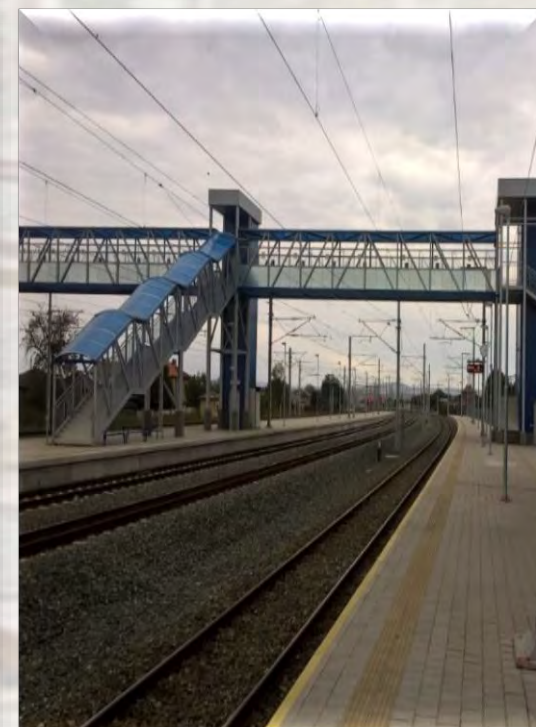
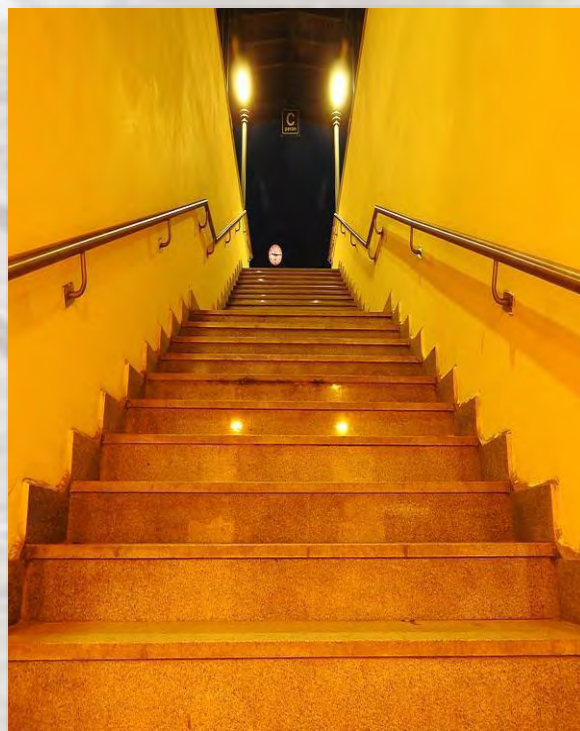
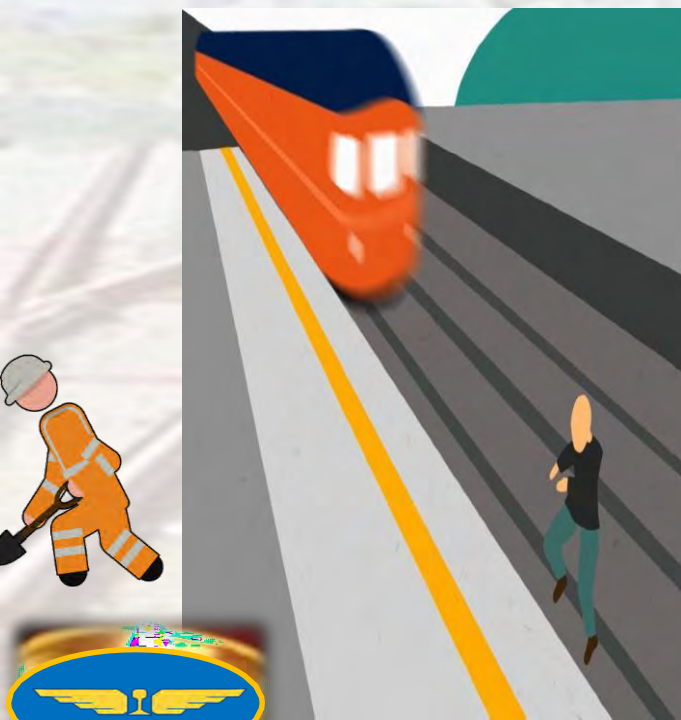
Със слушалки сте затворени в собствения си свят.

Още повече, бъдете чувствителни към заобикалящата ви среда!

Обикновените слушалки са с 15 децибела по-силни от сигнала на преминаващ влак.

Човешката небрежност към собствената безопасност често коства живот!

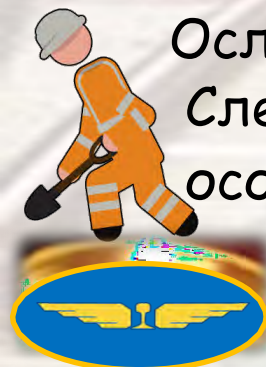
Бъди внимателен! Спазвай правилата!



Кога и къде е безопасно да се пресекат релсите?



- Единственият сигурен начин за пресичане на железопътните линии е на местата, предназначени за пресичане:
 - Железопътните прелези имат знаци и светлинна, и звукова сигнализация, която ви предупреждава, ако приближава влак. Много прелези също така имат и бариерни греди, които са спуснати в случай, че идва влак.
 - При преминаване през линиите на железопътен прелез, следвайте тези правила:
 - Спрете и погледнете в двете посоки преди пресичане на релсите. Ослушайте се за идващ влак и за предупредителни сигнали. Следете и за мигащите червени светлини. Ако има мъгла, бъдете особено бдителни и не преминавайте при свалени бариерни греди, звуков сигнал и мигащи червени светлини.
- Запомни - редица модерни влакове са измамно тихи и изключително бързи.**



Как да се държим на гаровите перони и железопътните линии



Не трябва е да се стои близо до релсите или да се разхождате по железопътните линии. **Въздушната струя от преминаващия влак е толкова силна**, че може да ви засмуче и да попаднете под колелата на влака, ако стоите до коловоза или твърде близо до ръба на перона.



При се движението си влакът, може да изхвърли камъни или други предмети, които могат да ударят пешеходците.



В района на гаровите перони се движете само в разрешените за пътници зони !

Как да се държим на гаровите перони и железопътните линии



Не играйте на перона и на релсите!



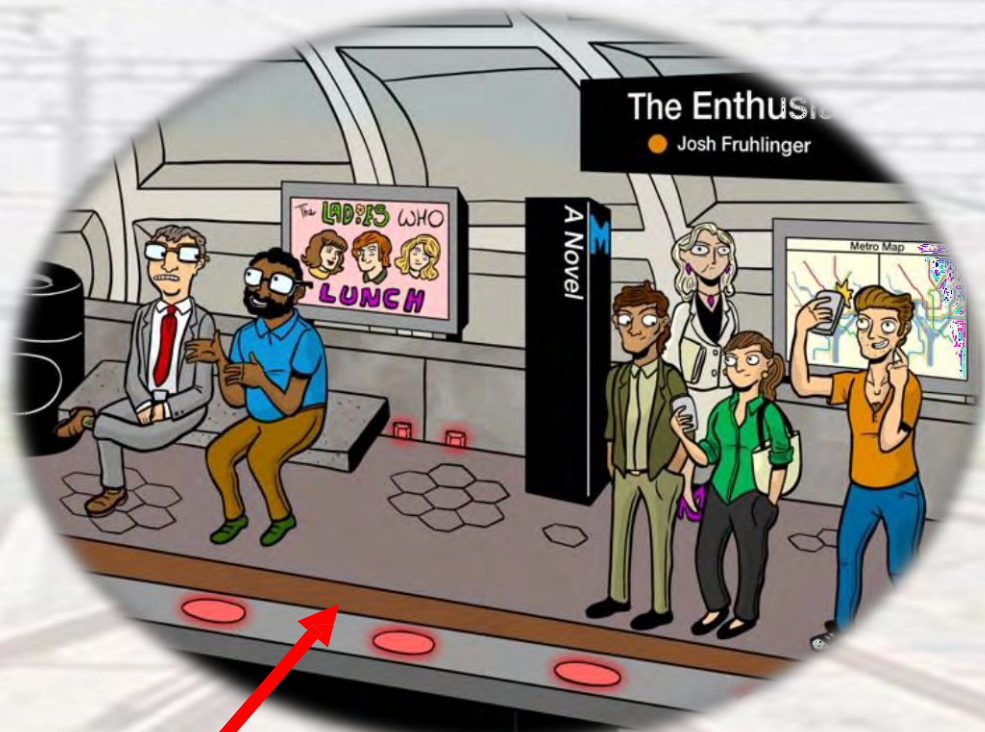
Как да се държим на гаровите перони и железопътните линии



Не пропълзявайте под влаковете!



Как да се държим на гаровите перони и железопътните линии



Не преминавай ограничителната линия в края на перона!



Как да се държим на гаровите перони и железопътните линии



Не скачайте от перона на железния път!



Как да се държим на гаровите перони и железопътните линии



Не се подпирайте на вагоните!



Не приближавайте до вагоните до пълното
спиране на влака!



Как да се държим на гаровите перони и железопътните линии



Не се опитвайте да се качвате или слизате по
време на движение на влака!



Правила за безопасно поведение във влаковете



Не стойте на стъпалата и преходните
площадки!



Правила за безопасно поведение във влаковете



Не възпрепятствайте автоматичното отваряне или затваряне на вагонните врати!



Правила за безопасно поведение във влаковете



Не провесвайте глава или други части от тялото си от прозорците и вратите по време на движение на влака!

Електроенергията, никога не е изключена

Някои влакове се захранват от електричество, което никога не се изключва.

Напрежението от 25 kv е достатъчно силно, за да убие.

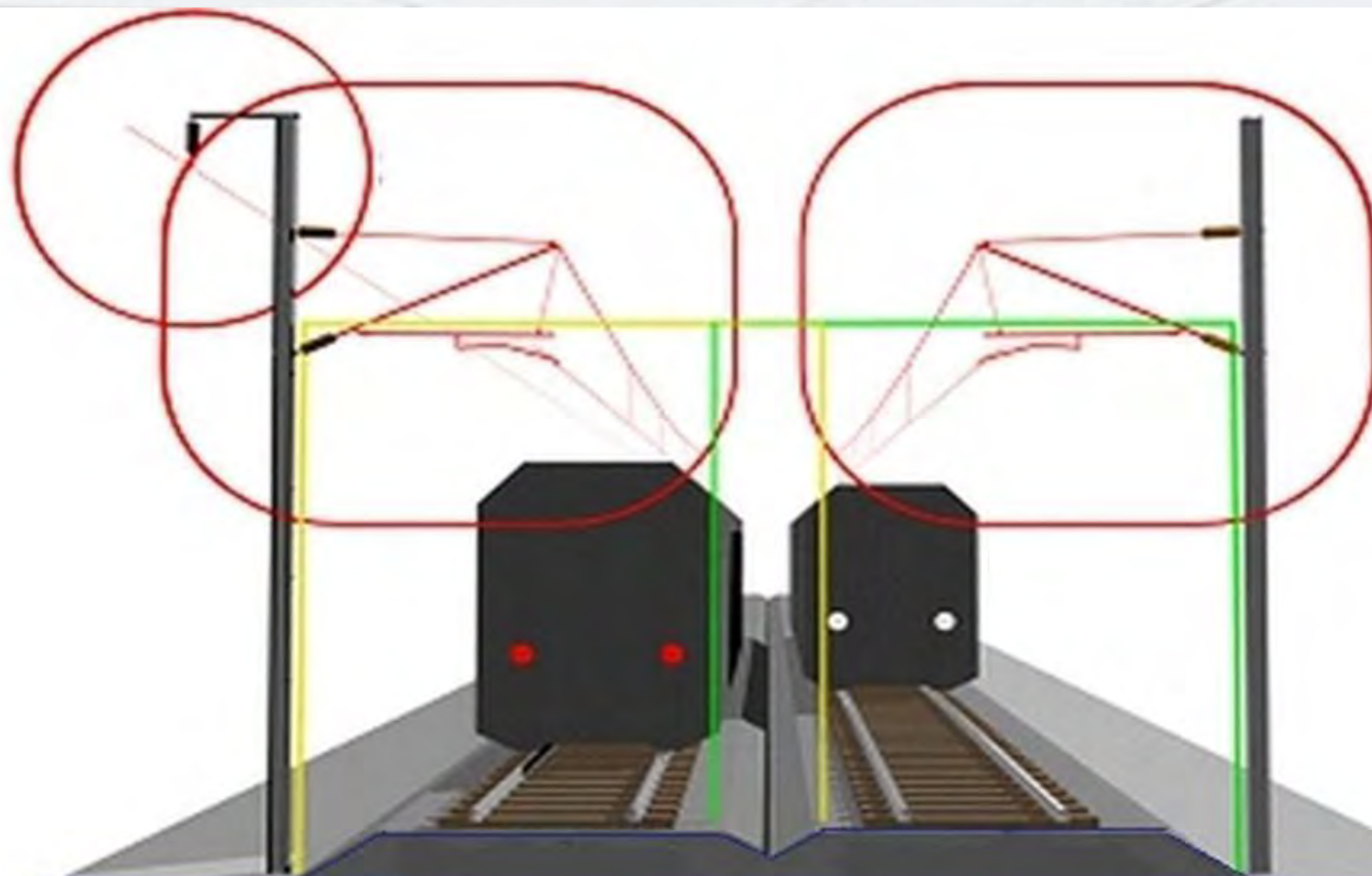
Не е нужно да се докоснете до въздушните електропроводи, за да ви порази ток. Електроенергията може като дъга от светкавица да прескочи през празно пространство. Можете да получите токов удар, ако вие или нещо, което държите се приближава до електропроводите.

Можете също така да бъдете поразени от токов удар, ако пускате хвърчило, носите въдица или провисвате предмети от мост в близост до въздушните електропроводи.

Никога не се играе в близост до железопътните линии или въздушни електропроводи. Опасно и незаконно е.

Електрическата дъга почти сигурно ще ви убие, а ако оцелеете, ще страдате от ужасяващи травми до края на живота си.



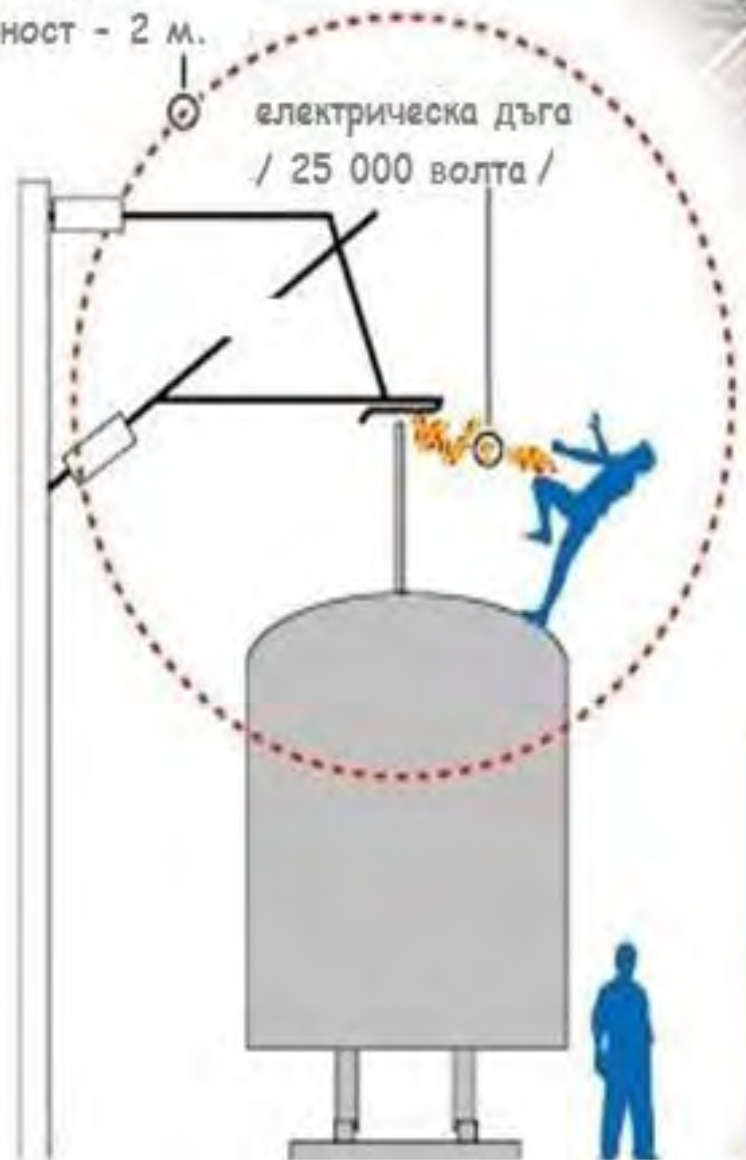


Означените зони са под напрежение 25Kv



периметър на
сигурност - 2 м.

електрическа дъга
/ 25 000 волта /



ЗАБРАНЕНО Е !
КАЧВАНЕТО ВЪРХУ ЖЕЛЕЗОПЪТНИТЕ
ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И ПРИБЛИЖАВАНЕТО
ДО КОНТАКТНАТА МРЕЖА НА
РАЗСТОЯНИЕ **ПО-МАЛКО ОТ 2m!**



Електроенергията никога не е изключена!!!!



Не се качвайте на покривите на вагоните!!!

Електрическото напрежение в контактната мрежа е 25 000 волта!

При приближаване с тяло, или какъвто и да е предмет, на разстояние по-малко от 2 метра до контактния проводник може да бъде предизвикана волтова дъга, която е смъртоносна! Не приближавайте и не пипайте оголени проводници!

По тази причина е опасно и качването върху вагони!



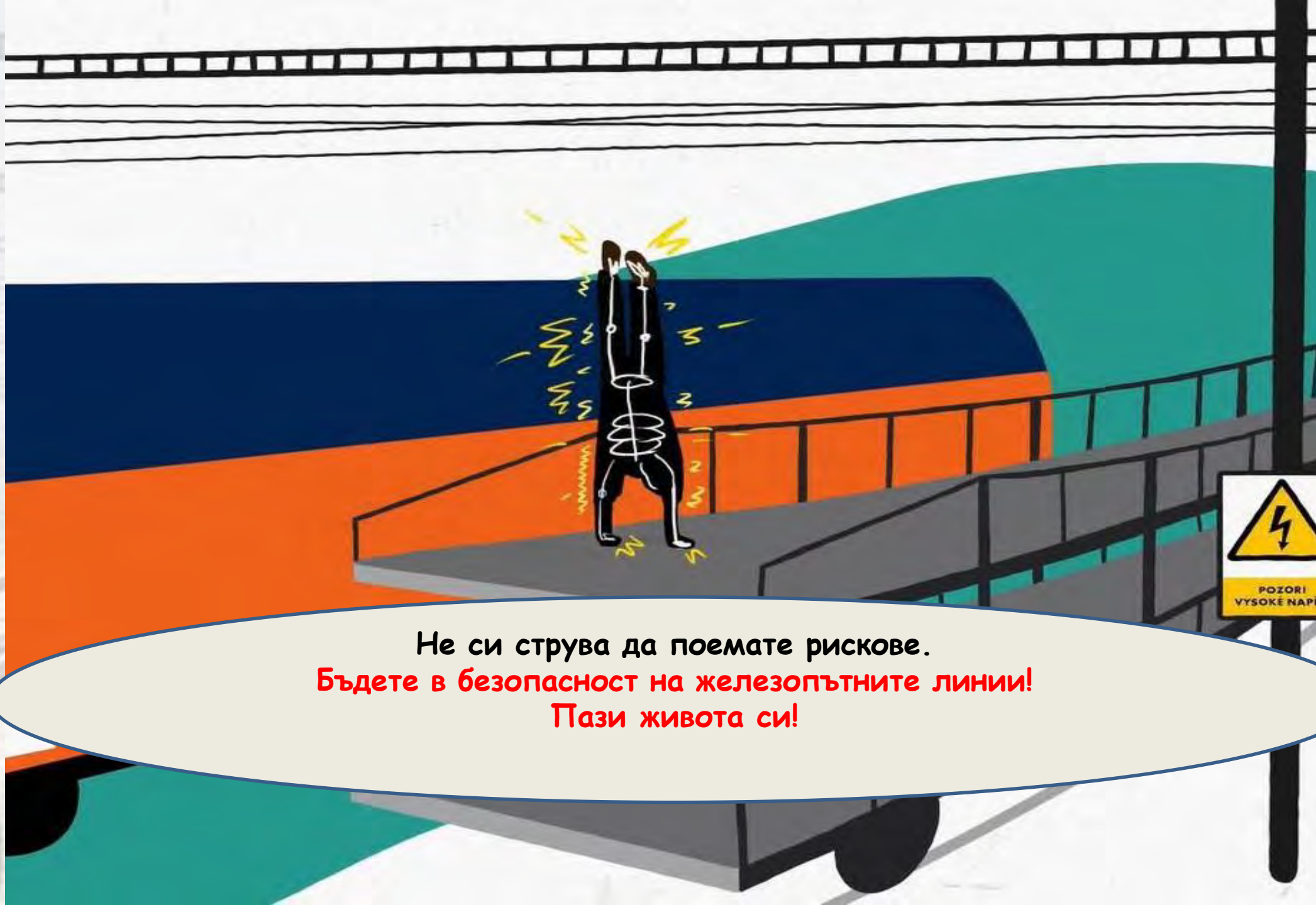
Как да се държим на гаровите перони и железопътните линии



Селфи в района на железопътното пространство е опасно и в много случаи води до трагични последици!

Заснемането на селфи е забавление, но крие опасност за живота ви!





Не си струва да поемате рискове.
Бъдете в безопасност на железопътните линии!
Пази живота си!



Рисуване на графити върху влакове - адреналин, санкции и смъртна опасност

Това е скъпо и опасно хоби, което се разпространява благодарение на социалните мрежи. Вандалите, които боядисват със спрей, се излагат на много високи санкции, ненужни рискове и не рядко намират смъртта си.

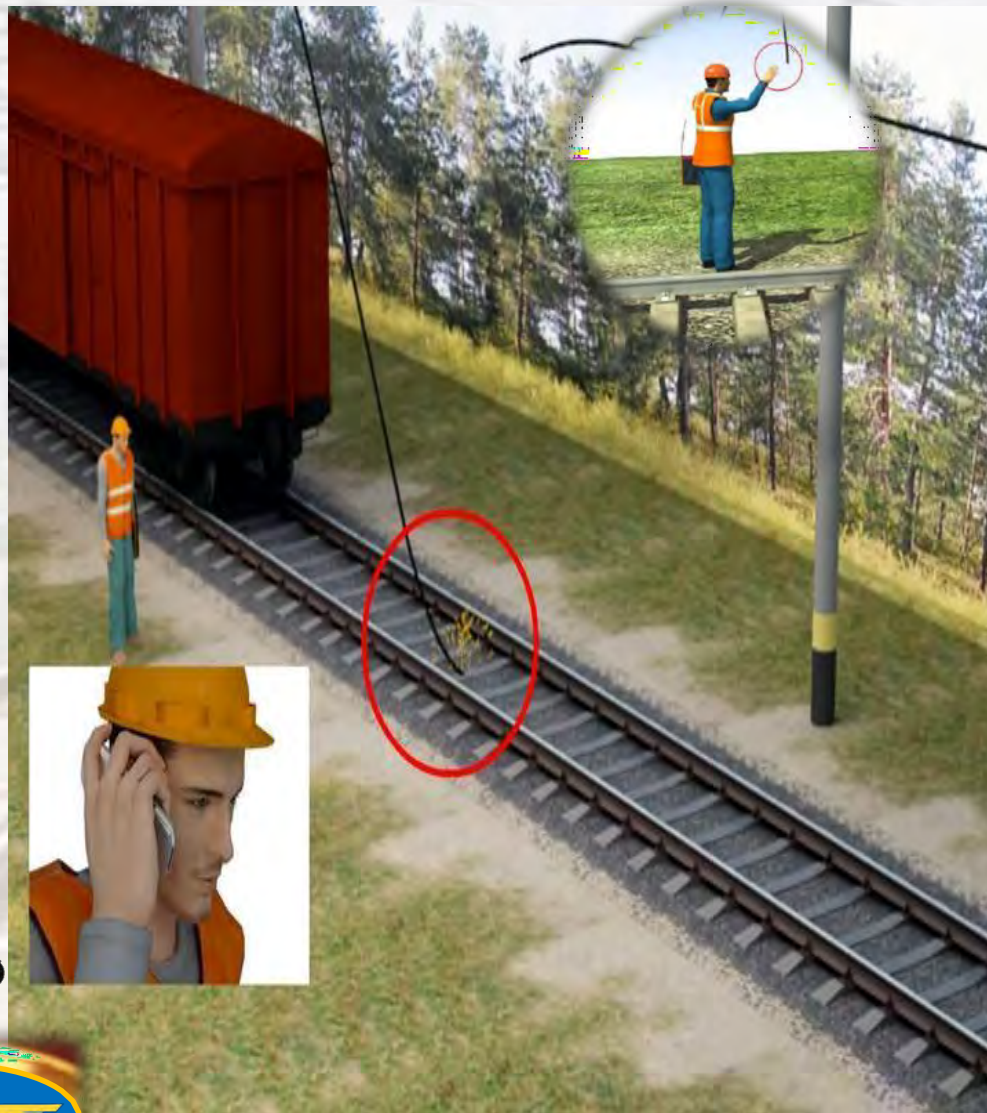
Младите хора не разбират опасността, на която се подлагат, защото в зоните за почивка на влаковете, те често правят маневри за преместване от един коловоз на друг.



Не си струва да поемате рискове. Бъдете в безопасност на железопътните линии!



Електроенергията никога не е изключена!!!!



Не поставяйте предмети върху релсите!

Камък с размерите на топка за тенис може да дерайлира влак с 300 пътници.

Дори малка монета може да се изстрелва като куршум от картечница.



**Никога не хвърляйте камъни по влаковете!
Можете да нараните сериозно пътник или
персонал!**

В заключение трябва да припомним, че инцидентите по железниците причиняват огромни щети на обществото, на първо място - това са непоправими човешки загуби. Затова всеки човек трябва не само стриктно да спазва правилата на поведение на железния път, но и да слуша сигналите и да предупреждава другите.

Не допускай с безотговорни или необмислени действия да застрашиш живота си и този на друг!

Животът и здравето са във ваши ръце!





Държавно предприятие
„Национална компания железопътна инфраструктура“



Приятно и безопасно пътуване!
Железницата е очарователна.
Моцността на влаковете е поразителна.

Насладете се на безопасното пътуване –
Бъдете внимателни, спазвайте правилата и
никога не поемайте рискове.

Желаем на вас и вашите близки много
щастливи километри!