

**ДО ДИРЕКТОРА НА
РИОСВ - ПЛОВДИВ**

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

съгласно чл. 10 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони

От Българска фирма „Стремон – 95“ ООД; България, обл. Пловдив, общ. Първомай, гр. Първомай 4270, ул. „Плиска“ № 4; ЕИК 825362513. Управител на фирмата – инвеститор: Т [☞] Христозов, гражданство българско

/име на възложителя – физическо/юридическо лице, орган или упълномощено по закон трето лице /

Пълен пощенски адрес: обл. Пловдив, общ. Първомай,

Телефон, факс и адрес по електронна поща: e-mail:

Уважаеми г-н Директор,

Уведомяваме Ви, че „Стремон – 95” ООД, гр. Първомай, общ. Първомай, обл. Пловдив има следното инвестиционно предложение: **“Изграждане на кариери за добив на баластра в концесионните участъци „Малката кория-север“ (183.2 дка) и „Малката кория – юг“ (259 дка), разположени в землището на кв. Дебър, гр. Първомай, община Първомай, област Пловдив”.**

Инвестиционното предложение се внася за трети път. Първото ИП е
внесено в РИОСВ Пловдив през 2008 г., а второто с вх. № ОВОС-719/21.06.2016 г.

„Стремон – 95“, ООД, гр. Първомай проучи находище „Малката кория“, съгласно договор от 06.01.2005 г. с Министерството на околната среда и водите (МОСВ) и разрешение № 403/06.01.2005 г. на Министъра на околната среда и водите. Резултатите са обобщени в геоложки доклад, защитен в МОСВ и запасите и ресурсите са утвърдени от специализиран експертен съвет (СЕК) с протокол № НБ-34/06.07.2005 г. Дружеството е придобило удостоверение за търговско откритие № 0192/08.07.2005 г. На 20.03.2006 г. е сключен концесионен договор за добив с Община Първомай. Договорът влиза в сила на 20.03.2006 г. до 20.03.2041 г.

Община Първомай сключи договор с дружество „Стремон – 95“, ООД, гр. Първомай на 20.03.2006 г. за предоставяне на концесия за добив на строителни материали – речна баластра от находище „Малката кория“ (публична общинска собственост) за 35 години.

На 12.01.2021 г. е заведено в Министерството на енергетиката заявление с вх.№ Е–26–С–299 за привеждане в съответствие с действащото законодателство на договора за концесия от 20.03.2006 г. Съставени са правна и финансово-икономическа обосновка и план за разработка. Те са приложени към заявлението.

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението:

Концесионна площ „Малката кория“ е разположена в област Пловдив, община Първомай, землище на кв. Дебър на гр. Първомай. Тя е разделена на два концесионни участъка: „Малката кория – север“ с площ 183168 м² (183.2 дка) и „Малката кория – юг“ с площ 258991 м² (259 дка). **Общата концесионна площ е 442159 м² (442.2 дка).**

Концесионната площ на участък „Малката кория-север“ е на терени от Държавен горски фонд с номера на имотите: 001588, 001572, 001590. Концесионната площ на участък „Малката кория-юг“ е на терени от Държавен горски фонд с номера на имотите: 001559, 001496, 000785, 000795, 000779, на Общински поземлен фонд и Държавен поземлен фонд с номера на имотите: 000772,

000980, 000516, 000637, 000787, 136001 и Частен поземлен фонд с номера на имотите: 136004, 136005, 136006, 136007, 136008, 136009, 136010, 136011, 136012, 137001, 137002, 137003, 137004, 137005, 137006, 137007, 137008, 137009, 137010, 137011, 137012, 137013, 137014, 137015, 137016, 153001, 153002, 153003, 153004, 153005, 153006, 153007, 153008, 153009, 153010, 153011, 153012, 153014, 154004, 154005, 154006, 154007, 154008, 154009, 154010, 154011, 154012. Ще бъде сменено предназначението на земята, на части и етапно, в зависимост от последователността на развитие на минните работи, описана в цялостния работен проект.

Целта на второто инвестиционното предложение в периода от 2024 г. до 2041 г., да бъдат добити 400000 м³ пясъци и чакъли. Част от тях ще бъдат обработени в промишлената площадка на дружеството, местност „Адата“, на левия бряг на р. Мечка, до моста, през който преминава пътя с. Бяла река – гр.Първомай. Останалата част ще просъхва и след отделяне на големите късове глина и валуни над 150 мм, ще се складира на временни площадки върху неиззетите запаси откъдето ще се експедира за полагане пътни основи.

Предмет на инвестиционното предложение е изграждане на кариери за добив на пясъци и чакъли, годна за производство на бетони и за влагане в пътни основи в двата концесионни контури, за срок от 17 (седемнадесет) години, в които се предоставя на „Стремон – 95“ ООД, гр. Първомай на особено право на ползване на пясъци и чакъли, годни за производство на бетони и за пътни основи от находище „Малката кория“, участъци „Малката кория –север“ и участък „Малката кория – юг“. Концесията за добив предоставя: право на собственост на концесионера върху добитата суровина от горепосочените участъци на находището; право на концесионера да продава пясъци и чакъли за бетони и за пътни основи. Няма вероятност, инвестиционното предложение да окаже отрицателно въздействие върху защитените зони от екологичната мрежа „Натура 2000“, ако се прояви такова, то ще бъде локално и незначително. По приложение № 2 към чл. 93, ал. 1, т. 1 и 2 от Закона за опазване на

околната среда (ЗООС), ИП се отнася към точка 2, буква а) кариери, открити рудници и добив на торф (невключени в приложение № 1), за които се преценява необходимостта от извършване на ОВОС.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Запасите и ресурсите към 01.07.2005 г. на находище „Малката кория“ са утвърдени от ДКЗ с Протокол № НБ-34/06.07.2005 г. Те са изчислени по метода на геоложките блокове.

Участък „Малката кория – юг“: Запаси [111] + [122] от баластра 232233 м³ и откритка 91539 м³. Общо за участък Малката кория – юг запаси [111] + [122] и ресурси [332] от баластра 571441 м³ и от откритка 222761 м³.

Участък „Малката кория – север“: Запаси [122] от баластра 107702 м³ и откритка 31677 м³. Ресурсите [332] са с обем 310964 м³ и обем на откритката 100606 м³. Общо за участък Малката кория – север запаси [122] и ресурси [332] от баластра 418666 м³ и от откритка 132283 м³.

Общо за находище „Малката кория“ запаси [111] + [122] и ресурси [332] от баластра 990107 м³ и от откритка 355044 м³.

Площта на запасите е 184133 м², а обема на геоложките запаси е 339935 м³. Утвърдените ресурси [332] са с обем 650172 м³ на площ от 299720 м². В процеса на експлоатация, част от ресурсите ще бъдат прекатегоризирани като запаси, следователно количеството на геоложките запаси ще се увеличи. От промишлените запаси ще бъдат иззети 600000 м³. Срокът за съществуване на кариерата се изчислява от одобрения от възложителя годишен добив от 30000 м³ на промишлени запаси за 17 години до 2041 г. **Годишно от находището ще бъде добивана 30000**

м³ баластра, годна за бетони, пътни основи, обратни насипи и др., при обемно тегло 1.8, тя е 54000 тона.

Концесията ще се усвои на два етапа. Първоначално добитото количество суровина ще бъде продавано на пътно – строителния пазар, като баластра, годна за пътни основи, обратни насипи и др., без допълнителна обработка. На по-късен етап, част от баластрата ще се преработва в стационарна ТМСИ, разположена в промишлената площадка на дружеството, местност „Адата“, на левия бряг на р. Мечка, до моста, през който преминава пътя с. Бяла река – гр.Първомай.

Изработени са: цялостен работен проект, проект за техническа и биологична рекултивация и съответния годишен работен проект при годишен добив от 40000 м³ баластра. Те ще се съгласуват от Министерството на енергетиката (МЕ).

Кариерите ще се отработват на хоризонтални слоеве в технологична последователност отгоре надолу. Технологичният процес на експлоатация се провежда в следната последователност: разкривни работи; изграждане на временни пътища; добивни работи: изземване на полезното изкопаемо и депониране на временни площадки в кариерата; оросяване на пътищата с водоноска с обем 5000 л. **Дружеството не използва транспортни машини, тъй като ще реализира добитите пясъци и чакъли директно от кариерата.** Оборудването на кариерното стопанства е дадено в таблица № 1.

таблица № 1

№ по ред	Наименование	Брой	Състояние
1.	Багер Liebherr A 900 C Litronic	1	задоволително
2.	Булдозер ДТ-75	1	задоволително

Разкриване и подготовка на полезното изкопаемо за изземване. Рудничните полета са разкрити на различни нива в старите кариерни терени и не е необходимо прокарването на разрезни траншеи.

–**почистване и изравняване на проектните руднични полета.** С булдозер ДТ-75 се почистват от отпадъци рудничните полета, изравняват се, удължават се вътрешнокариерните пътища за осигуряване достъпа на багера до тях. **Годишното проектното руднично поле е $299720 \text{ м}^2 / 21 \text{ години} = 14273 \text{ м}^2$** , което ще се почисти и изравни с булдозера.

–**изгребване на откривката и пробутване до СМО с булдозер ДТ-75.** Откривката е 355044 м^3 , годишно ще се изземва 16907 м^3 глини, при обемно тегло 1.4, те са 23670 тона.

Добивни работи. По утвърденото техническо задание, в кариерата се прилага **багерно-булдозерна система на разработване:** добив и депониране на пясъците и чакълите на временни площадки в кариерата, на които те просъхват. След отделяне на валуните с размер над 0.075 м и на големите късове глина, **непреработените пясъци и чакъли се предлагат на потребителите за пътни основи директно от кариерата.**

Параметрите на системата на разработване са следните:

–**ЪГЪЛ НА ОТКОСА НА СЪПАЛОТО.** Ъгълът на устойчивия откос на борда (в сухо състояние) е 37° , а във влажно е 35° .

–**ВИСОЧИНА НА СЪПАЛОТО.** Съгласно правилника за разработване на находища по открит начин, височината на съпалото не може да бъде по-голяма от дълбочината на гребане на багера, или

$H_{ст} \leq H_{гр}^{max} = 6.0 \text{ м.}$ където: $H_{гр}^{max}$ - дълбочина на гребане на багер Komatsu PW200-7, м. Средната дебелина на полезния пласт от 3.3 м, затова изземването се извършва на едно съпало.

–**ШИРОЧИНА НА РАБОТНАТА ПЛОЩАДКА.** Широчината на работната площадка е определени съгласно схемата на разработване на находището. Работната площадка включва следните параметри: широчина на заходката на багера; заложеността на съпалото от страна на заходката; призмата на обрушване; предпазната площадка от страна на транспортната ивица; транспортната ивица, за двупосочно движение;

банкет. Съгласно изискванията за безопасност и геометричните построения, широчината на работната площадка е $B_{\text{раб.пл.}} = 17.1 \text{ м.}$ Работните параметри на багерната заходка: широчина на багерната заходка 8.3 м; дължина на работния блок от едно положение на багера 5.0 м; радиус на разтоварване 8 м; минимално разстояние между коша на автосамосвал и въртяща платформа на багера 3 м.

Добивът на полезно изкопаемо се извършва на хоризонтални слоеве, в технологична последователност от горе на долу, на сухо, **на едно работно стъпало**. Височината на работното стъпало е до 4.7 м. Добивът на суровината от работното стъпало ще се извършва в посока запад - изток, а предвижването на фронта на добивните работи в посока север - юг.

За предполагаемия срок от 21 години, инвеститорът планува **средногодишен добив от 30000 м³ пясъци и чакъли**, които при обемно тегло 1.8, са **54000 тона**.

Добивни дейности:

-изгребване на пясъците и чакълите и депониране на временни площадки до добивните полета. Те се изгребват с Багер Liebherr A 900 C Litronic с обем на кофата 0,85 м³, за работа с тежки материали с обемно тегло над 1.5 т/м³, и се депонират на временни площадки.

– **Водоотлив на кариерата.** За отводняването ѝ от валежните води се използват помпи тип „Марица“.

Депа на непреработените пясъци и чакъли. Преработка. Депата на непреработените пясъци и чакъли са разположени на временни площадки в кариерата. Преработката се състои в просъхване на пясъците и чакълите за необходимия срок, отделяне на големите късове глина и на валуните по-големи от 0.075 м.

Параметри, основни показатели и технически средства. Депата на непреработените пясъци и чакъли са разположени на временни площадки в кариерата.

1	Промиишлени запаси	м ³	600000
2	Режим на работа		
	- работни дни в годината	дни	194
	- работни смени в денонощието	брой	1
	- продължителност на работна смяна	часа	8
3	Производителност на кариерата		
	а) по добив		
	- годишна, средно	м ³ /год.	30000
	- сменна	м ³ /см	155
	б) по откривка, годишна, средно	м ³ /год.	47752
4	Срок на съществуване	год.	21
5	Брой на откривното стъпало	бр.	1
6	Височина на откривно стъпало:		
	- максимална	м	3.4
	- средна	м	1.2
7	Брой на добивните стъпала	бр.	1
8	Височина на добивно стъпало	м	до 4.7
9	Ъгъл на откоса на добивно стъпало		
	- работно	°	37
	- неработно	°	35
10	Необходима механизация за кариерата		
	- багер Liebherr A 900 C Litronic	бр.	1
	- Булдозер ДТ-75	бр.	1

Режим на работа

Таблица № 3

№	Показатели	Мярка	Колич.
1.1.	Общ брой на дните в годината	бр. /год.	365
1.2.	Брой на почивните и празничните дни	бр. /год.	116
1.3.	Общ брой на работните дни в годината	бр. /год.	249
1.3.1.	Брой работни дни за ремонти	бр. / год.	55
1.3.2.	Брой работни дни за минно – добивни работи	бр. /год.	194
2.	Работни дни в седмица	бр. /седм.	5
3.	Работни смени в денонощие	бр. /денон.	1
4.	Продължителност на 1 работна смяна	часа	8

Работна сила

Служителите в дружеството са 5 броя. При осъществяване на добив в кариерата ще бъдат назначени необходимите работници.

Рудничен водоотлив. При технологичните процеси на добив на пясъци и чакъли не се използва промишлена вода. Не се проектират технически решения за водоснабдяване на обекта.

Електроснабдяване на кариерата и телекомуникации. Добивът на пясъци и чакъли и спомагателните процеси се осигуряват от машини със собствени двигатели с вътрешно горене. Работи се на светъл ден. Не се проектира работа през нощта. При тези условия не е необходима електроенергия за технологичните процеси. Не се проектират технически решения за електроснабдяване на кариерата.

Насипищно стопанство. На кариерата се генерират отпадъци при откривните работи, Те се съхраняват в две „СМО земни маси“, като откривката се пробутва с булдозер до тях, който разстила и подравнява отпадъците, сиреч СМО са булдозерен тип насипище. Оформят се фигури от отпадъци с устойчив ъгъл на откосите..

Преработка и обогатяване на полезното изкопаемо. Преработката и обогатяването се състоят в просъхване на непреработените пясъци и чакъли, отделяне на големите късове глина и на валуните по-големи от 0.075 м. Тя се извършва на временните депа в обхвата на кариерата.

Минно строителство. Не се предвижда промяна на съществуващата пътна инфраструктура извън и в площта на блоковете.

За съществуващите вътрешнокариерни пътища не предвиждаме запечатки, а само рехабилитация чрез засипване на отделни ерозирани участъци с инертни материали.

Инфраструктури в района на находището (пътища, жп. линии, електропроводи, телекомуникации, водоснабдяване и др.):

През концесионните контури преминава черен общински път с макадамово покритие, той ще бъде основния извозен път за находището, свързващ двата участъка и съпътстващите ги площи. Пътят започва от асфалтовия път с. Поройна – гр. Първомай. Пътят е изграден около левия бряг на р. Мечка, в настоящия момент се използва от Държавно горско стопанство.

За използването му, предвиждаме запечатки, при необходимост ще извършим рехабилитация чрез засипване на отделни ерозирани участъци с инертни материали. Не се предвижда промяна на пътната инфраструктура извън площта и не се налага отчуждаване на земи за пътища.

На двете съпътстващи площи ще се изградят двете СМО за съхраняване на земните маси. До тях ще бъдат поставени два фургона за охраната и за работниците. Ще се поставят бариери и един мобилен кантар.

Обектът няма да се електрифицира. Промислената вода за необходимото оросяване на работните площадки и пътищата, ще се доставя промишлена вода от повърхностен водоизточник (общински водоем), позициониран близо до бъдещата кариера. Всички общински водоеми са геодезически заснети и са описани в кадастъра на Общината. Процедурата по издаване разрешение за черпене на вода за оросяване на концесионерите е в следната последователност: заявление-молба от дружеството за ползване на вода от най-близкия водоем; проверка на документите на концесионера в срок от един месец; издаване на заповед от кмета на Общината за количествата вода и размера на общинската такса. Закупената вода ще се транспортира до обекта с водоноска и съхранява в цистерна. Част от водата ще се използва за битови и хигиенни нужди, след използване на водата, тя ще се оттича в предвидената за изграждане „водоплътна изгребна яма“ (септична яма).

Водата за пиене, 4 литра натурална трапезна вода (опакровка от 0.5 литра) на един член от работния персонал на кариерата, ще бъде закупувана от магазинната мрежа и съхранявана във фургон. За отопление, при работа в студени месеци от

годината, ще бъде използвано твърдо гориво – дърва и брикети, доставяни от лицензирана фирма.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

За района на избраните площадки за добив на пясъци и чакъли няма утвърдени с устройствен или друг план производствени дейности, които да противоречат по някакъв начин на инвестиционното ни предложение.

Не са ни известни и други планове, програми и проекти, около участъците, които в съчетание с настоящото инвестиционно предложение могат да окажат неблагоприятно въздействие върху околната среда.

Няма необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон.

Орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон е РИОСВ – Пловдив.

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Находище „Малката кория“, участък „Малката кория–север“ и участък „Малката кория–юг“ е от 200 м до 350 м югозападно от кв. Дебър на гр. Първомай, община Първомай, на двата бряга на р. Мечка. То се разполага между първостепенния асфалтов път Пловдив-Свиленград, третостепенния асфалтов път кв. Дебър-с. Брягово, третостепенния асфалтов път кв. Дебър-с. Дълбок извор и кв.

Дебър (прил. 1). Находището (299.7 дка) е разделено на два участъка, тъй като е ситуирано на двата бряга на р. Мечка, отчитайки необходимия сервитут за отстояние от коритото на реката. Участъците Малката кория-север (91.5 дка) и Малката кория-юг (208.3 дка) са в обхвата на картните листове: М1:100000 К-5-31, лист Чирпан; М1:25000 К-5-31-В-б и топоосновите М1:5000 К-5-31-(167,168) по картограмата на координатна система 1970 г.

Координатен регистър на концесионна площ за добив от находище „Малката кория“, участък „Малката кория – север“; Координатна система 1970 г.; площ 183168 м²

Таблица № 4

№	X	Y
1	4593685.0	9396510.0
2	4593992.1	9396741.9
3	4594110.6	9396910.8
4	4594210.0	9397052.1
5	4594036.5	9397315.1
6	4594062.7	9397436.9
7	4593879.2	9397233.1
8	4593924.1	9397120.9
9	4593898.8	9396999.1
10	4593670.0	9396675.0

Координатна система БГС2005 (кадастрални); площ: 183146 м²

Таблица № 5

№	X	Y
1	4658862.8	473047.9
2	4659172.3	473276.5
3	4659292.6	473444.2
4	4659393.5	473584.4
5	4659222.7	473849.2
6	4659250.2	473970.7
7	4659064.6	473768.9
8	4659108.3	473656.2
9	4659081.7	473534.7
10	4658849.6	473213.0

Координатен регистър на концесионна площ за добив от находище „Малката кория“, участък „Малката кория – юг“; Координатна система 1970 г.; площ 258991 м² (259 дка)

Таблица № 3

№	X	Y
1	4593837.0	9397085.0
2	4593782.9	9397241.2
3	4594020.0	9397538.0
4	4594120.0	9397751.0
5	4594230.0	9397853.0
6	4594463.0	9397956.3
7	4594539.1	9398094.6
8	4594580.0	9398256.0
9	4594450.1	9398284.6
10	4594193.6	9398174.1
11	4594049.6	9398001.5
12	4593963.1	9397777.1
13	4593854.5	9397533.1
14	4593809.2	9397399.4
15	4593749.3	9397233.2
16	4593679.9	9397060.9
17	4593768.3	9396969.6

Координатна система БГС2005 (кадастрални); площ: 258961 м²

Таблица № 4

№	X	Y
1	4659020.8	473621.2
2	4658968.4	473778.0
3	4659208.6	474072.3
4	4659310.8	474284.2
5	4659421.8	474385.1
6	4659655.9	474485.9
7	4659733.4	474623.4
8	4659776.0	474784.4
9	4659646.4	474814.3
10	4659388.8	474706.5
11	4659243.0	474535.4
12	4659154.2	474312.0
13	4659043.0	474069.1
14	4658996.3	473935.9
15	4658934.7	473770.3
16	4658863.5	473598.8
17	4658950.9	473506.6

Концесионните площи и тези на участъците не съвпадат по форма и граници.

Концесионните площи, по утвърдената Карта на възстановената собственост (КВС), са в землището на кв. Дебър на гр. Първомай, община Първомай, област Пловдив. Концесионната площ на участък „Малката кория-север“ е на терени от Държавен горски фонд с номера на имотите: 001588, 001572, 001590. Концесионната площ на участък „Малката кория-юг“ е на терени от Държавен горски фонд с номера на имотите: 001559, 001496, 000785, 000795, 000779, на Общински поземлен фонд и Държавен поземлен фонд с номера на имотите: 000772, 000980, 000516, 000637, 000787, 136001 и Частен поземлен фонд с номера на имотите: 136004, 136005, 136006, 136007, 136008, 136009, 136010, 136011, 136012, 137001, 137002, 137003, 137004, 137005, 137006, 137007, 137008, 137009, 137010, 137011, 137012, 137013, 137014, 137015, 137016, 153001, 153002, 153003, 153004, 153005, 153006, 153007, 153008, 153009, 153010, 153011, 153012, 153014, 154004, 154005, 154006, 154007, 154008, 154009, 154010, 154011, 154012.

Транспортирането на пясъците и чакълите се извършва по макадамови пътища и по асфалтовия път с. Дълбок извор–гр. Първомай.

В географско отношение, находището е в Тракийско-Странджанска област, Горнотракийската подобласт, Пазарджишко-Пловдивския район.

Хипсометричните граници на района са между 150 и 300 м надморска височина, преобладават площите с височина между 130 и 155 м. Находището има надморска височина от 146 м до 155 м и слаб наклон на изток по течението на р. Мечка. Най-високите точки в района му са височините Тутюва могила (182.7 м) и Близнакова могила (207.7 м).

Климатът на района е преходно-континентален с изравнен пролетно-летен и есенно-зимен валежен максимум. Сумарната слънчева радиация е около 5500-5600 MJ/m², а средната годишна температура около 12°C. Преобладават ветрове са западните и източните. Овлажняването през лятото е недостатъчно. Годишните валежи са 550-600 мм. Преобладаващата част от Климатът на района е преходен, с почти изравнени два максимума на валежите – пролетно-летен и есенно-зимен.

Сумарната слънчева радиация е от 5600 до 5700 MJ/m², като се увеличава от север на юг. Средната годишна температура е 12.5-13°C, януарската е над 0°, юлските от 23° до 24°C. Годишните валежи са от 550 до 650 мм. Овлажняването е недостатъчно и през топлото полугодие районът е подчертано засушлив. През зимата и частично през пролетта и есента по поречието на реките Марица и Мечка възникват

гъсти и устойчиви мъгли. Преобладаващите ветрове са север-североизточни и запад-северозападни. Броят на дните със снежна покривка е средно от 5 до 15 в годината.

В района на находището преобладават излужените смолници. Срещат се още, ливадни и ерозиранни смолници, ерозиранни канелени горски и излужени канелени горски почви, делувиялни и делувиялно-ливадни почви и др. Те се характеризират с липса на генетични почвени хоризонти, разнороден механичен състав (от дребночастичен до едрочастичен), с общо малко хумусно съдържание (до 5%) и много разнообразен почвен (включително и хумусен) хоризонт – от съвсем плитък до много мощен. Тук почвата има по-едроразмерен скелетен състав в дълбочина и плитък пясъчливо – глинест хумусен хоризонт (до 10 см). Ерозийните процеси са слабо изразени. рН реакцията е неутрална до слабо кисела (рН 5.7 ÷ 7.0), а при по-високо карбонатно съдържание слабо алкална (рН 7.5 ÷ 8.5).

Според ботанико – географското райониране на България, тя попада в Горнотракийски район на Македоно – Тракийската провинция. Наблюдават се нискобонитетни пасища, покрити от ксерофитни тревни видове и храсталаци (драка, къпина, шипка, глог). В района няма редки, ендемитни, реликтни и защитени видове. На обекта присъстват само ксеротермични тревни и храстови съобщества.

В зоогеографско отношение, обектът попада в Горнотракийския район. Той не е постоянно обитание за представители на дивата фауна. Доминиращия вид тук са дребните полски и горски гризачи, и сива врана, сврака и дребни пойни птици.

Фауната от бозайници е бедна: полска мишка, домашна мишка, черен плъх, сив плъх, сива полевка. Няма птици и бозайници, които да фигурират в червената книга на РБългария. Няма местообитания на застрашени от изчезване животински видове.

Обектът не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии – ЗЗТ /ДВ, бр.133/1988 год., изм. и доп. ДВ, бр. 96/2017 год./ и/или в границата на защитена зона по смисъла на ЗБР.

Обектът попада частично в границите на защитена зона „Река Мечка” (BG0000436) от екологичната мрежа „Натура 2000”.

Сеизмичността е висока – IX степен по скалата на Медведев-Шпонхойер-Карник (MSK-64), сеизмичен коефициент 0.27.

Осигурени са инвестиции за: сключване на договори за земеползване със собствениците на терените в концесионната площ; за промяна предназначението на земята като кариери; за осигуряване на пазари; за извършване на добив, обработка и продажба на суровината.

Спецификата на обекта не предвижда програма за строителство. Експлоатацията е възможна без изграждане на масивни сгради, като основни и спомагателни звена. Ще се оборудват фургони и временни постройки, предназначени за съблекални, назначения и склад резервни части.

Дружеството ще използва вода от общински водоем;

Питейната вода за работещите в кариерата ще бъде доставяна на обекта от магазинната мрежа.

Дружеството няма да строи електропровод.

Няма да извършва жилищно строителство.

Ще бъде сменено предназначението на земята, на части и етапно, в зависимост от последователността на развитие на минните работи, описана в цялостния работен проект.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на

строителството и експлоатацията: (включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Експлоатацията на пясъците и чакълите не изисква използването на други природни ресурси. За добива ще се използват машини и двигатели с вътрешно горене. По време на експлоатацията на обекта ще бъде използвано незначителното количество вода за питейни и битови нужди. Технологично вода ще се използва за оросяване на работните площадки, пътищата срещу запрашаване и **ще се доставя с цистерни от общински водоем, разрешен от Общината.** За отопление, ако се налага работа в студени месеци от годината, ще бъдат използвани електрически ток и твърдо гориво – дърва и брикети, доставяни от лицензирана фирма.

Находището ще се разработва, като се използва черен общински път с макадамово покритие, той ще бъде основния извозен път за находището, свързващ двата участъка и съпътстващите ги площи. Пътят започва от асфалтовия път с. Поройна – гр. Първомай. Пътят е изграден около левия бряг на р. Мечка, в настоящия момент се използва от Държавно горско стопанство.

За използването му, предвиждаме запечатки, при необходимост ще извършим рехабилитация чрез засипване на отделни ерозирани участъци с инертни материали. Не се предвижда промяна на пътната инфраструктура извън площта и не се налага отчуждаване на земи за пътища.

Технологичните пътища в рамките на разработваната част ще бъдат изградени след одобрени проекти за добив и рекултивация.

Няма да се изгражда водопровод за промишлена вода до обекта. **Питейната вода за работещите в кариерата** ще бъде доставяна на обекта от магазинната мрежа.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Пясъците и чакълите не се разграждат при контакт с води, като варовиците и мраморите. Те са индиферентни към водите, те са създадени във водите и при досег с тях не се създават вторични вещества, които може да бъдат опасни.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

При изкопните работи и товаренето на пясъците и чакълите на бордовите коли ще се излъчи в атмосферата прах и отработените газове на механизацията и бордовите коли:

Запрашеност и замърсяване на въздуха. Те се формират от добива и транспортната дейност: изгорели газове от двигатели с вътрешно горене на МПС; прахови емисии, отделени при движение на транспортните средства по временни пътища и от изкопни и насипни работи. Прахът и твърдите частици се отлагат предимно в района на изкопната дейност. Количеството на праховата фракция във въздуха се определя от много фактори, по-важните от които са: минералният състав на пясъците и чакълите, едновременната работа на машините, разстоянието между тях и т. н. Степента на въздействие върху въздуха е: локален под нормата ПДК; продължителност: краткотрайно до 2 часа; честота: непостоянна, само в работни дни; възстановителна способност: до 1 час след прекратяване на работния процес.

Запрашаемостта и замърсяването на въздуха, извън посоченият периметър на концесионната площ се очаква да бъде: локално като териториален обхват; незначително като степен на въздействие; в рамките на работния ден като продължителност. Те няма да натоварят допълнително околната и жизнена среда за местното население.

Задължителни мерки: Те ще се изразяват в контрола за състоянието на механизацията, използване на модерни катализатори и EGR-и, ремонт и извършване на задължителните технически прегледи, използване на механизацията само по необходимост. Регулярно оросяване на работните площадки и технологичните пътища.

Извозът на добитата суровина ще се извършва **със закрити бордови коли.**

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Дейността на обекта (добив на пясъци и чакъли) **не е свързана** с генериране на промишлени отпадъци, **създаващи проблеми** по отношение на тяхното събиране, извозване и депониране. При добива ще се генерират два отпадъка от издетата откритка: почвен слой и стерил. Те ще се депонират в две отделни насипища (за двата отпадъка поотделно) в границите на добивното поле (при възможност от частична техническа рекултивация в добивния период) или на съпътстващата площ.

Технологичните отпадъци от добива и примеси от почва и растителни останки ще се депонират и използват при рекултивацията.

При оперативната ремонтна дейност на машините ще се отделят малки количества металните отпадъци, които ще бъдат събирани и продавани на лицензирани фирми като вторични суровини. Отработените масла ще се съхраняват в специални съдове (бидони), които ще се предават на специализирани фирми за преработка. При експлоатацията на обекта ще се генерират незначителни количества битови отпадъци от персонала. Очакваното количество твърди битови отпадъци са около 0.05 м³/ч. и средно 0.6 м³ за месец. Те ще се събират ежедневно в найлонови торби и изхвърлят периодично на определено от кмета на Общината сметище.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водопълтна изгребна яма и др.)

Експлоатацията на кариерите за пясъци и чакъли не е свързана с дейности, отделящи отпадни и замърсени води.

На обекта няма да се строи ТМСИ за промиването на пясъците и чакълите, съответно няма да се отделят отпадни води.

За битово – фекалните води ще бъде изградена тоалетна („водоплътна изгребна септична яма“), в която се влива, след употреба, водата за хигиенни нужди. Първоначално ще бъдат инсталирани две химични тоалетни ЕКОТОЙ, в които се влива, след употреба, водата за хигиенни нужди.

Водата ще бъде използвана за **оросяване на работните площадки и пътищата**. За тази цел ще бъде използвана вода от общински водоем, след надлежно разрешение от Общината, която ще бъде транспортирана и съхранявана с цистерни до кариерите.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

При добива и обработката на пясъците и чакълите няма да се използват опасни химични вещества.

На територията на ИП няма да се изгражда склад за дизелово гориво, което попада в Част 2 „Поименно изброени опасни вещества“, колона 1, т. 34в и Част 1, колона 1, Р5в и Е2 на Приложение 3 към чл. 103, ал. 1 на ЗООС.

Дружеството ще предава на лицензирани дружества: формираните промишлени отпадъци: стари гуми, отработени машинни масла и др.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда.

-Моля на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 от ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

- Моля, на основание чл. 94, ал. 1, т. 9 от ЗООС да се проведе процедура по ОВОС и/или процедурата по чл. 109, ал. 1 или 2 или по чл. 117, ал. 1 или 2 от ЗООС.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС /в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 от ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС/, поради следните основания (мотиви):

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.

3. Други документи по преценка на уведомятеля:

3.1. Допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;

3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб;

4. Електронен носител – 2 бр.

5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща: stremon@parvomai.escom.bg.

6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща: stremon@parvomai.escom.bg.

3. Уведомление на електронен носител

Дата: 03.11.2023 г.

Уведомител.....

(1 Христов) ..