

.....

**До**  
**Директора на РИОСВ –**  
**Пловдив**

**У В Е Д О М Л Е Н И Е**  
**за инвестиционно предложение**

**От** Вакрил Георгиев Запрянов и Георги Вакрилов Запрянов, България, обл. Пловдив, община Асеновград, гр. Асеновград, ул. „Васил Левски” № 5, ет. 2, ап. 5, тел.: 0887559953; 0888257300, гражданство българско.

/име, адрес и телефон за контакт, гражданство на възложителя/  
**Дружество** „Запрянови-03“ ООД; България, обл. Пловдив, община Асеновград, гр. Асеновград, ул. „Васил Левски” № 5, ет. 2, ап. 5, БУЛСТАТ 115816551.

/седалище и единен идентификационен номер на юридическото лице/  
**Пълен пощенски адрес:** България, обл. Пловдив, община Асеновград, гр. Асеновград, ул. „Васил Левски” № 5, ет. 2, ап. 5.

**Телефон, факс и e-mail:** тел.: 0888257300; zapryanovi@abv.bg

**Управители на дружеството – инвеститори:** Вакрил Георгиев Запрянов и Георги Вакрилов Запрянов, заедно и поотделно.

**Лице за контакти:** Николета Каварджиева, тел: 0885561419; e-mail: zapryanovi@abv.bg

**Уважаеми Господин Директор,**

Уведомяваме Ви, дружество „Запрянови-03“ ООД; България, област Пловдив, община Асеновград, гр. Асеновград, ул. „Васил Левски” № 5, ет. 2, ап. 5, БУЛСТАТ 115816551 има следното инвестиционно предложение:

**„Изграждане на кариери за добив на риолити, пясъци и чакъли в участъците на концесионна площ „Бърдото” (243.894 дка), землище на с. Дълбок извор, община Първомай, област Пловдив”.**

**За находище „Бърдото” се подава инвестиционно предложение (ИП) за първи път.**

## Характеристика на инвестиционното предложение:

### **1. Резюме на предложението:**

Инвестиционното предложение е за добив на риолити, пясъци и чакъли от находище „Бърдото“. То ще се реализира за срок от 35 (тридесет и пет) години.

Министерството на икономиката и енергетиката и „Запрянови – 03” ООД, гр. Асеновград сключиха договор на 13.02.2014 г. за проучване на строителни материали в площ „Бърдото”. Тя е разположена в землището на с. Дълбок извор, общ. Първомай, обл. Пловдив.

Договорът е сключен на основание чл. 7, ал. 2, т. 7 във връзка с чл. 66 от Закона за подземните богатства (ЗПБ); § 105, ал. 2 от Преходните и заключителни разпоредби към Закона за изменение и допълнение на ЗПБ и Разрешение № 356/06.11.2013 г. на Министъра на икономиката и енергетиката за проучване на строителни материали – подземни богатства по чл. 2, ал. 1, т. 5 от ЗПБ в площ „Бърдото“, одобрено с протоколно решение на Министерския съвет № 41/16.10.2013 г.

Изработен е цялостен работен проект за проучване, съгласно работната програма в договора и одобрената от министерството методика за проучване на строителни материали (риолити, пясъци и чакъли), годни за пътни настилки, битумни смеси и бетони. С писмо с изх. № НСЗП-65/01.04.2014 г. Министерството на околната среда и водите (МОСВ) обявява решението си, че изпълнението на проекта няма да повлияе на защитените зони от екологичната мрежа „Натура 2000”. На основание решението на МОСВ, Министерството на икономиката и енергетиката издава писмо с изх. № Е-26-3-24/14.04.2014 г., в което съобщава на дружеството, че договора влиза в сила от 02.04.2014 г. до 02.04.2015 г.

Резултатите от проучването са обобщени в геоложки доклад, кондиции и заявление за търговско откритие. Геоложкият доклад и заявлението за търговско откритие са заведени в МЕ на 20.03.2015 г., тоест в срока на договора, до **02.04.2015** г. Те са разгледани на заседание на Специализираната експертна

комисия (СЕК) по запасите към МЕ. С протокол № НБ-3/23.03.2023 г. на СЕК са утвърдени ресурсите и запасите на находище „Бърдото“, като е прието и утвърдено търговско откритие с название „Бърдото“.

Геоложкият доклад, протокола на утвърдените ресурси и запаси и Удостоверението за търговско откритие ще бъдат предоставени на дружеството, след издаване на положително Решение по ОВОС.

От изложеното следва, че по отношение „Запрянови-03“ ООД със седалище: гр. Асеновград 4230, обл. Пловдив, бул. „Васил Левски“ № 5, ет. 2, ап. 5., ЕИК 115816551, с издаване на положително решение по ОВОС, ще бъдат налице всички необходими кумулативни условия за предоставяне на концесия за добив на риолити, пясъци и чакъли по право на дружеството.

Находище „Бърдото“ е разделено на три участъка: „Изток“ (83176 м<sup>2</sup>) с риолити, „Запад“ (141652 м<sup>2</sup>) и „Юг“ (12148 м<sup>2</sup>) с пясъци и чакъли. Те са включени в концесионни контури:

– **концесионен контур 1** (102242 м<sup>2</sup>), обхваща участък „Изток“ (83176 м<sup>2</sup>) с риолити; участък „Юг“ (12148 м<sup>2</sup>) с пясъци и чакъли и съпътстваща площ в размер на 6918 м<sup>2</sup>.

– **концесионен контур 2** (141652 м<sup>2</sup>) обхваща участък „Запад“ с площ 141652 м<sup>2</sup>.

**Общата концесионна площ е с размер 243894 м<sup>2</sup>.**

Надморската височина на концесионната площ е от 208.7 до 247.6 м, с наклон на запад към течението на р. Мечка, която отводнява площта.

**Целта на инвестиционното предложение** е в периода от 2024 г. до 2058 г., годишно да бъдат добити 13500 м<sup>3</sup> риолити с използване на пробивно-взривни работи и добив на 13000 м<sup>3</sup> пясъци и чакъли без използване на пробивно-взривни работи, общо 26500 м<sup>3</sup> строителни материали.

**Преработка на риолитите, пясъците и чакълите.** Те ще бъдат обработени в собствена сепарация, позиционирана на промишлената площадка на находище „Чайкър“, разположено на 3.2 км северно от Асеновград, за което инвеститора има сключен концесионен договор за добив с Министерството на

енергетиката. На площадката има трошачно-сортировъчна инсталация (ТСИ), в която ще бъдат обработени риолитите, а пясъците и чакълите ще бъдат обработени в трошачно-миячна-сортировъчната инсталация (ТМСИ). Произведените фракции ще се използват за бетони, пътни основи и обратни насипи.

Концесионната площ „Бърдото“ е на 3200 м южно от с. Поройна, на 2000 м югоизточно от с. Дълбок извор, на 3500 м северозападно от с. Брягово и на 8500 м южно от кв. Дебър на гр. Първомай, следователно **са спазени санитарно – хигиенните отстояния от 2000 м до близките селища.**

**През находището** преминава макадамов път (основен извозен път), отклонение от общинския асфалтов път с. Брягово–кв. Дебър на гр. Първомай. Основният извозен път преминава през брод на р. Мечка, който се използва през цялата година и се включва в асфалтовия път III-5802 с. Поройна – с. Леново. Черните пътища в концесионната площ са свързани с основния извозен път. Експлоатацията на утвърдените запаси и ресурси ще се извърши като се използват съществуващите черни пътища.

**Предмет на инвестиционното предложение,** е изграждане на две кариери: кариера за добив на риолити и на две кариери за добив на пясъци и чакъли, за срок от 35 (тридесет и пет) години, в които се предоставя на „Запрянови – 03” ООД, гр. Асеновград особено право на ползване на риолити, пясъци и чакъли от находище „Бърдото“, участък „Изток“, участък „Юг“ и участък „Запад“. Концесията за добив предоставя: право на собственост на концесионера върху добитата суровина от горепосочените участъци на находището; право на концесионера да продава първично обработени риолити, пясъци и чакъли и произведените от тях фракции трошени.

Едновременно ще бъде сменено предназначението на земята, на части и етапно, в зависимост от последователността на развитие на минните работи, описана в бъдещия цялостен работен проект за добив и първична преработка.

**Концесионните контури не попадат** в обхвата на защитени природни територии и обекти по Закона за защитените територии (ЗЗТ). В него няма

местообитания и месторастения на защитени видове.

Концесионните контури частично засягат защитена зона „Река Мечка” с код BG0000436 от екологичната мрежа „Натура 2000”: участък „Запад“ е почти изцяло извън защитената зона; участък „Юг“ е в обхвата на защитената зона; източния фланг на участък „Изток“ е извън защитената зона.

Няма вероятност, инвестиционното предложение да окаже отрицателно въздействие върху тази защитена зона от екологичната мрежа „Натура 2000”, ако се прояви такова, то ще бъде **локално и незначително**.

По приложение № 2 към чл. 93, ал. 1, т. 1 и 2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), инвестиционното предложение се отнася към точка 2, буква а) кариери, открити рудници и добив на торф (невключени в приложение № 1), за които се преценява необходимостта от извършване на ОВОС.

**2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:**

Находище „Бърдото” е изградено от пясъците и чакълите на Алувиалните образувания (aQh) и от игнимбритовите риолити на пачката на игнимбритите – Бряговски тип риолити (7iPg<sub>3</sub>) и (6iPg<sub>3</sub>).

Находището е съставено от три участъка.

Участъци „Запад“ и „Юг“ обхващат част от алувиалните образувания в незаливните тераси на двата бряга на р. Мечка. **Полезното изкопаемо (пясъци и чакъли)**, примесено с валуни, глинесто – алевритови частици, глинести късове и неиздържани лещи от глина, изгражда участъците. Участъците включват пласт от чакъли и валуни със запълнител от средно до едрозърнести пясъци. В пласта се отслояват неиздържани глинести лещи до 0.2 м. Количеството на чакълите значително превишава това на пясъците. **Полезното изкопаемо (пясъци и**

**чакъли**) и откривката (почва и глини) оформят пласт с хоризонтално залягане, удължен по течението на р. Мечка.

**Участък „Запад“** има дължина до 780 м, ширина до 295 м, с площ 141652 м<sup>2</sup>. Дебелината на полезното изкопаемо е от 2.7 м до 5.4 м, средна дебелина 4.2 м. Максималната видима дебелина на полезното изкопаемо е 5.4 м в Ш5. Откривката е от 0.7 до 2.5 м, средно 1.6 м. Подложката на полезното изкопаемо не е достигната.

**Участък „Юг“** има дължина до 280 м, ширина до 125 м, с площ 80131 м<sup>2</sup>. Дебелината на полезното изкопаемо е от 4.5 м до 5.4 м, средна дебелина 4.9. Максималната видима дебелина на полезното изкопаемо е 5.4 м в Ш14. Откривката е от 0.7 до 1.3 м, средно 0.7 м. Подложката на полезното изкопаемо не е достигната.

**По лабораторни данни**, средното съдържание на глини е 0.54%, това е сума от фина фракция и 50% от ситовия материал на сито 0.125 мм. Средното съдържание на пясъците е 24.44%. Средното съдържание на чакълите и натрошените валуни след обработка в ТМСИ е 75.02%. Общо пясъците, чакълите и натрошените валуни са 99.46%. Средното обемно тегло на пясъците и чакълите в насипно състояние е 1.61 т/м<sup>3</sup>, при коефициент на разрохване 1.2, средното обемно тегло на пясъците и чакълите в естествено състояние е 1.9 т/м<sup>3</sup>.

**По осреднените данни от техноложкото изследване** на чакълите, валуните, пясъците и глините в ТМСИ „Чайкър“: филца е 58% (естествен и натрошен чакъл 54% и натрошени валуни 4%); пясъците са 23%; валуните над 0.35 м са 2%; глините са 17%.

По „Номенклатура полезни изкопаеми“, полезното изкопаемо се отнася към „Земни и скални материали за обратна засипка (169)“.

**Откривка.** Тя е изградена от почва (до 0.1 м), залягаща над глини с дебелина от 0.1 м до 2.5 м. Средната дебелина на откривката е 1.3 м. При дебелина на почвата до 0.1 м, тя се изземва заедно с глините.

**Подземните води** в района формират поток, който се намира в хидравлична връзка с водите на р. Мечка. При високи водни стоежи на реката,

тя се дренира в пласта. През сухи периоди, водите в отложенията се дренират от реката. През периода на проучване, в участъците „Запад“ и „Юг“ е установено стационарното водно ниво на дълбочина до 203,0. Запасите от пясъци и чакъли са изчислени до кота 203,0.

Участъци „Запад“ и „Юг“. В участък „Запад“ има старо карьерно гнездо за добив на пясъци и чакъли. Участъкът включва хоризонтален пласт чакъли, валуни до 0.35 м, пясъци, примесени с глинесто – алевритови частици, глинести късове и неиздържани леци от глина. Първостепенно значение за якостно-деформационно поведение на масива от пясъци и чакъли е неговата еднородност. Наличието на глинести леци и пластове в масива нарушават еднородността му и създават условия за свлачищни процеси в карьерните бордове. **При проучването, са наблюдавани неиздържани глинести леци в част от шурфите, други самостоятелни глинести прослойки, леци и тела в масива не са установени.** Изчисленият среден ъгъл на устойчивия откос на карьерните бордове е  $\alpha = 51.65^\circ$  или  $52^\circ$ , при височина на борда до 7,4 м, а ъгълът на дълговременната устойчивост на откоса на борда е  $50^\circ$ .

Качествена характеристика. Съпоставката на лабораторните резултати показва, че **пясъците и чакълите са годни за пътни основи и обратни насипи**, съгласно БДС EN 13242:2002 + A1:2007 „Скални материали за несвързани и хидравлично свързани смеси за използване в строителни съоръжения и пътно строителство“.

Участък „Изток“ обхваща част от сложен разлив на **игнимбритовите риолити** (полезното изкопаемо) от пачката на игнимбрити – **Бряговски тип риолити (7iPg<sub>3</sub>) и (6iPg<sub>3</sub>)**. Те са масивни розови до тъмнорозови, интензивно напукани както във вертикална, така и в хоризонтална посока. По данни от микропетрографските изследвания, риолитите имат масивна текстура, структурата им е среднозърнеста, хетерогранобластна. Участъкътима дължина 400 м и ширина 200 м, с площ 57921 м<sup>2</sup>. Дебелината на **игнимбритовите риолити** в сондажите е от 3.4 м до 15.9 м, средна дебелина 7,0 м. Максималната видима дебелина на полезното изкопаемо е 15.9 м в Сн 1. Те са масивни розови

до тъмнорозови, интензивно напукани както във вертикална, така и в хоризонтална посока. **Подложката от разнообломъчни туфи е достигната по данни от сондажите.**

По лабораторни данни, средната стойност на обемната плътност на игнимбритовите риолити е 2.36 гр/см<sup>3</sup>. По данни от микропетрографските изследвания и химичен анализ, игнимбритовите риолити са обсидианов тип. Те са вулканични скали, изградени от кварц, алкален фелдшпат, плагиоклаз и други компоненти. Те съдържат 78.08% SiO<sub>2</sub> (кварц), 10.96% Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> и други.

По данни от технологичното изследване, фракцията 0/63 мм от първо трошене е 11%; основните фракции за пътни настилки, битумни смеси и бетони са 84%. Загубите при обработката са 2 %. Експлоатационни загуби при бъдещия добив са 3 %.

**Откривка.** Тя е изградена от антропогенни насипи с дебелина до 2.0 м. Средната дебелина на откривката е 0.1 м.

В участък „Изток“ не са установени извори на подземни води и постоянно течащи повърхностни води. В сондажите също не е установен водоприток, което показва, че до котата на най-ниско просондираните запаси (+205,5) няма формиран водоносен хоризонт.

Участък „Изток“ обхваща стара кариера за добив на игнимбритовите риолити. Ъгълът на устойчивия откос на борда (до височина 3.4 м) на кариерно стъпало е 78°, а ъгъла на устойчивия откос на бъдещите депа от откривка и скални отпадъци при височина 10 м е 55°.

#### Качествена характеристика:

–Съпоставката с БДС EN 12620:2002 + A1:2016/НА Добавъчни материали за бетон показва, че **риолитите, след обработка в ТМСИ, са годни за бетони в категории f<sub>1.5</sub>, Fl<sub>35</sub>, Sl<sub>40</sub>, M<sub>de</sub>15, LA<sub>35</sub>, AS<sub>0.2</sub>, M<sub>pc</sub>0.1;**

–Съпоставката с БДС EN 13043:2002+AC:2004 Скални материали за битумни смеси и настилки на пътища, самолетни писти и други транспортни площи, показват, че **риолитите от фракции 4/16 мм и 11.2/22.4 мм са годни и за пътни настилки и битумни смеси.**



– Съпоставката с БДС EN 13242:2002 + A1:2007 „Скални материали за несвързани и хидравлично свързани смеси за използване в строителни съоръжения и пътно строителство“ показва, че **претрошените риолити от фракция 0/63 мм са годни за пътни основи и обратни насипи, като показателя абсорбция на водата се декларира.**

**Запасите и ресурсите на трите участъка по състояние към 01.04.2015 г. са утвърдени от специализираната експертна комисия (СЕК) към Министерството на енергетиката с протокол № НБ-3/23.03.2023 г., таблица № 1**

Таблица № 1

Категория на запасите и ресурсите	Обем на откривката, м <sup>3</sup>	Обем на запасите и ресурсите (хил. м <sup>3</sup> )
<b>Участък на пясъци и чакъли „Запад“</b>		
[111]	184148	722.4
<b>Участък на пясъци и чакъли „Юг“</b>		
[111]	10927	80.1
<b>Общо [111]</b>	<b>195075</b>	<b>802.5</b>
<b>Участък на риолити „Изток“</b>		
[111]	18280	432.6
[332]	33360	102.3

Средните параметри на откривката и запасите от пясъци и чакъли по блокове и категории в находище „Бърдото”, участък „Запад” и участък „Юг” са показани в таблица № 2.

Таблица № 2

№ на блока и категория на запасите	Площ на блока от план на запасите, м <sup>2</sup>	Средна дебелина на откривката в блока, м	Средна дебелина на полезното изкопаемо в блока, м	Обем на откривката, м <sup>3</sup>	Обем на запасите, м <sup>3</sup>
Блок 1 [111]	141652	1.3	5.1	184148	722425
Блок 2 [111]	12141	0.9	6.6	10927	80131
<b>Общо [111] в участъци „Запад“ и „Юг“</b>	<b>153793</b>	<b>1.3</b>	<b>5.2</b>	<b>195075</b>	<b>802556</b>
<b>Отношение на откривка към запаси е 1:4.1; Коефициент на откривката 0.3.</b>					

Средните параметри на откривката, ресурсите и запасите от риолити по блокове и категории в находище „Бърдото”, участък „Изток” са показани в таблица № 3.

таблица № 3

№ на блока и категория на запасите	Площ на блока от план на запасите, м <sup>2</sup>	Средна дебелина на откривката в блока, м	Средна дебелина на полезното изкопаемо в блока, м	Обем на откривката, м <sup>3</sup>	Обем на запасите, м <sup>3</sup>
Блок 3 [111]	60932	0.3	7.1	18280	432617
Блок 4 [332]	22240	1.5	4.6	33360	102304
<b>Участък „Изток“ [111] + [332]</b>	<b>83172</b>	<b>0.6</b>	<b>6.4</b>	<b>51640</b>	<b>534921</b>
<b>Отношение на откривка към запаси е 1:23.7; Коефициент на откривката 0.04:</b>					

Общата площ на геоложките запаси от **пясъци и чакъли** в участък „Запад“ и участък „Юг“ е **153793 м<sup>2</sup>**, а общия им обем е **534921 м<sup>3</sup>**. Концесионерът залага годишен добив от 13000 м<sup>3</sup> пясъци и чакъли. След изключване на блокираните запаси в крайните неработни бордове и бермите, количеството на промишлените запаси от пясъци и чакъли е **455000 м<sup>3</sup>**.

Годишно от находище „Бърдото“, участък „Запад“ и участък „Юг“ ще бъдат добити **13000 м<sup>3</sup>** пясъци и чакъли, при обемно тегло **1.9**, пясъците и чакълите ще имат тегло от **24700 тона**, **добити без използване на пробивно-взривни работи.**

Общата площ на запасите и ресурсите в участък „Изток“ (риолити) е **83172 м<sup>2</sup>**, а общия обем на геоложките запаси и ресурси е **534921 м<sup>3</sup>**. В процеса на експлоатация, ресурсите ще бъдат прекаатегоризирани в запаси. Концесионерът залага годишен добив от 13500 м<sup>3</sup> риолити. След изключване на блокираните запаси в крайните неработни бордове и бермите, количеството на промишлените запаси от риолити е **472500 м<sup>3</sup>**.

Годишно от находище „Бърдото“, участък „Изток“ ще бъдат добити **13500 м<sup>3</sup>** риолити, при обемно тегло **2.36**, риолитите ще имат тегло от **31860 тона**, **добити с използване на пробивно-взривни работи.**

**Общо строителните материали в находището са с обем 1337477 м<sup>3</sup>, на площ 236965 м<sup>2</sup>.** След изключване на блокираните запаси в крайните неработни бордове и бермите, количеството на промишлените запаси от строителни материали е 927500 м<sup>3</sup>. Концесионерът залага общ годишен добив от 26500 м<sup>3</sup> риолити, пясъци и чакъли.

Срокът за съществуване на кариерата се изчислява в зависимост от обема на промишлените запаси (1120000 м<sup>3</sup>) и зададената от инвеститора годишна производителност от 32000 м<sup>3</sup> строителни материали. В съответствие с одобреното от Възложителя техническо задание за находището, **необходимия срок за съществуване на кариерите е 35 години.**

След сключване на концесионен договор за добив, ще бъдат изработени:

- Цялостен работен проект за добив и първична преработка на риолити, пясъци и чакъли, годни за бетони, пътни настилки, битумни смеси, пътни основи и обратни насипи, от находище „Бърдото”, участък „Изток”, участък „Запад“ и участък „Юг”, землище на с. Дълбок извор, община Първомай, област Пловдив;

- Цялостен работен проект за ликвидация или консервация и за техническа и биологична рекултивация на кариери за добив и първична преработка на риолити, пясъци и чакъли, годни за бетони, пътни настилки, битумни смеси, пътни основи и обратни насипи, от находище „Бърдото”, участък „Изток”, участък „Запад“ и участък „Юг”, землище на с. Дълбок извор, община Първомай, област Пловдив;

- Годишен работен проект за добив и първична преработка на риолити, пясъци и чакъли, годни за бетони, пътни настилки, битумни смеси, пътни основи и обратни насипи, от находище „Бърдото”, участък „Изток”, участък „Запад“ и участък „Юг”, землище на с. Дълбок извор, община Първомай, област Пловдив;

- План за управление на минните отпадъци за находище „Бърдото”, участък „Изток”, участък „Запад“ и участък „Юг”, землище на с. Дълбок извор, община Първомай, област Пловдив;

- Доклад за оценка на риска от минните отпадъци и съоръженията за тяхното съхраняване в находище „Бърдото”, участък „Изток”, участък „Запад“ и участък „Юг”, землище на с. Дълбок извор, община Първомай, област Пловдив.

#### **Технология на добива на пясъци и чакъли в участъци „Запад“ и „Юг“**

Технологията на добивните работи се основава на параметрите на пясъците и чакълите и тяхната използваемост. Тя ще бъде детайлно описана в цялостния работен проект за добив и първична преработка на пясъци и чакъли.

Минно – техническите условия за експлоатация на кариерата са благоприятни през цялата година. През зимата минните работи намаляват, но не прекъсват, поради усложнените климатични условия. Теренът е равнинен и бъдещия добив ще се извършва механизирано по хоризонти и в дълбочина.

Технологичният процес на експлоатация ще се проведе в следната последователност: откривни работи; добивни работи; съхраняване на полезното

изкопаемо на временни площадки върху неиздетите запаси, за просъхване и отделяне на големите късове глина и валуни над 150 мм; транспортиране до промишлената площадка на находище „Чайкѳра“ за обработка в собствена ТМСИ; продажба на фракции и др.

Преди реализация на годишния експлоатационен проект, първоначално инструментално се залагат граничните точки на участъците и концесионната площ, сигнализирани с укрепени в бетон метални трѳби и съответно надписани номерата им. Извършва се подготовка за изграждане на първо кариерно стѳпало – ситуиране на границите му, премахване на откривката и добив.

**Разкриване и подготовка на запасите за изземване.** През концесионния срок ще се премахне откривка с обем **195075** м<sup>3</sup> от **153793** м<sup>2</sup> площ. Обемът на откривката, отстраняван за година, е 5574 м<sup>3</sup> от площ 4394 м<sup>2</sup>. Отстранената откривка ще се депонира в границите на запасите и ресурсите на терен, съседен на добивното поле през съответната година и ще се използва за техническа рекултивация на дъното на кариерата. Техническата рекултивация ще се извършва след изземване на полезното изкопаемо от добивното поле. Събирането и пробутването на откривката на временно насипище в съседен терен на добивното поле, ще се извършва с челен товарач Liebherr, като необходимия брой машиносмени за събиране и пробутване на откривката при производителност 520 м<sup>3</sup>/смяна и 5574 м<sup>3</sup> откривка за година е:

$$N = \frac{P_{\text{откр.}}}{P_{\text{см.}}} = \frac{5574}{520} = 10.7 \text{ смени, или } \mathbf{11 \text{ смени за година за изземване (събиране}$$

**и пробутване) на откривката.**

За нормална експлоатация в кариерата се предвижда откривните работи да изпреварят с 5 м развитието на добивните.

Издетата откривка ще бъде депонирана в едно насипище „Земни маси“, тѳй като почвения слой има дебелина до 0.1 м, тогава почвата се изгребва заедно с глините под нея.

**Добивът на пясъци и чакѳли** ще се извършва на хоризонтални слоеве, в технологична последователност от горе на долу, на сухо, на пет работни

стъпала, без използване на пробивно-взривни работи. Височината на работното стъпало е до 3.0 м, а подстъпалата с височина 1.5 м. Добивът на суровината от работно стъпало ще се извършва в посока изток – запад, а придвижването на фронта на добивните работи в посока север.

Пясъците и чакълите ще се изгребват с верижен багер **Liebherr R 914 C Litronic** с обем на кофата **1.05 м<sup>3</sup>** за работа с тежки материали с обемно тегло над **1.5 т/м<sup>3</sup>** и ще се транспортира с автосамосвали **КамаЗ** до промишлената площадка за обработка в ТМСИ. Кариерата ще функционира при следните параметри: ъгъл на устойчивия откос на борда **55°**, ширина на заходката **12 м**, ширина на работната площадка **30 м**. Необходимият брой багери:

$$N = \frac{A_r}{n \times Q_{cm}} = \frac{13000}{220 \times 603} = 0.1 \text{ бр.}, \text{ където: } A_r = 13000 \text{ м}^3/\text{год.}; n = 220 \text{ работни дни}$$

за година;  $Q_{cm}$  е производителността на багера за една смяна = **603 м<sup>3</sup>**.

$$N = \frac{P_{бал.}}{P_{см.}} = \frac{13000}{603} = 21.56 \text{ смени. При годишен добив от } 13000 \text{ м}^3, \text{ за}$$

**изгребването на пясъците и чакълите ще са необходими 22 смени на верижния багер.** Инвеститорът смята да закупи следната механизация, показана в таблица № 4.

таблица № 4

№	Вид на машините	Брой
1	Багер Liebherr R 914 C Litronic	1
2	Автосамосвал КамаЗ	2
3	Челен товарач KAELBLE	1
4	Челен товарач Liebherr	1

**Система на разработване.** Системата на разработване трябва е обвързана с начина на разкриване, минно – геоложките и минно – техническите условия на разработване на суровината. Въз основа на това за условията на находище „Бърдото“ ще се приложи „Транспортна система на разработване, като изземването на пясъците и чакълите ще се извършва по циклична технология без използването на пробивно – взривни работи или механично разрохкване на масива. Откривката ще се депонира на външно насипище.

Участъците ще се разработват за период от 35 години, през които ще бъдат добити 1050000 м<sup>3</sup> плътна маса или 2 100 000 тона полезно изкопаемо.

Обемите откритка ще се изземват багер **Liebherr R 914 C Litronic** и ще бъдат складирани в едно СМО в съпътстващата площ на концесионния контур.

При определяне параметрите на експлоатационните хоризонти е отчетено влиянието на минно – техническите условия. Дебелината на откритката е до 1.1 м, а дебелината на полезното изкопаемо (пясъци и чакъли) достига до 13.1 м. Отчитайки влиянието на горните фактори и статичното водно ниво е прието кариерата да се отработи с два експлоатационни хоризонта. Първи хоризонт е изцяло откритен. Втори хоризонт обхваща пласта полезно изкопаемо. Той се разделя на пет стъпала с височини до 3 м.

***Параметрите на системата на разработване са следните:***

- ***Ъгъл на откоса на стъпалото***

При определяне ъгъла на откоса на стъпалото са взети под внимание анализите от инженерно-геоложката оценка, съгласно която ъгълът на устойчив откос на стъпалото е 55<sup>0</sup> при височина 13.1 м.

- ***Височина на стъпалото***

Съгласно правилника за разработване на находища по открит начин, височината на стъпалото не може да бъде по-голяма от височината, съответно дълбочината на гребане на багера, или:

- *При схема на работа на багера „горно гребане“*

$$H_{cm} \leq H_{cp}^{max} \leq 13,1 \text{ m}$$

Където:  $H_{cp}^{max}$  - височина на гребане на багера, m

- *При схема на гребане на багера „долно гребане“*

$$H_{cm} \leq H_{cp}^{max} \leq 7 \text{ m}$$

За условията на разработването находище и приетата технологията на работа се предвижда разработването да бъде на две стъпала, като долното е разделено на постъпала с височини до 1.5 м.

- ***Широчина на работната площадка***

Минималната широчината на работната площадка е определена съгласно схемата разработване на находището и изземване на суровината с верижен багер

и автотранспорт.

$V_{\text{раб.пл.}} = A + R_{\text{раз}} + C_2 + D + C_1 + C$ , т където:  $A = 7 \text{ m}$  – широчина на заходката на багера;  $R_p = 4,0 \text{ m}$  – радиус на разтоварване на багера;  $C_1 = 3,0 \text{ m}$  – разстояние между оста пътя и призмата на възможно обрушване;  $C_2 = 3,0 \text{ m}$  – максималното разстояние от оста на пътя до долния ръб;  $C = 3$  – широчина на площадката на призмата на обрушване,  $D, \text{ m}$  – разстоянието между осите на автопътищата,  $D = 0 \text{ m}$  – при едноивично движение.

След заместване получаваме:  $V_{\text{раб.пл.}} = 7,0 + 4,0 + 3,0 + 0 + 3,0 + 3,0 = 20 \text{ m}$ .

Широчината на работната площадка е определена по схемата за разработване на находището и изземване на суровината с верижен багер и автотранспорт.

#### **- Широчина на транспортната площадка**

Предвижда се транспортната площадка да бъде с едноивично движение.

Широчината на транспортната площадка при работа с автосамосвал „Камаз“ с едно платно за движение е:

$$V_{m.n} = b_c + 2 \cdot b + 2 \cdot b_1 + C + b_6, \text{ m}$$

$$V_{m.n} = 3 + 2,70 + 2 \cdot 1 + 2 \cdot 1 + 3,0 = 12,70 \text{ m}, \text{ където: } b_c = 2,70 \text{ m} -$$

широчина на самосвала;  $b = 1 \text{ m}$  – широчина на банкета;  $b_1 = 1 \text{ m}$  – широчина на ивицата от края на настилката до външното задно колело на самосвала;

$b_k = 1,5 \text{ m}$  – широчина на канавката;  $b_6 = 0,5 \text{ m}$  – широчина на доканавковата берма; Приема се широчина на транспортната площадка  $V_{m.n} = 13 \text{ m}$ .

#### **Устойчивостта на бордовете в кариерата**

Както беше отбелязано по-горе, в кариерата се предвижда работа на едно стъпало. Тъгълът на дълговременна устойчивост, съгласно инженерно-геоложката оценка е  $50^\circ$ .

**Календарен график за добив.** Календарният график за погасяване на запасите и развитие на минните работи при годишен добив на пясъци и чакъли е **13000 м<sup>3</sup> пясъци и чакъли, годни за пътни основи и обратни насипи, при обемно тегло 1,9, те ще имат тегло от 24700 тона**, съгласно техническото задание, предоставено от възложителя. Съгласно, производствената програма и приетите конструктивни параметри е определен крайния контур на

експлоатационния блок. Той осигурява поетапното развитие на минните работи и изискванията за качеството на суровината.

### **Технология на добивните работи в участък „Изток“ (риолити) с използване на пробивно-взривни работи (ПВР)**

Съгласно геоложкия доклад на находището, откривката е представена от почвено – делувиален слой с късове от изветрели и силно натрошени риолити, същата не съдържа хумус. Проектното решение за открит добив с използването на пробивно-взривни работи с директно отбиване на суровината и с календарен график на отработване на находището, съгласно срока на концесионния договор, при който се изземват запасите с пълзящи полутраншеи, които се проектират като транспортни площадки и служат като такива.

Прилага се транспортна система на разработване с използване на пробивно - взривни работи. Изземването е валово с директно товарене на взривената суровина от забоя.

#### ***Технологичните операции са както следва:***

- Зачистване на работните площадки и изграждане на временни пътища;
- Добивът на суровината се извършва директно от забоя след извършването на пробивно-взривни работи. Товаренето е с хидравличен багер тип „Komatsu PC 290“ с обем на кофата 1,8 m<sup>3</sup>;

- Транспортирането на суровината до временна площадка в контура на концесионната площ ще се осъществява с автосамосвали тип „Камаз 51112“ или друг подобен със същите параметри. В района на участък „Изток“ не се предвижда първична преработка на суровината. Преработката ще се извършва в ТСИ Чайкър, до концесия „Чайкър“.

- За оросяване на пътищата ще се използва водоноска с водовместимост 2000 л.

#### ***Параметрите на системата на разработване са следните:***

- ***Ъгъл на откоса на стъпалото***

Ъгълът на работния откос на стъпалото е  $\alpha = 75^\circ$ , а ъгълът на дълговременна устойчивост на откоса е  $\alpha_{уст} = 63^\circ$



### - **Височина на работното стъпалото**

Полезното изкопаемо е категоризирано като средноздрavo, с коефициент на якост на натиск в сухо състояние вариращ в границите от  $400,8$  до  $790,6 \times 10^5$  Ра: средна стойност  $433,9 \times 10^5$  Ра.

Съгласно правилника за разработване на находища по открит начин, височината на стъпалото при използване на ПВР не може да бъде по-голяма от 1,5 пъти височината на гребане на багера, или

$$H_{cm} = 1,5 \cdot H_{cp}^{max} = 1,5 \cdot 10 = 15,00 \text{ m}$$

Където:  $H_{cp}^{max}$  - височина на гребане на багера, m

Приема се височина на работното стъпалото 15 m.

### - **Минимална широчина на работната площадка**

За определяне широчината на работната и транспортни площадки в настоящия работен проект са приети работните характеристики на автосамосвал КАМАЗ 51112 и еднокофов багер тип „Komatsu PC 290“, тъй като повечето произвеждани машини, подходящи за подобни минни условия са с приблизителни параметри. За изчисляване параметрите на работните и транспортни площадки се използва методиката на проф. Д. Стоянов [2]:

$$B_{p.n} = A + C_2 + D + C_1 + C, = 12 + 3 + 0 + 3 + 5 = 23 \text{ m}$$

където:

$A$  – широчина на заходката на багера  $A = 12$  m;

$C_2$  – безопасно разстояние от долния ръб на външния откос на стъпалото до оста на пътя  $C_2 = 3$  m;

$D$  – разстояние между осите на пътищата –  $D = 0$  m – за еднопосочно движение;

$C_1$  – разстояние между оста на пътя и призмата на обрушаване  $C_1 = 3$  m;

$d$  – широчина на ивицата за разполагане или преминаване на спомагателни машини и съоръжения  $d = 3$  m;

$C$  – широчината на площадката на призмата за обрушаване

$$C = H(ctg\gamma - ctg\alpha)$$

$\alpha$  – ъгъл на работния откос на стъпалото,  $^{\circ} - \alpha = 75^{\circ}$

$\gamma$  – ъгъл на дълговременна устойчивост на откоса,  $^{\circ} - \gamma = 63^{\circ}$

след като заместим в (2)

при височина на стъпалото  $H = 15$  m

$$C = 15(\operatorname{ctg}63^{\circ} - \operatorname{ctg}75^{\circ}) = 3,60 \text{ m}$$

Приемаме 4 m

при височина на стъпалото във временно неработен борд  $H = 20$  m

$$C = 10(\operatorname{ctg}63^{\circ} - \operatorname{ctg}75^{\circ}) = 4,8 \text{ m}$$

Приемаме 5 m

#### - **Определяне широчината на транспортните площадки [2]**

За определяне широчината на транспортната площадка при работа с автосамосвал КАМАЗ 51112 с едно платно на движение се използва формулата :

$$B_{m.n} = B_c + b + n + b_l + C + b_k + b_{\sigma} = 2,65 + 0,7 + 1 + 2,65 + 0,5 + 0,5 = 8 \text{ m}$$

където:

$B_c$  – широчина на самосвала по задните колелета, m  $B_c = 2,65$  m

$b$  – широчина на банкета, m  $b = 0,7 \div 1,2$  m;

$n$  – широчина на осигурителната ивица между два съседни пътя, m  $n = 0$  m

поради еднопосочност;

$b_l$  – широчина на ивицата от края на настилката до външното задно колело на автосамосвала, m  $b_l = 1$  m

$C$  – широчина на безопасната ивица, съответстваща на призмата на възможното обрушване, m  $C \geq 2,65$  m

$b_k$  – широчина на канавката, m  $b_k = 0,5 \div 1,3$  m

$b_{\sigma}$  – широчина на доканавкова берма, m  $b_{\sigma} = 0,5 \div 1,2$  m

#### - **Широчина на неработната (предпазна) площадка**

Поради стръмния релеф на терена и голямата денивелация на находището с цел гарантиране стабилитета на борда се приема широчина на неработната площадка  $B_{n.n} = 8$  m.

Изчисленията относно стабилитета на борда направени при широчина на неработната площадка  $B_{н.п} = 6 \text{ м}$ . дават коефициент на устойчивост „ $f = 1,01$ “ изчилен по метода на „Бишъп“, при което бордът е в гранично равновесто състояние.

### **Откривни работи.**

Откривните работи в кариера „Изток“ се състоят в зачистване на терена при подготвяне на сондажните полета. Отнемането на откривката ще се извършва с наличния багер. По данни от геоложкият доклад, средната дебелина на откривката над запасите е 0,3 м, а над ресурсите е 1,5 м. В най-южната част, участъка е покрит от жълтокафяви глинесто – землисти маси с риолитови късове, различни по цвят и големина. Дебелината достига до 2,0 м.

Багерът събира откривката на отделни купове, и след това я прехвърля до кариерните пътища, откъдето посредством автотранспорт се извозва и депонира на временно външно „булдозерно“ насипище /табан/.

**Добивни работи.** - Добивът на суровината се извършва директно от забоя след извършването на ПВР. Стандартно, товаренето от забоя се извършва с багер – обратна лопата с геометрична вместимост на кофата -  $1,8 \text{ м}^3$ . Добивът в кариерата се извършва поетапно в порядъка от горе на долу, като се прилагат ПВР. Минната маса, подлежаща на сондиране и взривяване, е представена от мрамори, с коефициент на якост по проф. Протодяконов  $f = 6-8$ . Транспортирането на суровината е до временна площадка, разположена в съпътстващата площ на концесионния контур. От там тя ще се експедира към трошачно ситовата инсталация на концесия «Чайкъра».

### ***Пробивно-взривни работи***

Взривните работи в кариера “Изток” ще се извършват по утвърден “Технически проект за извършване на пробивно -взривни работи за добив на варовик”, изготвен съгласно изискванията на “Правилник по безопасността на труда при взривните работи” -1997 г.

Преди започване на работите по провеждане на взривяването, се изготвя паспорт на сондажно-взривното поле. В паспорта са посочени проектните и

фактическите дълбочини на сондажите, разстоянието между тях и редовете, необходимото и фактическото количество взривно вещество и взривните материали, линията на най-малкото съпротивление. В паспортът е показана схемата на свързване на сондажите и начина на взривяване. Показана е и структурата на колонковия заряд. В отделен план са посочени постове за отцепление на опасната зона, лицата, които ще охраняват тези постове, както и отговорниците по изтегляне на електро и механосъоръженията на безопасно разстояние. [3]

Параметрите на масовите взривявания в кариера "Изток" се определят в следната последователност:

1. Определя се необходимия за взривяване обем минна маса.
2. Върху плана на кариерата се определя контура на взривното поле.
3. Определя се типа на взривното вещество и в зависимост от наклона на откоса на стъпалото се определят линията на най- малкото съпротивление, разстоянието между горния ръб на стъпалото и първия ред сондажи, разстоянието между първия и втория ред сондажи, както и между втория и следващите редове сондажи. Определя се също разстоянието между сондажите във всеки от редовете сондажи, както и дълбочината на сондажите.
4. Определят се местата на сондажите и се задават инструментално на терена.
5. Върху плана на кариерата /с нанесените охранявани обекти/ се определя разстоянието между взривното поле и най- близките охранявани обекти.
6. В зависимост от конфигурацията на взривното поле, разположението му спрямо охраняваните обекти и технологичната необходимост, се определя броя на групите сондажи във взривното поле, които ще бъдат взривени през интервал от 13, 17, 20 или 47 милисекунди.
7. В зависимост от определения брой групи се отчита максималната маса на заряда в една група, съответсвуващи на разстоянието между взривното поле и най- близките охранявани обекти.

8. Прави се избор на схемата за свързване, която осигурява необходимата последователност на взривяване на зарядите във времето и пространството.

При провеждането на масови взривявания се спазват всички изисквания по ПТБ и ПТЕ, които са разгледани подробно в раздела по техника на безопасност и охрана на труда.

Максимално допустимия размер на скалните късове, подавани от кариерата в ТСИ не трябва да надвишава 0,6 м. Подаването на по-големи късове ще затрудни работата на ТСИ. Късовете с размери, по-големи от 0,6 м се наричат негабарити и подлежат на вторично раздробяване. Количеството на негабаритните късове е около 3% от общата взривена маса. Те се прехвърлят с багера и след изтеглянето на същия, се взривяват по метода на малки заряди във взривни дупки или чрез безвзривно разрушаване с подходящ хидравличен чук. Във връзка с изискванията на концесионния договор се забранява използване на метод за разрушаване на негабаритни късове с открити заряди.

Двата метода се използват в зависимост от конкретната обстановка.

При подравняването на кариерата и подбурването на по-голями “крака” със сондата, се изпълняват изискванията за масови взривявания.

Исходни параметри, които следва да се използват при проектиране на взривните работи:

- височина на работното стъпалото - 15 м.;
- ъгъл на откоса на стъпалото 75°;
- Диаметър на сондажа - 110 мм.;
- тип на ВВ ГДА 79/21 , “ГДА 70/30“ или ANFO;
- начин на взривяване - Неелектрическа система със закъснителни капсул-детонатори тип Нонел и присъединителни блокове -конектори тип “НОНЕЛ“.

Сондажите ще се пробиват със сонда с ударно - въртеливо действие.

Взривното вещество се поставя във взривни сондажи, съгласно паспорта с боевик от неелектрически капсул-детонатор “НОНЕЛ“, с една тротилова пресовка 400 гр. и една тротилова пресовка 415 гр. “НОНЕЛ“.

Взривната мрежа се изпълнява със съединителни блокове /закъснители/ “НОНЕЛ“ и се инициира с капсул детонатори № 8 -2 бр.

След първичната преработка ще се отделят следните фракции, предназначени за долен износващ пласт на пътните настилки: 0/40 mm и 0/63 mm.

Съотношението в количествата на произвежданите фракции е въпрос единствено на технологична настройка в трошачните и пресевни възли, което позволява бърза и адекватна производствена политика по отношение на моментното пазарно търсене за даден вид фракция.

**Инфраструктури в района на находището (пътища, жп. линии, електропроводи, телекомуникации, водоснабдяване и др.):**

Експлоатацията на утвърдените запаси и ресурси ще се извърши като се използват съществуващите черни пътища. **През находището** преминава макадамов път (основен извозен път), отклонение от общинския асфалтов път с. Брягово–кв. Дебър на гр. Първомай. Основният извозен път преминава през брод на р. Мечка, който се използва през цялата година и се включва в асфалтовия път Ш-5802 с. Поройна – с. Леново. Черните пътища в концесионната площ са свързани с основния извозен път. За използването му, предвиждаме запечатки, при необходимост ще извършим рехабилитация чрез засипване на отделни ерозирани участъци с инертни материали. Не се предвижда промяна на пътната инфраструктура извън площта и не се налага отчуждаване на земи за пътища.

В съпътстващата площ ще се изгради едно СМО за земни маси. До него ще бъдат поставени два фургона за охраната и за работниците. Ще се поставят бариери и един мобилен кантар.

Обектът няма да се електроснабдява. Няма да се изгражда водопровод, защото **няма да се изгражда трошачно- миячно- сортировъчната инсталация (ТМСИ)**. Преработката на пясъците и чакълите ще се извърши в собствена ТМСИ, позиционирана на промишлената площадка на съседното находище „Чайкър“, за което инвеститора сключи концесионен договор за

добив с Министерството на енергетиката. Единствено, се предвижда съхраняване на полезното изкопаемо на временни площадки върху неиззетите запаси, за просъхване и отделяне на големите късове глина и валуни над 150 мм, след което ще се експедира до ТМСИ.

**3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

За района на избраните площадки в участъци „Изток“, „Запад“ и „Юг“ за добив на риолити, пясъци и чакъли няма утвърдени с устройствен или друг план производствени дейности, които да противоречат по някакъв начин на инвестиционното ни предложение.

Не са ни известни и други планове, програми и проекти, около участъците, които в съчетание с настоящото инвестиционно предложение могат да окажат неблагоприятно въздействие върху околната среда.

Няма необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон.

**Орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон е РИОСВ – Пловдив.**

**4. Местоположение:**

**(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)**

Находище „Бърдото“ е разделено на три участъка: „Изток“ (83176 м<sup>2</sup>) с риолити, „Запад“ (141652 м<sup>2</sup>) и „Юг“ (12148 м<sup>2</sup>) с пясъци и чакъли. Те са включени в концесионни контури:

–**концесионен контур 1** (102242 м<sup>2</sup>), обхваща участък „Изток“ (83176 м<sup>2</sup>) с риолити; участък „Юг“ (12148 м<sup>2</sup>) с пясъци и чакъли и съпътстваща площ в размер на 6918 м<sup>2</sup>.

– **концесионен контур 2** (141652 м<sup>2</sup>) обхваща участък „Запад“ с площ 141652 м<sup>2</sup>.

**Общата концесионна площ е с размер 243894 м<sup>2</sup>.**

### **Координатен регистър на контур 1**

**Координатна система БГС2005; площ: 102242 м<sup>2</sup>**

Таблица № 5

<b>№</b>	<b>X</b>	<b>Y</b>
1	4652089.7	469392.8
2	4652078.9	469456.1
3	4652022.5	469513.5
4	4652002.5	469589.1
5	4651923.7	469674.2
6	4651817.9	469685.8
7	4651804.9	469614.1
8	4651809.2	469469.5
9	4651826.7	469350.2
10	4651852.5	469281.1
11	4651692.7	469160.2
12	4651700.3	469035.5
13	4651787.1	469134.9
14	4651888.6	469242.4
15	4651925.7	469257.2
16	4651960.6	469263.8
17	4651987.9	469284.6
18	4652033.9	469350.8

### **Координатен регистър на контур 2**

**Координатна система БГС2005; площ: 141652 м<sup>2</sup>**

Таблица № 6

<b>№</b>	<b>X</b>	<b>Y</b>
1	4652326.4	469082.6
2	4652215.3	469282.2
3	4652013.6	469227.0
4	4651928.7	469110.3
5	4651948.0	469073.9
6	4651821.5	468940.3



№	X	Y
7	4651706.1	468829.3
8	4651708.9	468684.7
9	4651896.2	468800.5
10	4652051.4	468935.8
11	4652206.3	468996.2

В географско отношение, площта попада в Тракийско – Странджанска област, Горнотракийска подобласт, Пазарджишко – Пловдивски район. Надморската височина на площта е от 208.7 до 247.6 м, с наклон на запад към течението на р. Мечка, която отводнява площта. Климатът на района е преходно – континентален. Годишните валежи са от 550 до 600 мм. Сумарната слънчева радиация е от 5500 до 5600 MJ/m<sup>2</sup>, а средната годишна температура е около 12 °С. Преобладаващите ветрове са западните и източните. В района има алувиално–ливадни, ливадно–черноземновидни, ливадно – канелени почви, излужени смолници, канелено – подзолисти почви.

Пазарджишко – Пловдивският район се отличава с изключително нисък отточен ефект на валежните води поради равната и слабо разчленена топографска повърхнина. От нея средногодишно се оттичат едва 3 – 5%, като се формират 0.5 – 1.0 dm<sup>2</sup>/сек. на 1 км речни води. Преобладаващата част от валежите се губи при изпарение или се инфилтрира в почвените и подпочвените хоризонти, като попълва запасите на грунтовите води. Поради плиткото им залягане тези води са в хидравлична връзка с речните и поддържат постоянния приток на реките, пресичащи низината. В южната периферия на района, на прехода на низината към подножието на Родопите, (източно от Асеновград), извираат обилните карстови извори „40-те извора“ (1200 dm<sup>3</sup>/сек.), свързани с мраморите на Добростанската свита.

В района преобладават алувиалните и алувиално – делувиални почви, формирани от ливадната растителност върху речните наноси. Хумусното съдържание е слабо, но напълно задоволително за тревна растителност. Ерозионните процеси са слабо изразени. рН реакцията е неутрална до слабо

кисела (pH 5.7 ÷ 7.0), а при по-високо карбонатно съдържание слабо алкална (pH 7.5 ÷ 8.5).

Във фитогеографско отношение, в крайречните зони преобладават тополите и върбите. Пасищата са нискобонитетни, покрити от ксерофитни тревни видове, доминирана е от семейство житни – ливадна тимотейка, ливадна власатка, обикновена ежова главица, овчарска торбичка, червена мъртва коприва, обикновен звездан, паламида, ливадна власатка (*Festuca pratensis*), ливадна метлица, ежова главица, трескот, лопен и храсталаци (хвойна, драка, къпина, шипка, глог).

Според био – географското райониране на Р. България (по Груев, 1988) площта попада в Горнотракийския подрайон на Южнобългарския биогеографски район, а според ботанико – географското райониране на България, тя е в Горнотракийски район на Македоно – Тракийската провинция, който се характеризира с южни топлолюбиви растителни видове.

В границите на площта, заета от обработваеми и изоставени ниви, няма горски фонд. Растителната сфера около площта е предимно храсталаци и тревиста растителност: доминирана от представителите на семейство житни – ливадна тимотейка, ливадна власатка, обикновена ежова главица, овчарска торбичка, червена мъртва коприва, обикновен звездан, паламида, ливадна власатка (*Festuca pratensis*), ливадна метлица, ежова главица, трескот, лопен и храсталаци (драка, къпина, шипка, глог). Сред установените растителни видове няма защитени от Закона за биологичното разнообразие видове. Няма находища на билки със стопанско значение и такива, поставени под специален режим на опазване и ползване.

Контурът е в антропогенно силно въздействана територия, поради което то и съседните му площи са много слабо заселени – не представляват постоянно обитание за представители на дивата фауна. Доминиращия вид тук са дребните полски и горски гризачи и пойни птици. В животинският свят преобладават средиземноморските видове. По характерни представители са елен лопатар, мишевиден сънливец, кеклик, червенокръста лястовица, змиок гушер и

вдлъбнато челен смок. Вероятни са някои дребни гризачи – полска мишка, домашна мишка, черен плъх, сив плъх, сива полевка. Едри диви бозайници не посещават околностите поради силното антропогенно присъствие. Площта вероятно се посещава и от характерните за района дневни и нощни грабливи птици – мишелов, блатар, ястреб, каня, осояд и др., но предвид слабата хранителна база и засиленото антропогенно влияние присъствието им е много силно ограничено и кратковременно.

За фауната на района, описаните земноводни и влечуги, птици и бозайници не фигурират в червената книга на РБългария. Няма местообитания на застрашени от изчезване животински видове. В площта няма редки, ендемитни, реликтни и защитени видове.

Няма да се създава нова пътна инфраструктура, а ще се използват съществуващите черни пътища. Няма нужда от изграждане на нови свързващи комуникации между участъците и основната пътна мрежа в района.

Кариерата не влизат и не е в близост до обхвата на чувствителни територии, защитени зони, уязвими зони, СОЗ и др.

На защитени територии на единични и групови паметници на културата, няма да се окаже въздействие, тъй като такива липсват в обекта и неговия район.

В терените, в чийто обхват са участъците, въздействията няма да имат трансграничен характер, поради отдалечеността на обекта от междудържавни граници и тъй като обекта е с минимален локален обхват като размер и емисии.

На природните обекти, в смисъл на природни феномени, няма да се окаже въздействие, тъй като такива липсват в обекта и неговия район.

На минералното разнообразие няма да се окаже въздействие, тъй като пясъците и чакълите имат широко разпространение в обекта и района.

На биологичното разнообразие и неговите елементи няма да се окаже въздействие, тъй като месторастене и местообитаване на защитени растителни и животински видове не са установени в обекта и неговия район.

В границите на концесията и в близост до нея няма обявени защитени природни територии – национални и природни паркове, резервати и поддържани резервати, защитени местности и природни забележителности.

**Концесионните контури частично засягат защитена зона „Река Мечка” с код BG0000436 от екологичната мрежа „Натура 2000”: участък „Запад“ е почти изцяло извън защитената зона; участък „Юг“ е в обхвата на защитената зона; източния фланг на участък „Изток“ е извън защитената зона.**

**Осигурени са инвестиции за:** сключване на договори за земеползване със собствениците на терените в концесионната площ; за промяна предназначението на земята като кариерен терен; за осигуряване на пазари; за извършване на добив, обработка и продажба на суровината.

**Спецификата на обекта не предвижда** програма за строителство. Експлоатацията е възможна без изграждане на масивни сгради, като основни и спомагателни звена. Ще се оборудват фургони и временни постройки, предназначени за съблекални, назначения и склад резервни части.

**Дружеството няма да изгражда водопровод**, ще бъде използвана промишлена вода от двата узаконени сондажи, прокарани на промишлената площадка на концесионна площ „Чайкъра“. Тя ще бъде транспортирана и съхранявана с цистерни до кариерата.;

**Питейната вода за работещите** в кариерата ще бъде доставяна на обекта от магазинната мрежа.

**Дружеството няма да добива енергия** от фотоволтаици и няма да строи електропроводи.

**Няма да извършва жилищно строителство.**

**Имотите в концесионната площ, разположена в землището на с. Дълбок извор с ЕКАТТЕ 24493, са от Общинска частна горска територия и частни обработваеми ниви.**

Ще бъде сменено предназначението на земята, на части и етапно, в зависимост от последователността на развитие на минните работи, описана в

цялостния работен проект.

**5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията: (включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)**

Експлоатацията на риолитите, пясъците и чакълите не изисква използването на други природни ресурси. За добива ще се използват машини и двигатели с вътрешно горене. Промислена вода ще се използва за оросяване на работните площадки, пътищата срещу запращаване и ще се доставя с цистерни от узаконените сондажи за водоползване в находище „Чайкѐра“. За отопление, ако се налага работа в студени месеци от годината, ще бъде използвано твърдо гориво – дърва и брикети, доставяни от лицензирана фирма.

Експлоатацията на утвърдените запаси и ресурси ще се извърши като се използват съществуващите черни пътища. През находището преминава макадамов път (основен извозен път), отклонение от общинския асфалтов път с. Брягово–кв. Дебър на гр. Първомай. Основният извозен път преминава през брод на р. Мечка, който се използва през цялата година и се включва в асфалтовия път III-5802 с. Поройна – с. Леново. Черните пътища в концесионната площ са свързани с основния извозен път. За използването му, предвиждаме запечатки, при необходимост ще извършим рехабилитация чрез засипване на отделни ерозирани участъци с инертни материали. Не се предвижда промяна на пътната инфраструктура извън площта и не се налага отчуждаване на земи за пътища. Технологичните пътища в рамките на разработваната част ще бъдат изградени след одобрени проекти за добив и рекултивация. В близост до обекта преминават електропроводи, които няма да бъдат използвани, защото кариерата няма да се електроснабдява. Питейната вода за работещите в кариерата ще бъде доставяна от магазинната мрежа.

**6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:**

Риолитите, пясъците и чакълите не се разгражда при контакт с води, като варовиците и мраморите. **Те са индиферентни към водите, при досег с води не се създават вторични вещества, които може да бъдат опасни.**

#### **7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

При изкопните работи и товаренето на пясъци и чакъли на бордовите коли ще се излъчи в атмосферата прах и отработените газове от механизацията и бордовите коли:

**Запрашеност и замърсяване на въздуха.** Те се формират от добива и транспортната дейност: изгорели газове от двигатели с вътрешно горене на МПС; прахови емисии, отделени газове при взривни работи; отделени при движение на транспортните средства по временни пътища, пробивно-взривните работи и от изкопни и насипни работи. Прахът и твърдите частици се отлагат предимно в района на изкопната дейност. Количеството на праховата фракция във въздуха се определя от много фактори, по-важните от които са: минералният състав на пясъците и чакълите, едновременната работа на машините, разстоянието между тях и т. н. Степента на въздействие върху въздуха е: локален под нормата ПДК; продължителност: краткотрайно до 2 часа; честота: непостоянна, само в работни дни; възстановителна способност: до 1 час след прекратяване на работния процес. **Запрашаемостта и замърсяването на въздуха**, извън посоченият периметър на концесионната площ се очаква да бъде: локално като териториален обхват; незначително като степен на въздействие; в рамките на работния ден като продължителност. Те няма да натоварят допълнително околната и жизнена среда за местното население.

**Задължителни мерки:** Те ще се изразяват в контрола за състоянието на механизацията, използване на модерни катализатори и EGR-и, ремонт и извършване на задължителните технически прегледи, използване на механизацията само по необходимост. Регулярно оросяване на работните площадки и технологичните пътища. Извозът на материалите и добитата суровина ще се извършва **със закрити бордови коли.**

#### **8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за**

### **тяхното третиране:**

Дейността на обекта (добив на риолити, пясъци и чакъли) не е свързана с генериране на промишлени отпадъци, **създаващи проблеми** по отношение на тяхното събиране, извозване и депониране. При добива ще се генерира един отпадък от иззетата откритка, включваща почва (до 0.1 м) и кафява пясъчливо-глинеста земна маса с редки чакъли. Дебелината ѝ е до 1.1 м, средно 0.7 м. При дебелина на почвата до 0.1 м, тя се изгребва заедно и се съхранява в едно „СМО № 1 земни маси“. То се изгражда в съпътстващата площ, отпадъците при възможност се използват за етапна техническа рекултивация или в крайната.

При оперативната ремонтна дейност на машините ще се отделят малки количества металните отпадъци, които ще бъдат събирани и продавани на лицензирани фирми като вторични суровини. Отработените масла ще се съхраняват в специални съдове (бидони), които ще се предават на специализирани фирми за преработка. При експлоатацията на обекта ще се генерират незначителни количества битови отпадъци от персонала. Очакваното количество твърди битови отпадъци са около 0.05 м<sup>3</sup>/ч. и средно 0.6 м<sup>3</sup> за месец. Те ще се събират ежедневно в найлонови торби и изхвърлят периодично на определено от кмета на Общината сметище.

### **9. Отпадъчни води:**

**(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водопълтна изгребна яма и др.)**

Експлоатацията на кариерата за пясъци и чакъли не е свързана с дейности, отделящи отпадни и замърсени води. На обекта няма да се монтира ТМСИ и няма да се преработва добитата суровина, същата ще се преработва на промишлената площадка на концесионна площ „Чайкър“.

За битово-фекалните води, които ще се формират от персонала на кариерата ще се монтират 2 броя химични тоалетни „ЕКОТОІ“.

Дружеството няма да изгражда водопровод, ще бъде използвана промишлена вода от двата узаконени сондажи, прокарани на промишлената площадка на концесионна площ „Чайкъра“. Тя ще бъде транспортирана и съхранявана с цистерни до кариерата.

**10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:**

**(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)**

При добива на риолити, пясъци и чакъли **не се използват допълнителни вещества, както и опасни химични вещества.** На територията на ИП няма да се изгражда склад за дизелово гориво, което попада в Част 2 „Поименно изброени опасни вещества“, колона 1, т. 34в и Част 1, колона 1, Р5в и Е2 на Приложение 3 към чл. 103, ал. 1 на ЗООС.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда.--  
- Моля на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 от ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

- Моля, на основание чл. 94, ал. 1, т. 9 от ЗООС да се проведе процедура по ОВОС и/или процедурата по чл. 109, ал. 1 или 2 или по чл. 117, ал. 1 или 2 от ЗООС.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС /в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 от ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС/, поради следните основания (мотиви):



### **Прилагам:**

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.

3. Други документи по преценка на уведомятеля:

3.1. Допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;

3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб;

4. Електронен носител – 2 бр.

5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

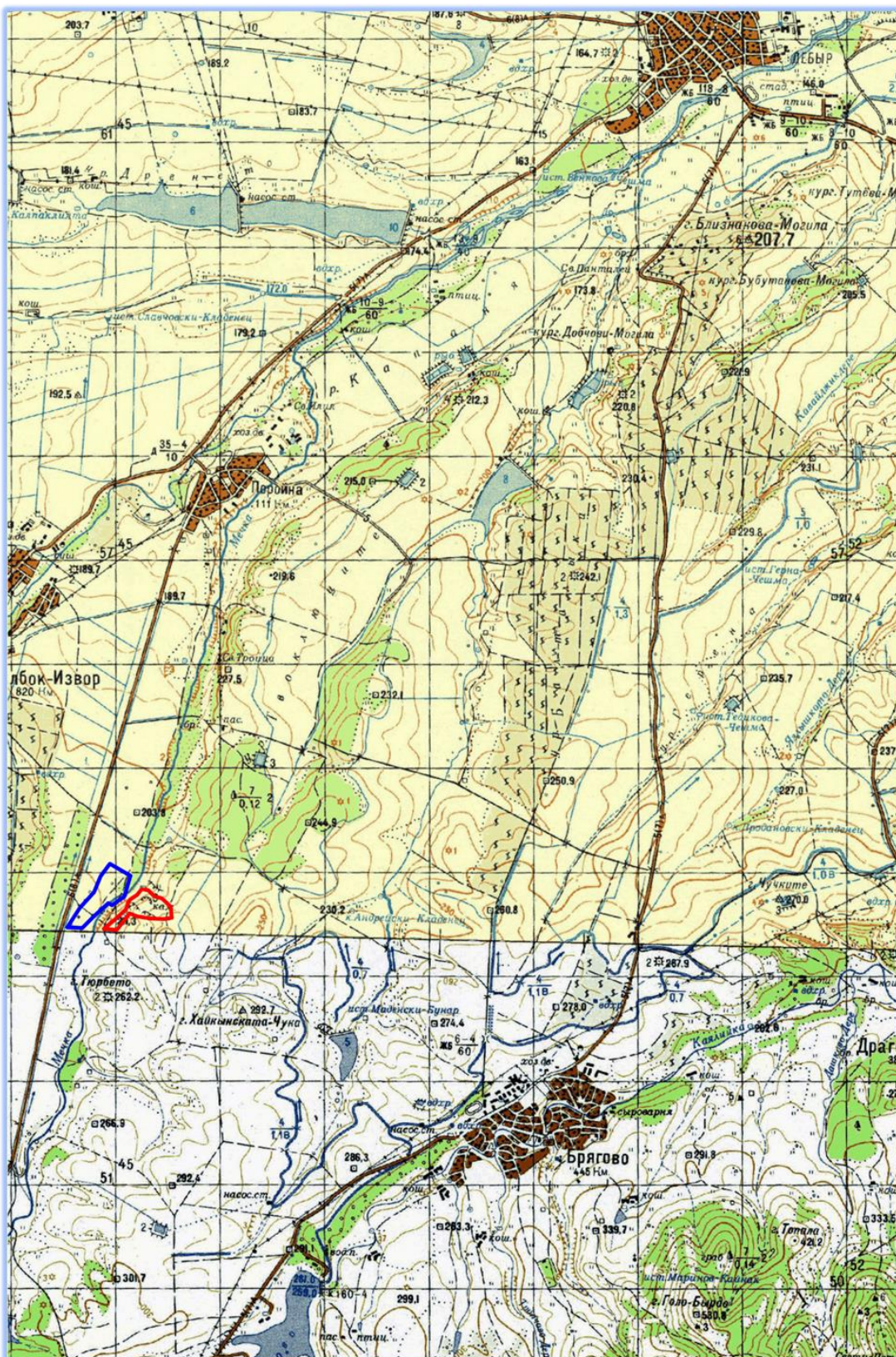
6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

7. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор

Дата:.....2023 г.

Уведомятел:.....

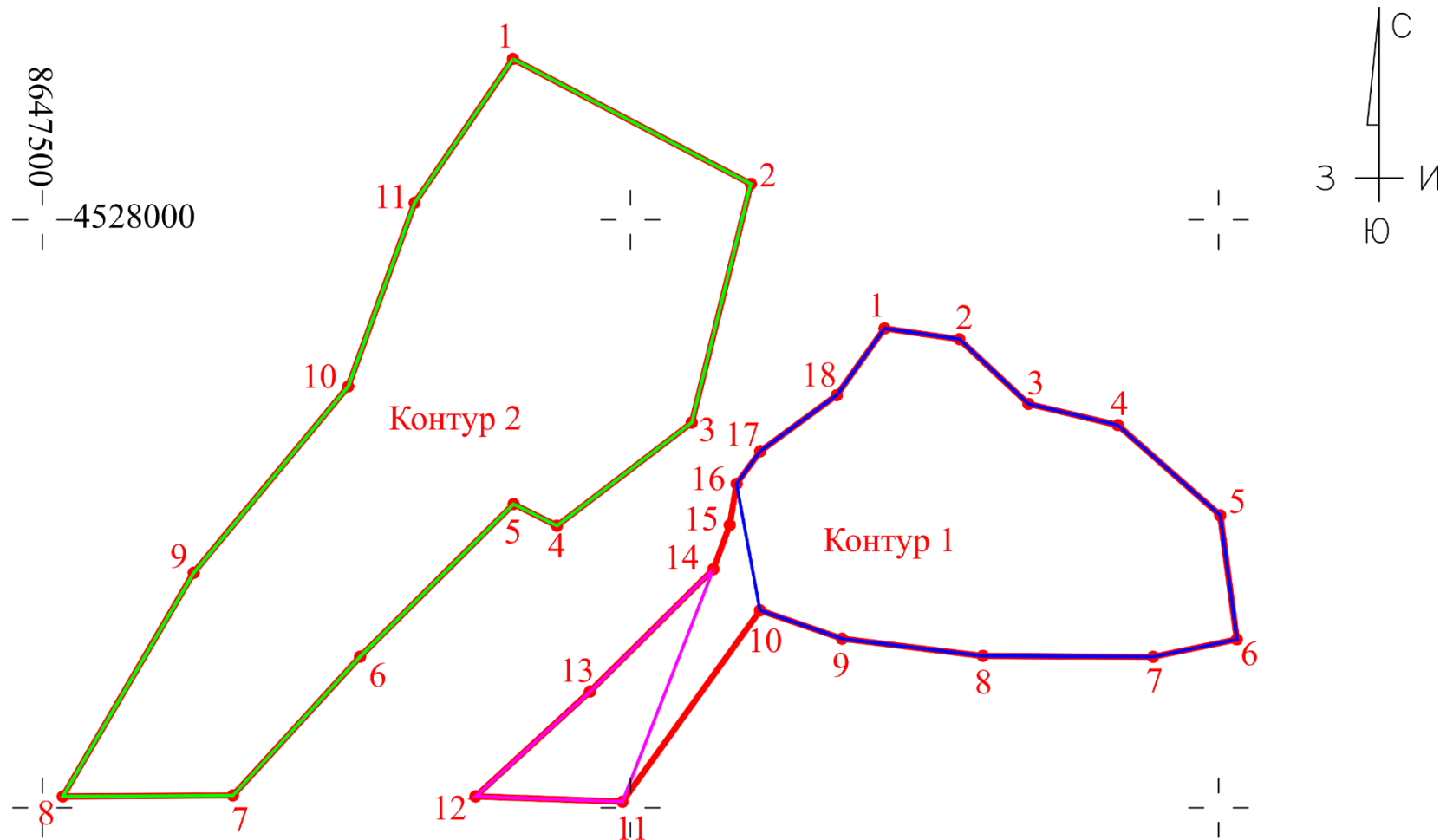
(Георги Запрянов)



Приложение № 1. Обзорна карта М 1:50000

- концесионен контур 1 за добив от находище „Бърдото“
- концесионен контур 2 за добив от находище „Бърдото“





**Схема М 1:5000**

- концессионни контури за добив от находище "Бърдото" (243.9 дка)
- контур на у-к "Исток" от находище "Бърдото" (83.2 дка)
- контур на у-к "Запад" от находище "Бърдото" (141.7 дка)
- контур на у-к "Юг" от находище "Бърдото" (12.1 дка)

Вх. № 99/02.04.13.



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изм. № НСЗП - 65.....

София, 01.04......2014 г.

ДО  
Г-Н ГЕОРГИ ЗАПРЯНОВ  
УПРАВИТЕЛ НА  
„ЗАПРЯНОВИ-03” ООД  
ГР. АСЕНОВГРАД 4230  
БУЛ. „ВАСИЛ ЛЕВСКИ” № 5

**ОТНОСНО:** Уведомление за „Цялостен работен проект за проучване на подземни богатства – строителни материали в площ „Бърдото”, с. Дълбок извор, общ. Първомай, обл. Пловдив

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЗАПРЯНОВ,**

Във връзка с Ваше уведомление с Вх. № **НСЗП-65/28.02.2014** г. в МОСВ за цялостен работен проект за проучване на подземни богатства – строителни материали в площ „Бърдото”, на основание чл. ба от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73 от 11.09.2007 г., изм. и доп.)*, Ви уведомявам следното:

Цялостният работен проект за проучване на подземни богатства – строителни материали в площ „Бърдото” попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Проектът е изготвен на основание на Договор от 13.02.2014 г. за проучване на подземни богатства – строителни материали в площ „Бърдото” между Министъра на икономиката и енергетиката и “Запряннови-03” ООД, гр. Асеновград, съгласно Разрешение № 356 от 06.11.2013 г. на МИЕ. Целта на проекта е провеждане на комплекс от търсецо-оценъчни и проучвателни геоложки работи в границите на площ „Бърдото”.

Площ “Бърдото” попада в землището на с. Дълбок извор, общ. Първомай, обл. Пловдив, с размер 0,86 кв. км, със следните координати на граничните точки:

Координатна система 1970 г.

Площ “Бърдото”		
№	X(м)	Y(м)
1.	4527500.0	8647500.0
2.	4528158.9	8647892.5
3.	4528046.7	8648084.9
4.	4528126.0	8648247.0
5.	4528337.0	8648360.0
6.	4528530.0	8648540.0
7.	4528265.0	8649006.0



София 1000, бул. “Мария Луиза” 22  
Тел: (+359 2) 940 6000, Факс: (+359 2) 940 6127

8.	4527500.0	8648617.0
----	-----------	-----------

Предвижда се геолого-проучвателните работи да се извършват в срок от една година. Предвидените геолого-проучвателни работи (ГПР) на площта са с физичен обем и времево разпределение съгласно работната програма, заложена в цялостния работен проект за проучването.

Площ „Бърдото”, на територията на която се предвижда реализирането на геолого-проучвателните дейности, **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

Част от площ „Бърдото” **попада** в границите на защитена зона (Натура 2000 място), по смисъла на Закона за биологичното разнообразие:

- в защитена зона **BG0000436 “Река Мечка”**, определена за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна по чл. 6, ал. 1, т. 1 и 2 от ЗБР, включена в списъка със защитени зони, приет с Решение на Министерски съвет № 122/02.03.2007 г.

Цялостният работен проект за проучване на подземни богатства, както и дейностите заложи в него, **не попадат** в обхвата на Глава шеста от ЗООС и не са предмет на процедура по ОВОС или екологична оценка по реда на ЗООС.

С оглед гореизложеното, отчитайки **обема, местоположението, характера и времетраенето** на дейностите, заложи в цялостния работен проект, при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони от мрежата Натура 2000.

В тази връзка, на основание на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявения цялостен работен проект за проучване на подземни богатства – строителни материали в площ „Бърдото”, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС**.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в цялостния работен проект и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на цялостния работен проект или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

**МИНИСТЪР:**

(ИСКРА МИХАЙЛОВА)



Заличена информация при спазени принципите на чл. 5, § 1, букви „б” и „в” на Регламент (ЕС) 2016/679