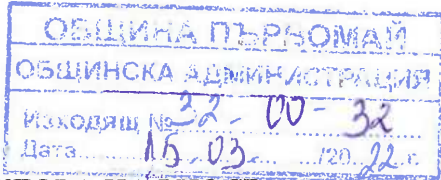


Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1

Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредба за ОВОС)

(Ново - ДВ, бр. 12 от 2016 г., в сила от 12.02.2016 г., изм. и доп. - ДВ, бр. 3 от 2018 г., изм. - ДВ, бр. 31 от 2019 г., в сила от 12.04.2019 г., доп. - ДВ, бр. 67 от 2019 г., в сила от **28.08.2019** г.)



ДО
ДИРЕКТОРА НА РИОСВ
ПЛОВДИВ

УВЕДОМЛЕНИЕ
за инвестиционно предложение

от **Николай Георгиев Митков – Кмет на Община Първомай, ЕИК 000471536,**
гр. Първомай, ПК 4270, община Първомай, област Пловдив
ул. Братя Миладинови – юг 50

Пълен пощенски адрес:
Град Първомай, ПК 4270, община Първомай, област Пловдив,
Ул. Братя Миладинови - юг 50.

Телефон, факс и ел. поща (e-mail):
телефон: **0336/62201, 0336/62139;**
факс: **0336/62139, 0336/62325;**
e-mail: **obaparv@parvomai.escom.bg**

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител:
Николай Георгиев Митков - Кмет на Община Първомай

Лице за контакти:
Магдалена Грозданова Янкова – Ст. специалист „Екология“ при ОБА Първомай
Телефон: **0877505159**
e-mail: **magdalena.g.yankova@abv.bg**

УВАЖАЕМИ Г-Н ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че **Община Първомай**
има следното инвестиционно предложение:

„Аварийно-възстановителни работи, чрез премахване на потенциално опасен мост и изграждане на нов, над река Омуровска, при км 2+175.60 на път PDV1214, между О.Т.112 и О.Т.86 по регулационни план на с. Крушево, общ. Първомай”

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението:

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение и/или за разширение или изменение на производствената

дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС)

Съществуващото речно корито, в регулационните граници на населеното място, с изключение на най-близките участъци до моста, е с недостатъчна проводимост за оразмерителните водни количества, и е възможно да прелива по прилежащите улици, поради което, се препоръчва да се предприемат действия по разработка на друг проект, за коригиране на речното корито в регулационните граници, и изграждане на подпорни стени, с които да се защити населението от евентуални наводнения и заливания при висока вълна.

Общата дължина на предвиденото за почистване речно корито е $L=103,7$ м.

За основа на проектните изчисления е използван хидроложки и инженерно-геоложки доклад за обекта. Ако при разкриване на земната основа до проектна кота, се открият почвени видове с характеристики различни от заложените в проекта, следва веднага да бъде уведомен проектантът.

С настоящият проект се предвижда почистване на речното корито, преди и след предвидения за изграждане мост над реката, от наноси, храстова и дървесна растителност, като с това се осигурява необходимата проводимост през отвора на моста. Едновременно с това се предвижда заскаляване около основите и устоите на моста, с което се предотвратява евентуалното им подкопаване при високи води в реката.

С цел намаляване наклона на дъното и скоростта на водата, и защита от изравяне основите на моста, е предвиден дънен ст.бетонен праг, като елемент на мостовото съоръжение, поради което, същият е показан в част Конструктивна. Непосредствено след прага, е предвидено заскаляване по детайл, с едро ломен камък.

За участъка на реката, преди и след моста, с цел подобряване хидравличните характеристики на течението и пропускателната способност, е предвидено оформяне на речното легло, земен профил, с наклон на бермата от 1:1 до 1:2, в зависимост от конкретното местоположение, съгласно приложената ситуация.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.), предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

В зоната на съоръжението пътя е с габарит 600/800ст, ситуационно в права с надлъжен наклон 0,59% падащ по посока на с.Градина и с.Добри дял. Напречен наклон е – 2,5% двустранен.

Габаритът на моста:

- ширина между парапетите – 760ст;*
- ширина на настилката – 550ст.*
- тротоари 2*75ст.*

В обсега на съоръжението пътят е с двустранен напречен наклон – 2.5% а тротоарите са с напречен наклон 2% насочен към риголата.

Съоръжението ситуационно се намира в права, а нивелетно в права с наклон 1,0%.

Съоръжението е едноотворно с отвор ос лагери устой - ос лагери устой 1700см. Долното строене се състои от плътни устои изпълнени монолитно. Фундирането е плоско в скалата.

Изкопават се строителните ями на фундаментите на устоите и при достигане на необходимите коти се полага подложния бетон клас C12/15. При достигане проектната кота на фундиране и при различия от дадения в проекта геоложки пласт, да се уведоми проектанта. Фундаментите на устоите да се вкопаят *min* 50 см в скалната основа.

Устоя е с константна дебелина 105см и височина до кусинета 380см. За осигуряване на плавно преминаване от насип към конструкция са предвидени монолитни преходни плочи с дължина 500см. Към устоите се изпълняват крила с дължина 500см с фундаменти свързани с фундамента на устоя. Крилата са с дебелина 80см и средна височина 540см. Устоя се изпълнява от бетон B30(C25/30),.

Пред устоите се изпълнява блокаж от едър ломен камък.

Частите от устоите, подлежащи на засипване се обмазват двукратно с битумен грунд.

Връхната конструкция е сглобяемо монолитна гредоскара система проста греда. Главните греди са сглобяеми от обикновен стоманобетон, с правоъгълно напречно сечение 34/100см и дължина 1760см – 5 броя в напречно сечение, разположени на осово разстояние 160см. Главните греди лагеруват на неопрениви лагери 200/300/48mm.

Пътната плоча е монолитна с дебелина 20см от бетон клас B35(C30/37),, като за кофрирането и са предвидени кофражни панелки с дебелина 4см, които не участват в работата на плочата. Горната повърхност на пътната плоча е предвидено да се изпълни с гладкост, позволяваща изпълнение на хидроизолация без изравнителна замазка.

Тротоарния блок се изпълнява монолитно от бетон клас B35(C30/37), с клас по мразоустойчивост $F=150$ и водоплътност $W=0.8$, като за кофрирането на корниза са предвидени корнизни панелки с размери 100/50/12см. При устоите са предвидени дилатационни фуги “закрит” тип. Хидроизолацията е от тип неизискващ предпазен бетон. Пътното платно и тротоарите са обезопасени с единична еластична ограда при риголата и парапет с височина 110см при корниза.

• Разваляне на съществуващ мост, с включени етапи както следва:

- Разваляне на стоманена конструкция -вертикални ферми, 2 бр., с габаритни размери 3,00x22,0x0,2 м, включително всички съпътстващи дейности: направа и разваляне на скеле, разглобяване, нарязване, натоварване на транспорт и транспорт до депо до 35 км;

- Разваляне на стоманена подова конструкция на мост ,от стоманени ферми с общ габаритен размер, 6,00x22,0x0,6 м, включително всички съпътстващи дейности: направа и разваляне на скеле, разглобяване, нарязване, натоварване на транспорт и транспорт до депо до 35 км;

- Разваляне на ст.бетониви и пояси, включително всички съпътстващи дейности: разбиване с пневматичен чук, натоварване на транспорт и транспорт до депо до 35 км;

- Разваляне устои и основи на мост,от каменна зидария на циментов разтвор, включително всички съпътстващи дейности: разбиване с пневматичен чук, натоварване на транспорт и транспорт до депо до 35 км;

- Разваляне на бетонов праг, включително всички съпътстващи дейности: разбиване с пневматичен чук, натоварване на транспорт и транспорт до депо до 35 км.

- Строеж бетонов праз

- Изкоп, машинен, в земни почви, на транспорт;
- Изкоп, ръчен, в земни почви;
- Изкоп, ръчен, в скални почви;
- Изкоп, ръчен, в скални почви;
- Натоварване на самосвал, машинно, на изкопани земни и скални маси;
- Транспорт на земни и скални маси на депо;
- Разриване на земни и скални маси на депо;
- Доставка и полагане на едро-ломен камък за заскаляване след прага;
- Направа на насип от чакълеста земна маса или баластра, от коритото на реката;
- Уплътняване на насип, на пластове с $d=20$ см;
- Кофраж и декофраж по стени и фундаменти, средна сложност;
- Доставка и монтаж на армировка, Ст А I и Ст А III;
- Доставка и полагане на бетон С 20/25 БДС EN 206-1 -стени и фундаменти;

- Изграждане на мостово съоръжение

- Временно преминаване през реката - брод, включващо, доставка и монтаж на тръби $\Phi 1000$ mm и демонтаж след приключване на строително монтажните работи по съоръжението;
- Насип от подходящ материал за временно преминаване през реката - брод, включително подравняване и почистване на дъното на реката и отстраняване след приключване на СМР по съоръжението;
- Настилка от несортиран трошен камък с дебелина 30 cm за временно преминаване през реката – брод;
- Изкоп, машинен, в земни почви, на транспорт;
- Изкоп, ръчен, в земни почви;
- Изкоп, ръчен, в скални почви;
- Натоварване на самосвал, машинно, на изкопани земни и скални маси;
- Транспорт на земни и скални маси на депо;
- Разриване на земни и скални маси на депо;
- Дюбели от армировъчна стомана N18 в основната плоскост на фундамента, включително доставка монтаж в скална основа;
- Излят на място бетон В15(С12/15), подложен бетон при фундаменти, под преходни плочи, под тротоарни блокове, включително изкопаване и превоз на депо, кофраж и всички необходими материали без армировка;
- Излят на място бетон В30 (С25/30), за фундаменти включително кофраж, скеле и всички необходими материали без армировката;
- Излят на място бетон В30 (С25/30) за устои, включително кофраж, скеле и всички необходими материали без армировката;
- Излят на място бетон В35(С30/37, за пътна плоча, включително кофраж, скеле и всички необходими материали без армировката;
- Излят на място бетон В35(С30/37, с клас по мразоустойчивост $F=150$ и клас по водоуплътност $W=0.8$ за тротоарни блокове, включително кофраж и всички необходими материали без армировката;
- Обмазване на части от устои и фундаменти, подлежащи на засипване-двукратно с битумен грунд;

- Армировка клас В-235, всички диаметри, гладка мека стомана, включително доставка, заготовка и монтаж;
- Армировка клас В-500В, всички диаметри, оребрена стомана, включително доставка, заготовка и монтаж;
- Доставка и монтаж на главни греди 34/100 ; L=1760 cm;
- Доставка и монтаж на неопренови лагери 200/300/48mm;
- Доставка и монтаж на кофражни панелки 140x50x4 - според проекта;
- Доставка и монтаж на корнизни панелки 100/50/12 според проекта;
- Доставка и монтаж на PVC тръби f110mm за тротоарен блок;
- Доставка и монтаж на чугунени отводнителни f150mm с удължителна тръба, прикрепена към крайна греда;
- Доставка и монтаж на чугунени отводнителни f150mm с удължителна тръба, прикрепена към крайна греда;
- Хидроизолация върху пътна плоча, от тип неизискващ предпазна замазка, включително доставка на материалите и всички видове разходи по изпълнението;
- Доставка и монтаж на дилатационни фузи "закрит" тип. Включва всички видове работи съгласно приложените детайли;
- Фузи от битумен мастик в регулата, включително всички видове работи до получаване на краен продукт;
- Работна площадка за монтаж на главни греди, включително транспорт, уплътняване на земни маси и разваляне след приключване на монтажа;

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Няма други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение.

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

С. Крушево, общ. Първомай, обл. Пловдив, ЕКАТТЕ 40155, мост над река Омуровска, при км 2+175.60 на път PDV1214, между О.Т.112 и О.Т.86 по регулационни план на с. Крушево.

Обектът се намира в близост до два елемента от Националната екологична мрежа „Натура 2000”, на приблизително разстояние 300 м. югоизточно от него са разположени:

- *Защитени зони по директива за местообитанията „Река Марица”;*
- *Защитена зона по директива за птиците „Марица – Първомай”.*

Територията на с. Крушево, общ. Първомай попада в район със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН) BG3_APSFR_MA_05: р. Марица -от с. Оризари

до гр. Първомай. Зоните около р. Омуровска са отразени и на картите с „Потенциални бъдещи наводнения” по „Програма за управление на риска от наводнения” (ПУРН). Мостовите съоръжения в селото са включени в мерките по ПУРН, както следва:

- Код на речен басейн – Марица;
- Код по каталога на мерките за ПУРН - PRE56-PRO41-REAC129;
- Уникален код - MA_05_70;
- Наименование на мярка - Разширяване на „тесните места” като мостове и др., които водят до подприщване на речния отток;
- Описание - Реконструкция на 2 от мостовете в с. Крушево - повдигане на конструкцията с 0.5 м и разширяване на светлия им отвор до приблизително 20 м.;
- Място на прилагане (Код на РЗПРН) - BG3_APSFR_MA_05.

Няма обекти подлежащи на здравна защита, както и територии за опазване на културно наследство. Не се очаква трансгранично въздействие.

Приложения към инвестиционното предложение:

- Геодезическо заснемане;
- Трасировъчен план;
- Трасировъчни данни по координатна система 2005 и височинна система EVRS 2007;
- Ситуация;
- План мост, разреди;
- Ст. бетонов праг – план, разред;
- Временен насип брод;
- Кофражен план устой;
- Армировъчен план устой;
- Арм. план устой – напречен разред;
- Пътна плоча кофражен и армировъчен план;
- Кофражен и армировъчен план - преходна плоча;
- Кофражна панела 140 50 4;
- Кофражен и армировъчен план греда;
- Фуга закрит тип детайли;
- Парапет и еластична ограда детайли;
- Чугунен отводнител Ф150;
- Бордова панела 100 50 12;
- вертикална планировка и план за отводняване;
- временна сигнализация и маркировка;
- надлъжен;
- напречни 1;
- напречни 2;
- напречни 3;
- Сигнализация и маркировка;
- Пътна ситуация;
- типов напречен профил;
- 329-2-ВОДОСБОРНА ОБЛАСТ-МОСТ С КРУШЕВО;
- ХТС Ситуация;
- 329-1-2-надл профил ос река;
- 329-1-3-напр разред през моста;
- 329-1-4-напречни разреди R1-R5

**КООРДИНАТЕН РЕГИСТЪР
ПРОЕКТНИ ТОЧКИ**

№	коорд.система 2005 - КАДАСТРАЛНА		Височинна с-ма EVRS2007	коорд.система 2005 - ГЕОГРАФСКА	
	X	Y		B	L
N1	4667244,27	477923,31	119,43	42° 08' 24.614"	25° 13' 58.593"
N2	4667219,54	477945,02	119,44	42° 08' 23.815"	25° 13' 59.542"
N3	4667214,21	477949,70	119,45	42° 08' 23.642"	25° 13' 59.747"
N4	4667208,10	477951,86	119,35	42° 08' 23.444"	25° 13' 59.842"
N5	4667200,98	477954,38	119,40	42° 08' 23.214"	25° 13' 59.952"
N6	4667197,32	477955,68	119,35	42° 08' 23.095"	25° 14' 00.009"
N7	4667195,91	477956,18	119,33	42° 08' 23.050"	25° 14' 00.031"
N8	4667192,80	477958,85	119,30	42° 08' 22.949"	25° 14' 00.148"
N9	4667162,40	477985,10	119,38	42° 08' 21.967"	25° 14' 01.295"
P1	4667238,27	477916,47	121,50	42° 08' 24.419"	25° 13' 58.296"
P2	4667240,05	477918,50	120,76	42° 08' 24.477"	25° 13' 58.384"
P3	4667243,90	477922,89	119,43	42° 08' 24.602"	25° 13' 58.575"
P5	4667245,62	477924,84	119,40	42° 08' 24.658"	25° 13' 58.660"
P6	4667247,07	477926,50	119,41	42° 08' 24.705"	25° 13' 58.732"
P7	4667248,85	477928,52	120,86	42° 08' 24.763"	25° 13' 58.820"
P8	4667250,63	477930,55	121,57	42° 08' 24.821"	25° 13' 58.908"
P9	4667211,59	477935,65	122,84	42° 08' 23.556"	25° 13' 59.135"
P10	4667213,48	477937,88	122,37	42° 08' 23.617"	25° 13' 59.232"
P11	4667215,20	477939,90	121,10	42° 08' 23.673"	25° 13' 59.320"
P12	4667217,31	477942,39	119,44	42° 08' 23.742"	25° 13' 59.428"
P13	4667218,51	477943,81	119,25	42° 08' 23.781"	25° 13' 59.490"
P15	4667223,67	477949,89	120,39	42° 08' 23.949"	25° 13' 59.754"
P16	4667225,42	477951,94	121,90	42° 08' 24.006"	25° 13' 59.843"
P17	4667202,92	477937,51	123,72	42° 08' 23.275"	25° 13' 59.217"
P18	4667204,34	477941,22	122,40	42° 08' 23.322"	25° 13' 59.379"
P19	4667205,31	477943,96	121,05	42° 08' 23.353"	25° 13' 59.498"
P20	4667207,28	477949,54	119,55	42° 08' 23.418"	25° 13' 59.741"
P22	4667208,49	477952,97	119,45	42° 08' 23.457"	25° 13' 59.890"
P23	4667210,83	477959,59	120,30	42° 08' 23.534"	25° 14' 00.178"
P24	4667212,51	477964,32	122,74	42° 08' 23.589"	25° 14' 00.384"
P25	4667214,13	477968,91	123,85	42° 08' 23.642"	25° 14' 00.583"
P26	4667187,19	477952,16	122,95	42° 08' 22.767"	25° 13' 59.858"
P27	4667189,13	477954,48	120,32	42° 08' 22.830"	25° 13' 59.958"
P29	4667193,94	477960,21	119,05	42° 08' 22.986"	25° 14' 00.207"
P30	4667195,07	477961,55	119,35	42° 08' 23.023"	25° 14' 00.265"
P31	4667196,54	477963,31	119,95	42° 08' 23.071"	25° 14' 00.342"
P32	4667200,50	477968,02	124,12	42° 08' 23.200"	25° 14' 00.546"

P33	4667156,73	477978,53	122,50	42° 08' 21.782"	25° 14' 01.010"
P34	4667159,34	477981,56	119,85	42° 08' 21.867"	25° 14' 01.142"
P35	4667160,15	477982,50	119,40	42° 08' 21.894"	25° 14' 01.182"
P36	4667161,41	477983,96	119,02	42° 08' 21.935"	25° 14' 01.246"
P38	4667165,45	477988,64	119,90	42° 08' 22.066"	25° 14' 01.449"
P39	4667168,73	477992,44	123,28	42° 08' 22.173"	25° 14' 01.614"
P40	4667175,58	478000,42	123,56	42° 08' 22.395"	25° 14' 01.961"

**КООРДИНАТЕН РЕГИСТЪР
ПРОЕКТНИ ТОЧКИ - МОСТ**

№	коорд.система 2005 - КАДАСТРАЛНА		коорд.система 2005 - ГЕОГРАФСКА	
	X	Y	B	L
D1	4667195.116	477925.174	42° 08' 23.021"	25° 13' 58.681"
D2	4667197.570	477932.152	42° 08' 23.101"	25° 13' 58.985"
D3	4667201.163	477933.210	42° 08' 23.218"	25° 13' 59.030"
D4	4667218.097	477958.780	42° 08' 23.769"	25° 14' 00.142"
D5	4667222.441	477954.472	42° 08' 23.910"	25° 13' 59.953"
D6	4667204.957	477928.073	42° 08' 23.340"	25° 13' 58.806"
F1	4667191.877	477942.539	42° 08' 22.918"	25° 13' 59.438"
F2	4667200.607	477939.451	42° 08' 23.200"	25° 13' 59.302"
F3	4667202.858	477945.814	42° 08' 23.274"	25° 13' 59.579"
F4	4667194.128	477948.902	42° 08' 22.991"	25° 13' 59.715"
F5	4667201.348	477969.312	42° 08' 23.227"	25° 14' 00.603"
F6	4667210.078	477966.224	42° 08' 23.510"	25° 14' 00.467"
F7	4667207.827	477959.860	42° 08' 23.436"	25° 14' 00.190"
F8	4667199.097	477962.948	42° 08' 23.154"	25° 14' 00.326"
M1	4667205.714	477967.772	42° 08' 23.369"	25° 14' 00.535"
M2	4667203.962	477962.819	42° 08' 23.311"	25° 14' 00.319"
M3	4667200.986	477954.404	42° 08' 23.214"	25° 13' 59.953"
M4	4667198.009	477945.989	42° 08' 23.117"	25° 13' 59.587"
M5	4667196.241	477940.989	42° 08' 23.059"	25° 13' 59.370"

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Предвижда се изграждане на изцяло ново съоръжение, след премахване на потенциално опасния мост над р.Омуровска, при км 2+175.60 на път PDV1214, между

о.т.112 и о.т.86 по регулационния план на с.Крушево, общ.Първомай". Предвижда се водовземане за питейни нужди на чрез използване на съществуващата ВиК мрежа за

Предвидено е разчистване на площите в рамките на обхвата на строежа, включващо изсичане на дървета, клони и храсти, окосяване на тревата и отстраняване на всички отпадъци. Засегнатата площ е с размер 1 дка.

Предвидени са машинни и ръчни изкопи в земни и скални почви с общо отнето количество до 1 849,28 м³.Отнемането на земните маси е за хидротехническото строителство, изграждане на нов ст. бетонов праг, изграждането на мостовото съоръжение и изкопи за пътища, локални ремонти, тротоари и подпорни стени.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Очакваните емисии са основно от фини прахови частици с локално разпространение. Възможен е контакт с води. Дейностите ще се осъществяват по р. Омуровска при с. Крушево.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Очаква се незначително локално замърсяване на въздуха, основно с фини прахови частици, в следствие на:

- *транспорт на тежкотоварна техника;*
- *изкопни дейности;*
- *товаро-разтоварни дейности.*

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Очаква се да бъдат генерирани следните отпадъци:

- *Почва, камъни и изкопни земни маси;*
- *Дървесна и храстовидна растителност;*
- *Смеси и отделни фракции от бетон;*
- *Метали, вкл. техните сплави;*
- *Стоманено-бетонни конструкции.*
- *Смеси от асфалтобетон.*

Генерираните количества отпадъци ще бъдат третирани съгласни изискванията на действащото българско законодателство. Генерираните отпадъци ще бъдат отработвани своевременно, като същите ще се товарят, транспортират и третират по начин, непозволяващ замърсяване на околната среда. Строителната площадка ще се поддържа в максимално чист вид с цел недопускане замърсяване.

При наличие на годен за ползване, отстранен дървен материал, същият ще се предаде на Кмета на с. Крушево, който да го предостави безвъзмездно за огрев на крайно нуждаещите се жители на с. Крушево.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Не се очакват.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б от ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Не се очакват.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Моля на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 от ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

Моля, на основание чл. 94, ал. 1, т. 9 от ЗООС да се проведе процедура по ОВОС и/или процедурата по чл. 109, ал. 1 или 2 или по чл. 117, ал. 1 или 2 от ЗООС.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 от ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 от ЗООС) поради следните основания (мотиви):

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията начл. 95, ал. 1 от ЗООС.

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.

3. Други документи по преценка на уведоителя:

3.1. Приложения, посочени в т. 4 Местоположение

4. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено чрез системата за електронно връчване на документи.

Дата:

Уведомител:


НИКОЛАЙ МИТКОВ
Кмет на Община Първомай