

	ДО ДИРЕКТОРА НА РИОСВ – Пловдив
<b>У В Е Д О М Л Е Н И Е</b> за инвестиционно предложение	
от Ангел Папазов - кмет на община Първомай, гр. Първомай, ул. „Братя Миладинови- юг“ № 50, п.к. 4270, ЕИК: 000471536	
Пълен пощенски адрес: Община Първомай, гр. Първомай, ул.,Братя Миладинови-юг “ № 50, п.к. 4270,	
Телефон, факс и ел. поща (e-mail): тел.: 0336/62201; факс: 0336/62139/62325/63119; ел. поща (e-mail): obapav@parvomai.escom.bg	
Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: Ангел Папазов – кмет на община Първомай	
Лице за контакти: Румяна Янева - главен експерт „ Екология ”, 0336/62832	
<b>УВАЖАЕМИ Г-Н ДИРЕКТОР,</b>	
Уведомяваме Ви, че Община Първомай има следното инвестиционно предложение: „Рехабилитация и реконструкция на общински път PDV1217/I-8, Поповица – Бяла река/- Първомай, кв.Дебър–Брягово–Искра-/PDV3219/, в участъка от път Републикански път I-8 (Поповица-Бяла река) до с. Брягово“.	
<u>Характеристика на инвестиционното предложение:</u>	
<p>1. Резюме на предложението:</p> <p>Инвестиционното предложение се отнася за рехабилитация и реконструкция на общински път PDV1217 /I-8, Поповица – Бяла река/ - Първомай, кв. Дебър–Брягово–Искра-/PDV3219/, в участъка от път Републикански път I-8 (Поповица - Бяла река) до с. Брягово. Целта на проекта е подобряване и възстановяване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката, с оглед осигуряване условия за безопасен и икономичен транспорт на пътници и товари, както и подобряване на отводняването на пътя.</p> <p>Началото на обекта е при км 0+000, което съвпада с кръстовището на Републикански път I-8 / Поповица-Бяла река/. Края на обекта е при км 9+702 съвпадащ с началото на с.Брягово.</p> <p>Пътят се намира в равнинен и хълмист терен. Проектната му скорост е 30км/ч.</p>	
<p>2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:</p>	
Инвестиционното предложение се отнася за рехабилитация и реконструкция на Общински път PDV1217 /I-8, Поповица – Бяла река/- Първомай, кв. Дебър–Брягово–Искра- /PDV3219/, в	

участъка от път Републикански път I-8 (Поповица-Бяла река) до с. Брягово.

Началото на обекта е при км 0+000, което съвпада с кръстовището на Републикански път I-8 / Поповица-Бяла река/. Края на обекта е при км 9+702 съвпадащ с началото на с.Брягово.

Съществуващата ситуация е с циркулярни криви и циркулярни криви рекордирани с преходни криви – клотоиди. Габаритът на пътя е Г9: Платното за движение – 6.50 м. (на места поради пропадане на ръбовете достига до 5,00 м.). Банкети – 2 x 1,25 м. В участъка има 23 бр. пресичания (кръстовища), от които 4 асфалтови пътя, а останалите 19 са полски пътища с макадамов насип или 1 пласт асфалт. При началото на участъка от км 0+046 до км 0+106 има съществуващ тротоар с приблизителна ширина от 1,25 м до 2,60 м. В участъка има също 10 бр. водостоци. Пътят не пресича инженерни мрежи на други ведомства. По разгледжания път е на лице една площадка за принудително спиране – от км: 0+186 до 0+236.

Оста на проектното решение ще бъде в средата на настилката, при максимално запазване на съществуващите елементи на пътя. Тя ще бъде решена с прави, чупки, циркулярни криви и преходни криви при спазване нормите за проектиране на пътища. Уширенията на пътното платно в крива ще бъдат извършени едностранно или двустранно. Проектният габарит ще бъде съобразен със съществуващия габарит на пътя, а именно:

- извън населени места Г9 – 2 бр.. ленти за движение с ширина 3,00 м.;
- 2 бр. асфалтови водещи ивици с ширина 0,25 м.;
- 2 бр. банкети с ширина 1,00 м.

Нивелетата ще бъде проектирана с прави и кубични параболи. Проектните елементи за целия участък ще отговарят на нормите за проектна скорост  $V_{пр.}=30\text{km/h}$ . Проектното решение ще бъде изготвено така, че да бъдат минимизирани количествата за асфалтобетонна настилка и да бъдат избегнати реконструкции по пътното платно. В проектното решение са предвидени мероприятия за бързо отводняване на пътното платно. За реконструкция на настилката в проектното решение ще бъде използван метода на студеното рециклиране, с цел повишаване носимоспособността на пътната конструкция, намаляване на преките разходи и ограничаване влагането на нови материали при строителството. Предвижда се полагане на асфалтова смес за износващ пласт – плътен асфалтобетон и полагане на долен пласт (биндер) – неплътен асфалтобетон.

Проектното предложение предвижда реконструкция на кръстовището на км 0+000 с Републикански път I-8 / Поповица – Бяла река /, което ще се изразява в полагане на нови бордюри на островите, както и лека ситуационна промяна, според която кръстовището ще отговаря на НПП. Предвижда се също намаляване на кривата на дясно завиващите до 12 м., което ще накара движещите се от второстепенното направление да спрат на кръстовището. Предвидената реконструкция на кръстовището се отнася само за път PVD1217/I-8, Поповица-Бяла река/-Първомай, кв. Дебър- Брягово-Искра-/PVD3219/. Ремонтните работи ще се извършват само до ръб настилка на път I-8, Поповица-Бяла река/ без да се правят ситуационни или нивелетни промени по път I-8, Поповица - Бяла река/.

Предвижда се за всички пътища, които се зауват към път PVD1217 /I-8, Поповица-Бяла река / -Първомай, кв. Дебър- Брягово-Искра- /PVD3219/ да се положи асфалтовобетонена настилка в продължение на 40 м. в зоните на пътните кръстовища (асфалтови пътища) и 20 м. при селскостопанските заувания.

Предвижда се реконструиране на тротоара в началото на пътния участък от км 0+046 до км 0+106, поради образувалите се с времето неравности, локални пропадания и силно обрушване, както на тротоарната конструкция, така и на прилежащите бордюри, които също са за подмяна.

Предвижда се отводняването да се извършва повърхностно с отвеждане на водата от пътното платно, посредством напречните и надлъжните наклони към земните окопи, водостоци и италиански улеи. Предвижда се почистването на съществуващите и оформянето на нови земни окопи, където е необходимо. Там където няма място за окопи се предвижда да се изградят нови асфалтови риголи. Предвижда се подмяна на съществуващите бордюри там, където е необходимо. За отвеждане на водите от пътното платно до основата на насипа се предвижда поставянето на нови италиански улеи през 40 м.

В проектното предложение се предвижда по трасето да се изгради тръбно канална мрежа за поставяне на високоскоростен интернет.

Във връзка с рехабилитацията на пътния участък се предвижда поставянето на нови вертикални знаци от светлоотразително рефлектиращо фолио, както и изцяло нова хоризонтална маркировка.

Не се предвижда използването на взрив при изкопните работи.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Дейностите на проектното предложение съответстват на приетия Общински план за развитие на Община Първомай за периода 2014-2020 г. и по-конкретно на:

Стратегическа цел : „Създаване на нови условия за подобряване на климата за развитие на местната икономика и физическата среда за живот на хората, съпроводени от повишаване на заетостта и доходите на населението, чрез предоставяне на висококачествени административни услуги и балансирано развитие на територията“;

Приоритет 1: „Подобряване условията и качеството на живот“;

Специфична цел 1: „Развитие на човешкия потенциал“;

Мярка 1.2.: „Подобряване на качеството на живот чрез развитие на инженерна техническа инфраструктура“;

Подмярка 1.2.5.: „Подобряване на транспортната свързаност в общината“.
4. Местоположение:
(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)
Общински път PDV1217 /I-8, Поповица – Бяла река/ - Първомай, кв. Дебър – Брягово–Искра-/PDV3219/, в участъка от път Републикански път I-8 (Поповица-Бяла река) до с. Брягово. Началото на обекта е при км 0+000, което съвпада с кръстовището на Републикански път I-8 /Поповица - Бяла река/. Края на обекта е при км 9+702 съвпадащ с началото на с.Брягово
Обекта не попада на територията на:
- национален парк или природен резерват или други защитени територии;
- райони с неблагоприятни инженеро-геоложки условия, райони с открит карст;
На терена не са извършвани минни разработки, които да създават потенциална опасност от слягане и пропадане.
Предвид местоположението на община Първомай, спрямо границите на Република България, както и естеството на проекта не се очаква трансгранично въздействие в резултат от реализацията му.
В Община Първомай няма данни дали инвестиционното предложение попада в националната екологична мрежа “Натура 2000”.
5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:
(включително предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)
По време на строителството ще се използват стандартни строителни материали: баластра, чакъл, битум и асфалтобетон.
Не е предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди, вкл. чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води.
Не се предвижда изграждането на водопровод и канализация и свързани с тях нови съоръжения.
6. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:
Не се очаква да се отделят емисии на вредни вещества във въздуха.
7. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

– строителните отпадъци ще се транспортират до регламентирани депа.

- отпадъците от почва, камъни и изкопани земни маси ще се генерират в ограничени количества. Изкопаните земни и скални маси ще се използват за насипване банкетите и основата на пътните окопи.

– минималните количества смесен битов отпадък, генериран от работниците на обекта по време на ремонтните работи, ще се събират, с цел предаването им за последващо третиране на фирми, притежаващи разрешително по чл. 35 на ЗУО.

По време на строителството не се очаква отделянето на опасни отпадъци.

**8. Отпадъчни води:**

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

По време на строителството и експлоатацията не се очаква генериране на отпадъчни води

**9. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:**

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

В района на строителството предмет на настоящото инвестиционното предложение няма да се съхраняват опасни химични вещества.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС.

**II. Друга информация (не е задължително за попълване)**

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви):

**Прилагам:**

1. Обява, доказваща уведомяване на засегнатото население съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, приета с Постановление № 59 на Министерския съвет от 2003 г.

2. Копие от уведомлението до кметство кв. Дебър и с.Брягово.

3. Картен материал, схема, снимков материал, актуална скица на имота и др. в подходящ мащаб.

4. Електронен носител – 1 бр.

Дата: 16.09.2016г.

Уведомител:  
Ангел Папазов  
Кмет на Община Първомай